

Címzett: Tóth Sándor, Belváros-Lipótváros Városfejlesztő Kft.

Tárgy: Váci utca kerékpáros keresztezési lehetőségeinek fejlesztése

Tisztelt Tóth Sándor!

Belváros-Lipótváros élhetőségének, közlekedésfejlesztésének egyik kulcsa lehet a kerületi úthálózat kerékpárral való járhatósága. A kerület közterületeinek kerékpározhatóságát a forgalmas főútvonalak (pl. Kossuth Lajos utca) riasztó jellege mellett a gyalogos utak, zónák is akadályozzák. A kerület sajátosságai miatt nagyon kevés a kerékpárral szabályosan és biztonságosan járható kelet-nyugat kapcsolat, így a Duna-parti térség nehezen megközelíthető.

A kerületi szabályozás gyalogos zónákat érintő szigorítása révén égetőbbé vált azoknak az útirányoknak a megteremtése, kijelölése, amelyeket jelenleg gyalogos zónák (elsősorban a Váci utca) vágnak ketté. Alább olvasható azoknak a kapcsolatoknak a listája és a hozzájuk kapcsolódó teendők, amelyek elősegítik a kerület kelet-nyugat irányú kerékpáros feltárását, és amelyeket vizsgálatra és megvalósításra ajánlunk.

1. Harmincad utca-József nádor tér-Wekerle Sándor utca

Szerep: Deák Ferenc tér és Duna-part (Apáczai utca) kapcsolata

Teendő: Harmincad utca és József nádor tér átépítése után kétirányú kerékpáros forgalom engedélyezése. (A Wekerle Sándor utcában ez már korábban megtörtént.)

2. Kristóf tér-Türr István utca

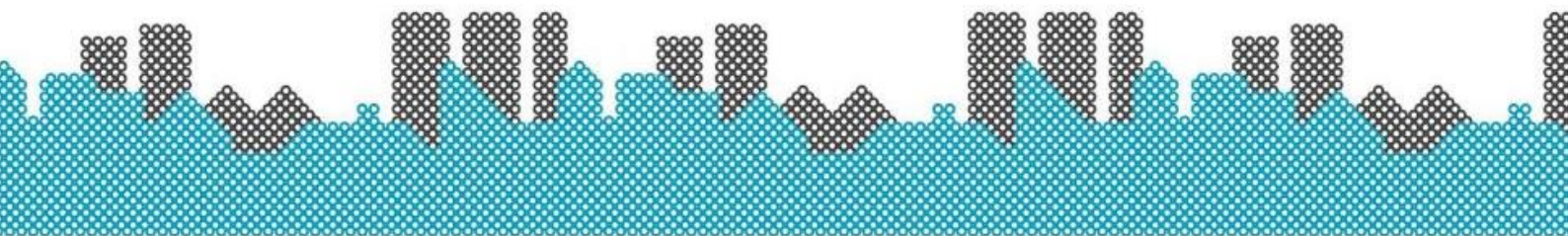
Szerep: Szervita tér és Duna-part kapcsolata

Teendő: Kristóf tér és Türr István utca, valamint a két utcát összekötő sáv gyalogos-kerékpáros zónává alakítása.

3. Pilvax köz-Haris köz-Piarista utca

Szerep: Kammermayer tér (Károly körút) és Március 15. tér kapcsolata

Teendő: a Pilvax köz jelenleg is gyalogos-kerékpáros zóna, a Piarista utca kerékpárral két irányban használható utca. Ezek összekötése szükséges a Haris köz gyalogos-kerékpáros zónává alakításával, és a Haris köz vonalában a Váci utca szervízútjával kerékpárral járható kapcsolat kialakításával. Megoldás szükséges továbbá a Kossuth Lajos utcáról a rakpartra tartó, a Váci utca-Piarista utca útvonalat terhelő forgalom mérséklésére.



4. Irányi utca-Károlyi utca-Ferenczy István utca

Szerep: Astoria térsége (Múzeum krt.) és Duna-part közötti kapcsolat

Teendő: kétirányú kerékpározás engedélyezése, fizikai sebességcsillapítás (Irányi utca-Veres Pálné utca, Irányi utca-Molnár utca és Magyar utca-Ferenczy utca csomópontok).

5. Nyáry Pál utca

Szerep: Egyetem tér és Molnár utca közötti kapcsolat

Teendő: a két zsákutcaszakasz közötti sávban gyalogos-kerékpáros zóna kijelölése.

6. Szerb utca-Havas utca

Szerep: Egyetem tér és Duna-part közötti kapcsolat

Teendő: Szerb utca Veres Pálné utca és Egyetem tér közötti részén kétirányú kerékpáros forgalom engedélyezése, a két zsákutcaszakasz közötti sávban gyalogos-kerékpáros zóna kijelölése.

7. Fővám tér-Só utca-Veres Pálné utca-Bástya utca-Kálvin tér

Szerep: Fővám tér és Egyetem tér térségének kapcsolata

Teendő: a Fővám tér északi részén a Só utcában, a Veres Pálné utcában és a Bástya utca egyirányú szakaszán kétirányú kerékpározás engedélyezése. (A Bástya utca egy része már korábban gyalog-kerékpárútnak lett kijelölve.)

Budapest, 2018. június 30.

Üdvözlettel:

Erdős Zoltán

Magyar Kerékpárosklub Budapest-Belváros területi szervezet

erdos.zoltan@kerekpárosklub.hu

+36 30 434 3938

