

INFRASTRUKTÚRA SZABÁLYOZÁSI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: KHEM/ 7.195 / 1 / 2009.
Ügyintéző: Szilágyi Miklós
8385

F E L J E G Y Z É S

Dr. Oláh Lajos államtitkár úr részére

Láttam:
Dr. Csepeli Lajos a.
Antali Miklós

Tárgy: A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) módosítására készített kormány előterjesztés tervezetének egyeztetése a kerékpáros szakmai szervezetekkel

A tárgybani egyeztetés során döntés született arról, hogy a kerékpáros szövetségek által javasolt – az alábbiakban bemutatott – módosítási javaslatokat az előterjesztés tervezetén átvezzük:

- kerékpárparkoló hely megjelölésére új jelzőtábla bevezetése,
- a kerékpárok sebességkorlátozására vonatkozó rendelkezések pontosítása,
- a bekanyarodás során elsőbbségadás a gyalog-kerékpárúton közlekedő kerékpárosnak,
- kerékpárral az álló kocsisor mellett jobbról előre lehessen haladni,
- kerékpárosok szoros jobbra tartási kötelezettségének feloldása,
- a kerékpáron történő személyszállítás lehetővé tétele,
- a kerékpárforgalmi létesítményeken várakozó járművek elszállításának lehetővé tétele,
- a kerékpár fogalmának pontosítása,
- a kerékpárforgalmi létesítmények védelme a belógó rakományoktól,
- kerékpárút használata a kerékpárosok számára ne minden esetben legyen kötelező,
- a kerékpárforgalmi létesítmények definíciójának pontosítása,
- gyalog-kerékpárúton a kerékpárosok és a gyalogosok közlekedési szabályainak rögzítése,
- előretolt kerékpáros felálló hely ne legyen kerékpársávhoz kötött,
- a gépjárműveknek jobbra kanyarodáskor az út széléhez kelljen besorolniuk abban az esetben is, ha az út jobb szélén kerékpársáv található.

A kerékpáros szakmai szervezetek által bevezetni kezdeményezett, de még további vizsgálatot igénylő módosítási javaslatok, amelyek közvetlenül érintik a KRESZ rendelethez is kapcsolódó – a Közlekedési Infrastruktúra Főosztály szabályozási hatáskörébe tartozó – útiügyi műszaki előírások rendelkezéseit is:


- nyitott kerékpársáv/több célú sáv bevezetése,
- kerékpáros nyom bevezetése,
- kerékpársávból történő kilépés, besorolás és balra kanyarodás legyen lehetséges a kerékpárosok számára,

- egyirányú utcában kétirányú kerékpározás kerékpársáv nélkül is engedélyezhető legyen,
- tehergépjárművek a burkolt padkára ne hajthassanak rá, ott ahol a kerékpáros közlekedés megengedett.

E rendelkezések bevezetési lehetőségeit a Közlekedési Infrastruktúra Főosztállyal – a Közlekedéstudományi Intézet Kht. közreműködésével – 2009. augusztus 11-én részletesen megvizsgáljuk. Ennek eredménye alapján lehet dönteni ezen szabályozás változtatások bevezetési lehetőségeiről és ezek időpontjáról.

A KRESZ rendelet módosítására a kerékpár közlekedést nem érintő további észrevételek is érkeztek, amelyeknek egyeztetése is folyamatban van. Az előterjesztés tervezetének véglegesítésére várhatóan 2009. augusztus hónap végére lesz lehetőség, ezt követően a rendelkezések lényegi változásai miatt a tervezetet újabb közigazgatási egyeztetésre kell bocsátanunk.

Budapest, 2009. augusztus „*OK*”


Barna Péter
főosztályvezető