

**Címzett:** Tóth Sándor, kommunikációs vezető, Belváros-Lipótváros Városfejlesztő Kft.

**Tárgy:** V. kerületi utcák kerékpárosbarát fejlesztése

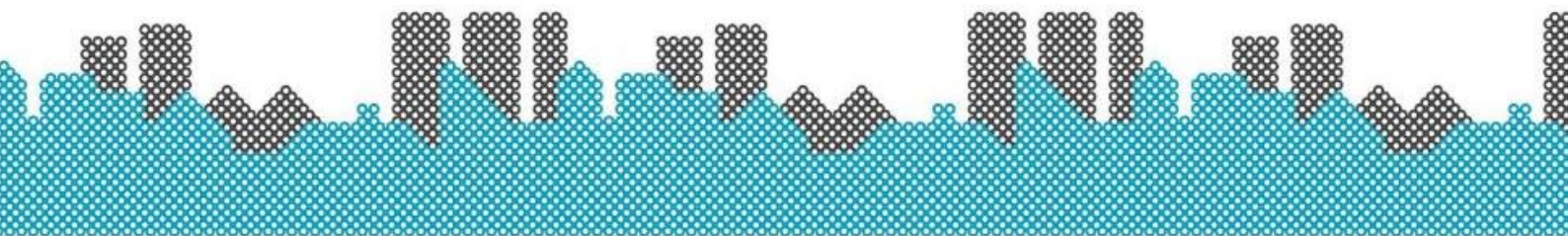
Tisztelt Tóth Sándor Úr!

A Magyar Kerékpárosklub az V. kerületi közterületek kerékpárosbarát kialakítása érdekében az alábbi javaslatokat teszi:

- Az **Arany János utca** alternatív útvonalak hiányában fontos szerepet tölt be a lipótvárosi városrész kelet-nyugati feltárásában: emiatt lenne különös fontossága a kétirányú kerékpározás engedélyezésének. A mellékelt térképen látszik (zölddel a kerékpárosbarát útvonalak, sárgával a hiányzó kapcsolatok), hogy az utcaszerkezet sajátosságai és a Szent István téri gyalogos zóna miatt számos kerékpáros forgalmat is vonzó célpont (pl. Bank Center, EMMI, Közép-Európai Egyetem, Aranytíz, Raiffeisen Bank) nehezen közelíthető meg kerékpárral a fő feltárást biztosító Bajcsy-Zsilinszky út és a kerékpáros főútvonal szerepre tervezett Akadémia utca felől. Mindezt hatékonyan segítené az Arany János utca kétirányú kerékpározhatósága, amelyet az átlagosnál szélesebb keresztmetszet is segít (ld. a csatolt mintakeresztmetszeti rajzot).

*Az Ütügyi Műszaki Előírásban az egyirányú utcák kerékpározásra való kétirányú megnyitása a forgalom sebességétől, típusától, nagyságától és a keresztmetszeti szélességtől függ. A legfontosabb szabályok, hogy ha  $MOF > 500E$ , ellenirányú kerékpársáv szükséges. Míg ha a sebesség max. 30 km/h, teherautó-forgalom nincs és a  $MOF < 200E$ , szélességtől függetlenül kijelölhető az utca kétirányú kerékpározásra. A két érték között a megengedett sebesség és a teherforgalom jelenléte alapján különböző ajánlott útszélességek szerepelnek feltételül.*

- A beavatkozással párhuzamosan javasoljuk fejleszteni a **Szabadság tér** kerékpáros átjárhatóságát is. Ez jelenleg a legcélszerűbben – függetlenül a volt TV-székházban folyó beruházástól – a Nádor utca és a Sas utca között gyalogos-kerékpáros zóna



kijelölésével, a Sas utca és a Hercegprímás utca között pedig az MNB előtti útpályán kétirányú kerékpáros forgalom engedélyezésével érhető el (itt a szegélyek közötti útpályaszélesség és a parkolási rend hasonló az Arany János utcához). A gyalogos-kerékpáros zóna bejáratának biztonságos kialakítása érdekében a Nádor utca csomópontjában a szegélyvonal módosítása szükséges (ld. a rajzot).

- Az észak-déli kapcsolatok javítása érdekében a Hold utca és az Október 6. utca közötti eljutást segítheti a **Hercegprímás utca** nemrégiben felújított, Arany János utca és Bank utca közötti szakaszának kijelölése kétirányú kerékpározásra. A szélességi paraméterek és a javasolt kialakítás megegyeznek a fent említett két utcaszakaszával.
- További, a kerület kerékpáros átjárhatósága szempontjából fontos, jelenleg egyirányú, kétirányú megnyitásra javasolt utcaszakaszok: Vadász utca, Irányi utca, Reáltanoda utca, Szalay utca (Kossuth tér-Honvéd utca), Szerb utca. Kiemelnénk az **Irányi utca** jelentőségét: jelenleg az Astoria térsége felől a Március 15. tér és az Erzsébet híd kerékpárral szabályosan csak az igen nagy forgalmú Kossuth Lajos utcán vagy kerülővel a Deák téren/Fővám téren keresztül közelíthető meg (a többi lehetőséget gyalogos utcák vagy egyirányú utcák akadályozzák). A Lánchíd közelgő felújítása (lezárása) miatt várhatóan az Erzsébet híd szerepe a kerékpáros forgalomban is hangsúlyosabb lesz, így javasoljuk ezzel a beavatkozással segíteni a híd megközelítését.

Budapest, 2018. április 4.

Üdvözlettel:

Kürti Gábor  
Magyar Kerékpárosklub

Erdős Zoltán  
Magyar Kerékpárosklub Budapest-Belváros területi szervezet  
[erdos.zoltan@kerekpárosklub.hu](mailto:erdos.zoltan@kerekpárosklub.hu)  
+36 30 434 3938

