

Címzett: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Tárgy: Balatoni Bringakör Zamárdi-Balatonszentgyörgy szakasz fejlesztése

Tisztelt Berencsi Miklós!

A Magyar Kerékpárosklub a legutóbbi, augusztus 29-én ismertetett tervek ismeretében az alábbi megoldásokat támogatja a Balatoni Bringakör Zamárdi-Balatonszentgyörgy szakaszán:

Általános megjegyzések

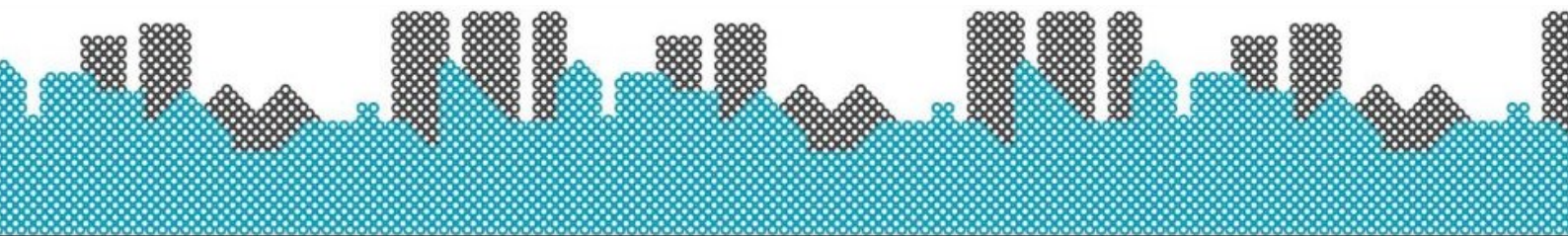
Ahol olyan partközeli nyomvonal kerül kijelölésre, amelyen frekvenciált időszakokban a gyalogos és a kerékpáros forgalom között konfliktusok várhatók (pl. Balatonboglár, Balatonlelle, Fonyód), az ezeket elkerülő szakasz legyen kitáblázva (és szükség szerint önkormányzati forrásból korszerűsítve). A táblázásnál használható akár a külföldön már bevált teknősbéka-nyúl piktogram is, szétválasztva ezzel a gyorsan áthaladni kívánókat és a Balaton-parti látképet akár a lassabb, konfliktusosabb haladás árán is preferáló kerékpározókat.

Balatonberény

Támogatjuk a településen belüli gyalog- és kerékpárút szélesítését azzal a feltétellel, hogy a burkolat a településközponti, fokozott gyalogos forgalmú részen érje el vagy közelítse meg a 4,00 méteres szélességet.

Balatonkeresztúr

Támogatjuk a Berényi út északi oldalára áthelyezendő kerékpárutat 2,90 méteres kiépítési szélességgel.



Balatonmáriafürdő

Támogatjuk a jelenlegi nyomvonal burkolatfelújítással, sebességcsillapítással történő fejlesztését.

Balatonfenyves

Támogatjuk a jelenlegi nyomvonal burkolatfelújítással, sebességcsillapítással történő fejlesztését.

Fonyód

Támogatjuk az új kerékpáros híd megépítését. Az Árpád part-Virág utca nyomvonal támogatható, a Mecsek utca-Endresz utca alternatív nyomvonal kitáblázásával (ld. fent).

Balatonboglár

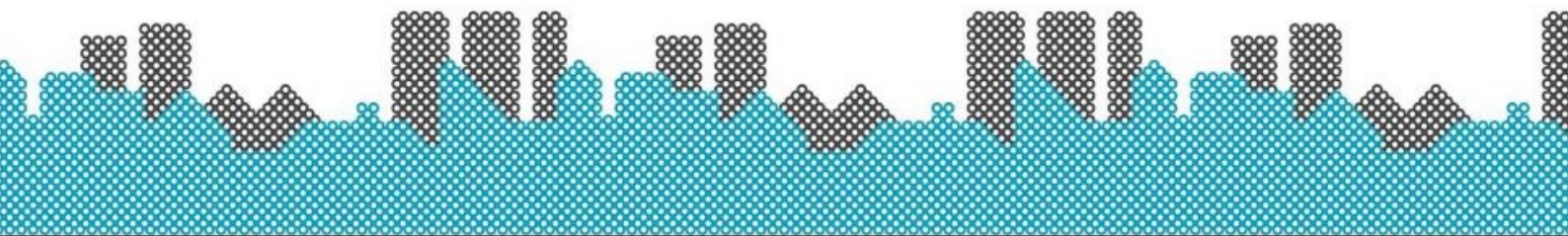
Nem támogatjuk a parton vezetett nyomvonalat a várható sűrű gyalogos forgalom miatt. Amennyiben mégis ez kerül kijelölésre, mindenképpen javasoljuk alternatív útvonal kitáblázását a Kodály Zoltán u.-Tinódi u.-Endresz u. útvonalon (ld. fent).

Balatonlelle

Nem támogatjuk a strandon vezetett nyomvonalat a magas költségek és a sűrű gyalogos forgalom miatt. Az alternatívák közül Honvéd utca-Napsugár utca vagy a Vasúti sétány menti változatot támogatjuk, amelyek közül az egyik akkor is legyen kitáblázva,

Balatonszemes

Nem támogatjuk a vasúti átjárónál labirintkorlát létesítését kerékpárosok számára.



Balatonőszöd

A jelenlegi, 7. sz. út menti nyomvonal szélesítését támogatjuk, a körforgalom melletti átvezetés egyszerűsítésével. A parthoz közelebbi változatok várhatóan jóval magasabb költségigényűek lennének.

Balatonszárszó

Támogatjuk a jelenlegi nyomvonal burkolatfelújítással, nyitott kerékpársávval, sebességcsillapítással történő fejlesztését.

Szántód

Egyetértünk a Móricz Zsigmond utcán tervezett osztott gyalog- és kerékpárút kiépítésével, amennyiben a kerékpáros felület a szakasz túlnyomó részén 2,8 méteres szélességben épül ki. A tihanyi rév átkelőjénél az átvezetés legyen minél szélesebb és törés nélküli. A Szent István úton támogatjuk az önálló kerékpárút kiépítését a meglévő zöldfelületen, a fasor megóvása mellett.

Zamárdi

Nem támogatjuk a parton vezetett nyomvonalat a sűrű gyalogos forgalom miatt. A jelenlegi, Kiss Ernő utcai nyomvonalat elfogadhatónak tartjuk, ugyanakkor a Rákóczi utca-Aradi utca útvonalat is megfontolásra ajánljuk, különösen rendezvények idején.

A javaslat a Magyar Kerékpárosklub Balaton területi szervezete segítségével készült.

2017. szeptember 5.

Üdvözlettel:

Molnár Berta
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
molnar.bertha@kerekpárosklub.hu
+36 30 291 8458

