

Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata
6720 Szeged Széchenyi tér 10-11.

JAVASLAT

a Tisza Lajos körúti új buszsávok kerékpárosbarát kialakításához

Tisztelt Városüzemeltetési Iroda, Fejlesztési Iroda!
Tisztelt Városüzemeltetési és Fejlesztési Bizottság!

Közel három hete került kialakításra a Tisza Lajos körút Dugonics tér és Aradi vértanúk tere közötti szakaszán az új forgalmi rend. Ennek keretében buszsávok kerültek kijelölésre mindkét irányban azzal a céllal, hogy a belvárosi lezárások miatt nagyobb eséllyel torlódó kocsisor ne tartsa föl a tömegközlekedést.

A buszsávok kialakításakor azonban nem számoltak azzal, hogy a kerékpárosok hol fognak közlekedni. Jelenleg erre egyetlen szabályos mód van, ez pedig az, hogy a biciklis a belső sávban halad. Itt azonban nemigen tudják megelőzni, ezért sokan inkább a buszsávban mennek biciklivel, vagy a járdán. Sok autózó a buszsávon előzi a kerékpárosokat, a torlódásokat kerülő biciklisek pedig szintén a buszsávon igyekeznek előrébb jutni, ám annak a bal oldalán a záróvonalon egyensúlyozva. **Ez a jelenlegi állapot senkinek sem jó**, a trolinak, buszoknak sem, **veszélyes** is, ám a **probléma egyszerűen orvosolható**.

A KRESZ lehetővé teszi, hogy a bicikliseket eltüntessék a belső sávból, és táblával megnyissák a buszsávot a számukra. Ezt a BUSZ feliratok mellé festett biciklis jelekkel egyértelműsíteni lehet. Ekkor a biciklisek a külső sávban haladhatnak.

Brüsszelben, Londonban, Párizsban ilyen közös sávok tömkelege szolgálja a problémák nélkül a közlekedőket, pedig az ottani buszsávok sem szélesebbek, mint a szegedi. Budapesten az Alkotmány utcán, a Podmaninczky utcán, a Dózsa György úton, a Thököly úton és az Etele úton is ilyen közös sávokat jelöltek ki.

A buszsávon – egyelőre szabálytalanul – haladó biciklisek nem tartják fel a buszokat, trolikat. A belvárosi szakaszon nagy sebességet nem tudnak elérni a tömegközlekedési járművek, eleve 40 km/h-s korlátozás van, többük csak a Honvéd térnél kanyarodik ki, lassítani kell a parkolóból ki-beálló autók miatt, és a Nagyáruház forgalmas zebrájánál is.

A közös busz-kerékpársáv ajánlott legkisebb sávszélessége nem vonatkozik kötelező jelleggel a városi utakra, sőt, az előírás szerint is attól indokolt esetben el lehet térni, mint ahogyan itt is szükséges lenne.

Minden tekintetben ésszerű, és logikus tehát, hogy a biciklisek a **közlekedés biztonsága** és gördülékenysége érdekében **ne a belső sávban közlekedjenek, hanem a külsőben**, és ennek elérése nem igényel számottevő beavatkozást, néhány matricával és sárga biciklis burkolati jellel megoldható.

Felhívjuk figyelmüket a parkolóháznál lévő beton elemekre is, amelyek nem belvárosba, hanem városon kívülre, gyorsforgalmi utakra valók. Ilyen szűk helyen csak fokozzák a balesetveszélyt(!), a járművezetők eltartanak tőlük, ugyanakkor meg tudják őket kerülni, ha nagyon akarják. Ezt teszik a taxisok is egyébként. Nem mellékes, hogy városképrombolók is. Javasoljuk ezek kettős záróvonalra, vagy gömbsüvegsorra cserélését, így szélesebb lehet a kanyarban a buszsáv és a forgalmi sáv is, ugyanakkor ezek is kellően egyértelműsítik a parkolóház használóinak a forgalmi rendet.

Amikor az 1-es villamos elkészül, a forgalmi rend felülvizsgálható, és a tapasztalatok tükrében módosítható lesz, így minden véglegesség nélkül kipróbálható ez a haladó és biztonságos busz-kerékpár sáv megoldás.

Kérjük, hogy a működő példák alapján és a közlekedés biztonságának érdekében fontolják meg javaslatainkat, és támogassák a minden közlekedési módnak kedvező, egyszerű, és logikus beavatkozást.

Szeged, 2011. június 28.

Üdvözlettel:

ifj. Nagy Gábor
titkár
Magyar Kerékpárosklub
Szegedi Alapszervezet
20/578-4501
szeged@kerekparosklub.hu