

A kerékpáros levélbomba az Európai Parlament képviselőinek:

Támogassa az EU a súlyának és hasznosságának megfelelően a kerékpáros közlekedés fejlesztését.

Naponta 35 millió ember indul el kerékpárral Európa országaiban munkába, iskolába, dolgát végezni. Több mint 100 millió ember kerékpározik kisebb-nagyobb rendszerességgel öreg kontinensünkön. Magyarországon naponta 400 000 ember választja munkába menet közlekedési eszközül kerékpárját. Budapesten évente 50-60%-kal nő a kerékpárral közlekedők száma.

És mégis: az Európai Unió mintha nem tekintené a kerékpárt a napi közlekedés eszközeként.

Fontos költségvetési döntések előtt áll az Európai Parlament. Most határoz többek között közlekedésre fordítható pénzekről a következő évekre, de – ellentétben saját deklarációikkal – nem kíván a kerékpáros közlekedésre az elérni kívánt mértékben forrásokat biztosítani. Ahhoz, hogy Európa városaiban, településein a kerékpáros közlekedés aránya elérje a kívánatos minimum 10%-ot, szükséges a fejlesztési pénzek legalább ekkora hányadát is erre fordítani.

Az Európai Parlament éppen egy éve deklarálta, hogy kiemelt fontosságú a fenntartható közlekedésben a kerékpár szerepe, növelni kell a kerékpáros közlekedés arányát. Most azonban mintha elfelejtették volna ezt: december 18-án szavaznak az Európai Parlamentben, és a javaslatból hiányzik a forrás a tervezett európai kerékpáros hálózat fejlesztéséhez (EuroVelo), és arra, hogy ez a hálózat integrált része legyen a transzeurópai közlekedési rendszerek (TEN-T).

A Magyar Kerékpárosklub, összhangban nemzetközi ernyőszervezetével, az Európai Kerékpáros Szövetséggel (<http://www.ecf.com/news/europe-decides-on-the-future-of-cycling/>), tiltakozik ez ellen, és felszólítja európai képviselőit, hogy vegyék figyelembe 100 millió ember követelését és a maga által is korábban fontosnak tartott és deklarált közlekedéspolitikai elveket.

A Magyar Kerékpárosklub felhív mindenkit, akinek fontos a jobb közlekedés, az élhetőbb település, a kerékpározás, küldjön levelet Európai képviselőinknek, elsősorban a Parlament Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság magyar tagjának, Bánki Eriknek, kérje meg, hogy szavazatával támogassa a kerékpáros közlekedés fejlődését.

