

# „Debreceni kerékpárosok közlekedési szokásai”

## Online kérdőív eredményei

**Készítette:**



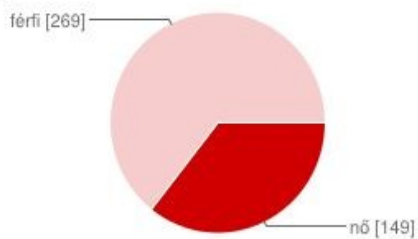
**Magyar Kerékpárosklub Debreceni Területi Szervezete**

**2012. július 10.**

Összes kitöltött online kérdőív száma: 418

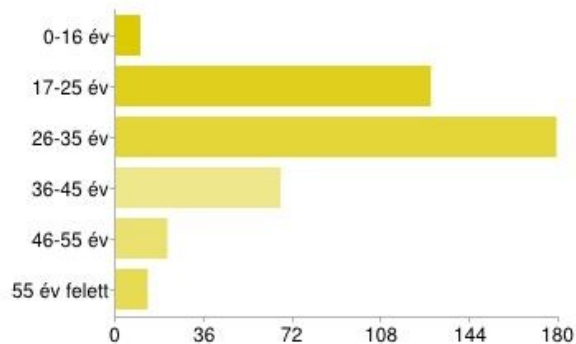
Adatgyűjtési időszak: 2012. június 15-30.

**A. Neme**



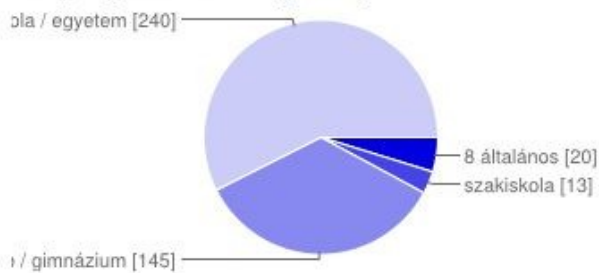
nő	<b>149</b>	36%
férfi	<b>269</b>	64%

**B. Életkora**



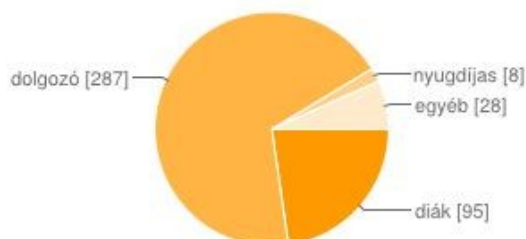
0-16 év	<b>10</b>	2%
17-25 év	<b>128</b>	31%
26-35 év	<b>179</b>	43%
36-45 év	<b>67</b>	16%
46-55 év	<b>21</b>	5%
55 év felett	<b>13</b>	3%

**C. Legmagasabb iskolai végzettsége**



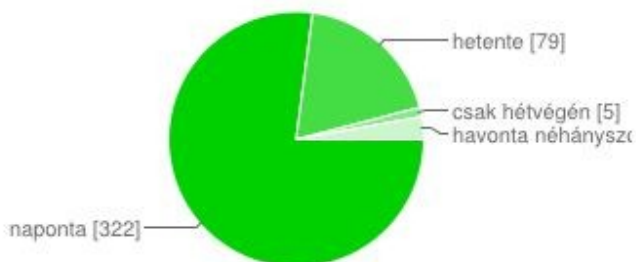
8 általános	<b>20</b>	5%
szakiskola	<b>13</b>	3%
szakközép / gimnázium	<b>145</b>	35%
főiskola / egyetem	<b>240</b>	57%

**D. Foglalkozása**



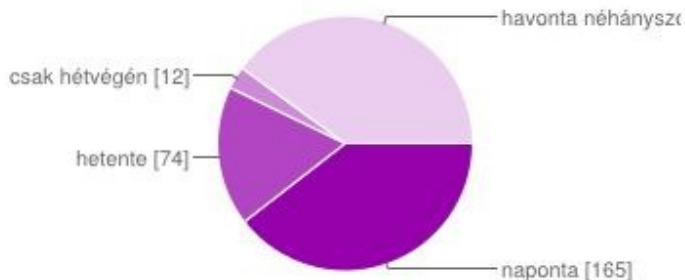
diák	<b>95</b>	23%
dolgozó	<b>287</b>	69%
nyugdíjas	<b>8</b>	2%
egyéb	<b>28</b>	7%

**1. Milyen gyakran használja a kerékpárját tavasztól-őszig (március – szeptember)?**



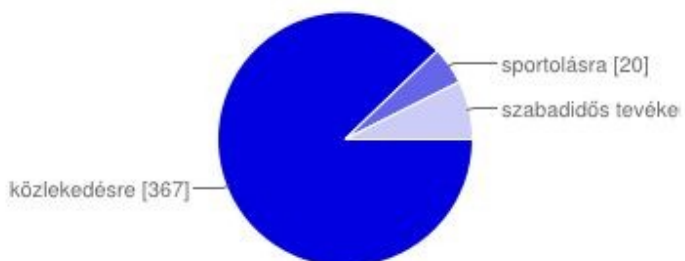
naponta	<b>322</b>	77%
hetente	<b>79</b>	19%
csak hétvégén	<b>5</b>	1%
havonta néhányszor	<b>12</b>	3%

**2. Milyen gyakran használja a kerékpárját ősztől-tavaszig (október-február)?**



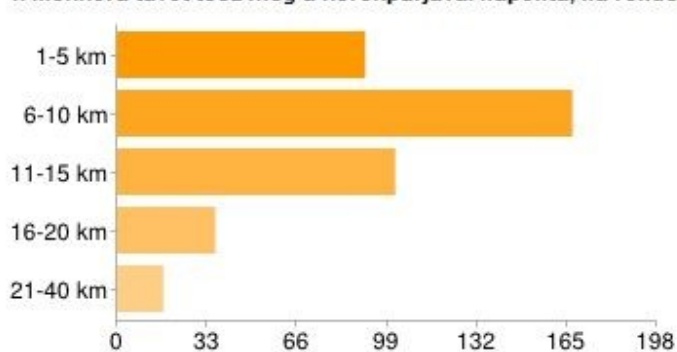
naponta	<b>165</b>	39%
hetente	<b>74</b>	18%
csak hétvégén	<b>12</b>	3%
havonta néhányszor	<b>167</b>	40%

**3. Milyen célra használja a leggyakrabban a kerékpárját?**



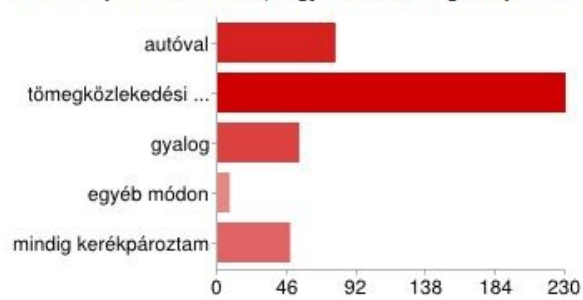
közlekedésre	<b>367</b>	88%
sportolásra	<b>20</b>	5%
szabadidős tevékenységre	<b>31</b>	7%

**4. Mekkora távot tesz meg a kerékpárjával naponta, ha rendszeresen használja azt?**



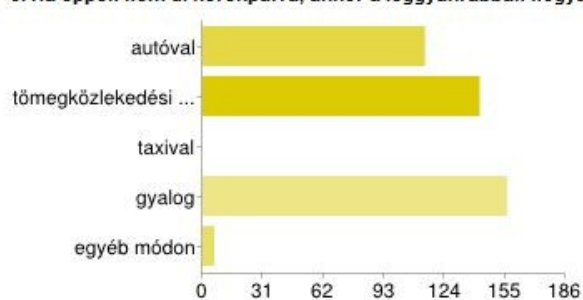
1-5 km	<b>91</b>	22%
6-10 km	<b>167</b>	40%
11-15 km	<b>102</b>	24%
16-20 km	<b>36</b>	9%
21-40 km	<b>17</b>	4%

5. A kerékpárra váltás előtt, hogyan oldotta meg a napi közlekedését?



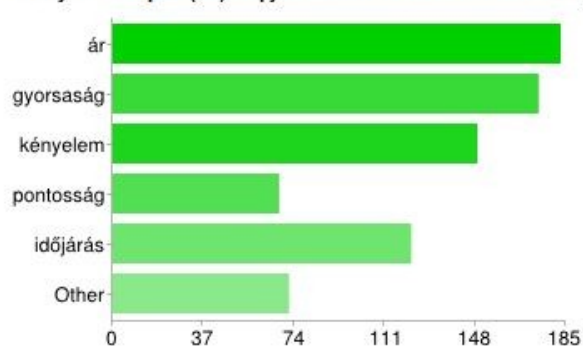
autóval	78	19%
tömegközlekedési eszközzel	230	55%
gyalog	54	13%
egyéb módon	8	2%
mindig kerékpároztam	48	11%

6. Ha éppen nem ül kerékpárra, akkor a leggyakrabban hogyan közlekedik a városban?



autóval	114	27%
tömegközlekedési eszközzel	142	34%
taxival	0	0%
gyalog	156	37%
egyéb módon	6	1%

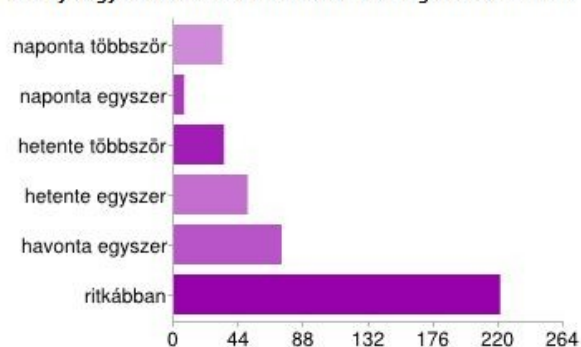
7. Milyen szempont(ok) alapján döntött az előző kérdésnél megjelölt közlekedési megoldás mellett?



ár	183	44%
gyorsaság	174	42%
kényelem	149	36%
pontosság	68	16%
időjárás	122	29%
Other	72	17%

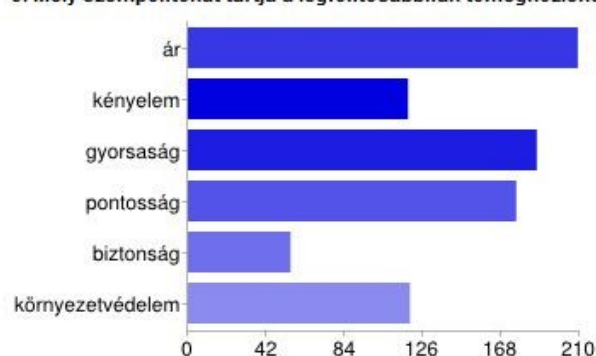
A válaszadók több lehetőséget is megjelölhettek ezért a 100%-ot meghaladhatja a válaszok arányainak összege.

8. Milyen gyakran utazik Debrecenben tömegközlekedéssel?



naponta többször	33	8%
naponta egyszer	7	2%
hetente többször	34	8%
hetente egyszer	50	12%
havonta egyszer	73	17%
ritkábban	221	53%

**9. Mely szempontokat tartja a legfontosabbnak tömegközlekedéssel való utazása során?**



Szempont	Szám	Arány
ár	209	50%
kényelem	118	28%
gyorsaság	187	45%
pontosság	176	42%
biztonság	55	13%
környezetvédelem	119	28%

A válaszadók több lehetőséget is megjelölhettek ezért a 100%-ot meghaladhatja a válaszok arányainak összege.

**10. Az alábbi szempontok közül, melyeken kellene javítania a tömegközlekedést szolgáltatónak?**



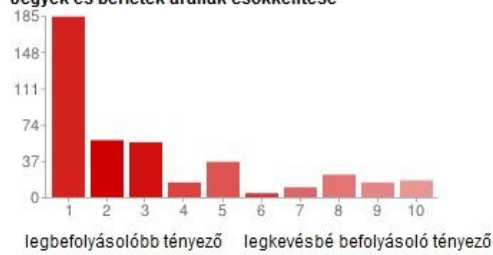
Szempont	Szám	Arány
járatsűrűség (növelés)	216	52%
átszállások száma (csökkentés)	97	23%
eljutási idő (csökkentés)	176	42%
komfortérzet	102	24%
pontosság	220	53%
tájékoztatás	81	19%
tisztaság	102	24%

A válaszadók több lehetőséget is megjelölhettek ezért a 100%-ot meghaladhatja a válaszok arányainak összege.

## 11. Milyen változtatások, módosítások hatására térnének át Ön szerint az egyéni közlekedést választók a tömegközlekedésre?

Rangsorolja 1-től 10-ig! 1: legbefolyásolóbb tényező, 10: legkevésbé befolyásoló tényező

**Jegyek és bérletek árának csökkentése**



1 - legbefolyásolóbb tényező	184	44%
2	58	14%
3	56	13%
4	15	4%
5	36	9%
6	4	1%
7	10	2%
8	23	6%
9	15	4%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	17	4%

**Pontosabban közlekedő járművek**



1 - legbefolyásolóbb tényező	83	20%
2	77	18%
3	77	18%
4	50	12%
5	53	13%
6	11	3%
7	11	3%
8	27	6%
9	12	3%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	17	4%

**Gyorsabban közlekedő járművek**



1 - legbefolyásolóbb tényező	56	13%
2	63	15%
3	75	18%
4	50	12%
5	69	17%
6	28	7%
7	17	4%
8	27	6%
9	17	4%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	16	4%

**Sűrűbben közlekedő járatok**



1 - legbefolyásolóbb tényező	88	21%
2	82	20%
3	85	20%
4	43	10%
5	42	10%
6	17	4%
7	21	5%
8	17	4%
9	8	2%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	15	4%

### Zsúfoltság nélküli utazás biztosítása



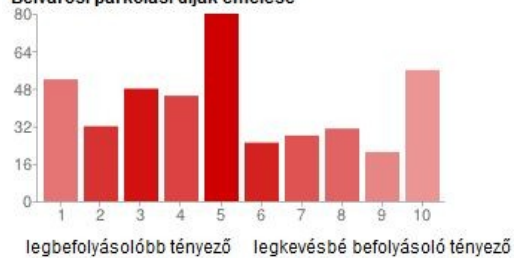
1 - legbefolyásolóbb tényező	108	26%
2	92	22%
3	70	17%
4	33	8%
5	39	9%
6	8	2%
7	18	4%
8	17	4%
9	18	4%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	15	4%

### Jegy- és bérletvásárlás színvonalának emelése



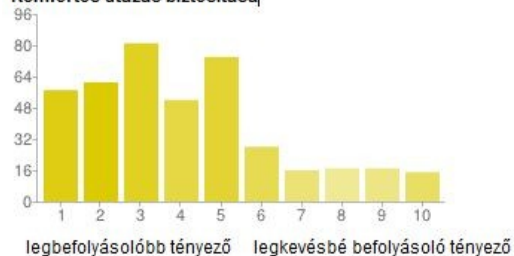
1 - legbefolyásolóbb tényező	33	8%
2	28	7%
3	47	11%
4	39	9%
5	86	21%
6	29	7%
7	21	5%
8	52	12%
9	36	9%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	47	11%

### Belvárosi parkolási díjak emelése



1 - legbefolyásolóbb tényező	52	12%
2	32	8%
3	48	11%
4	45	11%
5	80	19%
6	25	6%
7	28	7%
8	31	7%
9	21	5%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	56	13%

### Komfortos utazás biztosítása



1 - legbefolyásolóbb tényező	57	14%
2	61	15%
3	81	19%
4	52	12%
5	74	18%
6	28	7%
7	16	4%
8	17	4%
9	17	4%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	15	4%

### Személygépjárművel való behajtás korlátozása a belvárosba



1 - legbefolyásolóbb tényező	83	20%
2	52	12%
3	45	11%
4	36	9%
5	55	13%
6	30	7%
7	24	6%
8	33	8%
9	15	4%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	45	11%

### Környezettudatosság növelése



1 - legbefolyásolóbb tényező	73	17%
2	39	9%
3	49	12%
4	49	12%
5	59	14%
6	22	5%
7	34	8%
8	26	6%
9	16	4%
10 -legkevésbé befolyásoló tényező	51	12%



12. Hova jár leggyakrabban szabadidős vagy sportolási céllal kerékpározni Debrecenen belül vagy a vonzáskörzetében?

Célpont	%
Nagyerdő	24.
Fancsika / Panoráma út / Erdőspuszta	13.
Békás-tó	4.3
Egész megye	0.6
Vekeri-tó	12.
Józsa	7.6
Pallag	4.6
Látókép	0.6
Oláh Gábor u. sportközpont	3.3
33-as út	0.9
Hadházi út	0.3
Ondód	0.6
Böszörményi út	0.3
Hajdúhadház	0.3
Hármas-hegy	1.3
Kráter-tó	0.6
Zelemér	0.9
Tócsóskert	0.6
Sportuszoda	0.6
Belváros	5.6
Repülőtér környéke	0.3
Deac	2.3
Nagyhegyes	0.3
Hajdúszoboszló	0.3
Máltai játszótér	0.3
Csapókert	0.6
Agrár	0.3
Malompark	0.6
Keleti főcsatorna	0.3
Martinka	0.9
Liget lakópark	0.3
Hajdúsámson	0.9
Álmosd	0.3
Apafa	0.3
Gúthi-erdő	0.6
Haláp	0.6
Tisza-tó	0.6
Hortobágy	0.6
Aktív fitness	0.6
Sehova	3.6

13. Milyen intézményeket - rendezvényeket - eseményeket látogat szabadidejében kerékpárral?

