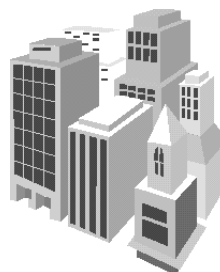




BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL  
Főépítészeti Iroda  
**FŐVÁROSI TERVTANÁCS**



Iktató szám: 21- 531/6/2008.  
Titkár: Somogyi Judit  
Tel.: 327-1672  
E-mail: [somogyij@budapest.hu](mailto:somogyij@budapest.hu)

22/2008.

A Központi Építészeti - Műszaki Tervtanács és a Fővárosi Tervtanács közös  
**ÁLLÁSFOGLALÁSA**

**Az ülés ideje és helye:**

**2008. június 18.**

Főpolgármesteri Hivatal, Budapest Városház utca 9-11. IV. em. 2. tárgyaló

**Tárgy: II. - XIII. kerület, Margit híd felújításának építési engedélyezési terve**

Felelős tervező: Németh Tamás, Farkas László, Schulek János, Wild László és munkatársai

Opponens: Dévényi Tamás, dr. Maklári Jenő

**Jelen voltak:** Aczél Gábor, Csemez Attila, Ráday Mihály, Farkas László, dr. Maklári Jenő, Okrutay Miklós, Kőnig Tamás, Ritoók Pál, Egervári Márta, Vinkovits Zsuzsanna, Deák Krisztina, Dévényi Tamás, Beleznay Éva, Eltér István, Molnár László, Pongrácz Katalin, András István, Beszédes Rita, dr. Bródy Péter, Gaskóné Mahunka Magdolna, Ramotsáné M. Ágnes, Horváth Adorján, Schulek János, Z. Halmágyi Judit, Németh Tamás, Somogyi Judit

Ernest Gouin tervei alapján készült Margit hidat, 1876-ban adták át a forgalomnak, a szárnyhíd később, 1900-ban épült meg. A hidat 1937-ben a déli oldalon kiszélesítették, megépült az aluljáró a szárnyhídnál. A II. világháború utolsó éveiben felrobbantották, újjáépítése 1947-re készült el. Legjelentősebb felújítására 1978-ban került sor, e felújítások azonban a híd „használhatóságát” tartva szem előtt nem terjedtek ki az eredeti építészeti részletek, szobordíszek rekonstrukciójára.

A híd jelenlegi rekonstrukciójának célja a leromlott állapotú hídszerkezet felújítása, a forgalmi hálózatban megváltozott forgalmi szerepének megfelelő pályakeresztmetszet kialakítása, és végül, de nem utolsó sorban a híd műemléki helyreállítása. A Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályának megbízásából a tervek elkészítését közbeszerzési eljárás keretében a Margit-híd Konzorcium nyerte el.

A Tervtanács a tervezői ismertetés és az opponens véleményének meghallgatása után a tervet megvitatta és az alábbi állásfoglalást alakította ki:

A Margit híd rekonstrukciójának, felújításának építési engedélyezési tervét pozitívan értékelte, megállapítva, hogy nem csak a leromlott hídszerkezet, az elhasznált út-pálya és villamos pályaszerkezet újjáépítése a cél, hanem egyúttal a híd és a

kapcsolódó közlekedési rendszer fejlesztésére is sor kerül. A terv külön hangsúlyt fektet a korszerű közösségi közlekedés, a kerékpáros és gyalogos közlekedés megoldására és a ma elvárt igények szerint az akadálymentesítésre is.

A Tervtanács fontosnak tartja, hogy a híd felújításának kivitelezése során olyan műszaki megoldást keressenek, amely mellett a közösségi közlekedés folyamatos fenntartása biztosítható.

Nem ért egyet a híd déli oldalán is kerékpárút kialakításával, elsősorban balesetveszélye miatt, de indokolatlannak is tartja, hiszen az északi oldalon átvezetett kerékpárút a kerékpáros közlekedés számára megfelelő megoldást ad.

Az északi oldalon a gyalogos és kerékpárút átvezetésére szolgáló konzol megépítését támogatja, de nem javasolja a pillérek kiszélesítését, amelynek tartó szerepe nincsen, de a híd eredeti arányának a megváltozását eredményezi és indokolatlan többlet költséggel jár.

Tekintettel arra, hogy a felújítás során a teljes pályaszerkezet és a villamos vágányok átépítése is megtörténik, megfontolásra ajánlja, hogy a budai oldalon a villamos megálló középperonos kialakítását.

A Tervtanács tagjainak többsége egyetértett azzal, hogy az obeliszk az eredeti helyéhez közeli helyre visszaépüljön, mint a korabeli hidak akkori „öltözetéhez” hozzátartozó elem.

A híd felújítása során feleslegessé váló aluljárókkal kapcsolatban a Tervtanács részéről az a javaslat fogalmazódott meg, hogy a lezárásuk helyett gondolkodni kell az elhelyezkedésük és adottságaik figyelembe vételével más funkció számára történő hasznosításukról. Erre a célra leginkább a vendéglátó funkció ajánlott.

Ehhez kapcsolódóan a Tervtanács részéről megfogalmazódott az a vélemény is, szakmailag nem támogatható a hídfők környezetében lévő zöldfelületek hasznosítása még ideiglenes, idejellel működő funkciók számára sem. Éppen ezért nem ért egyet az olyan kezdeményezéssel, amely a Margit híd lehajtó ágának zöldfelületeit ilyen célra kívánja igénybe venni, és javasolja a már létező pld Petőfi híd területhasználatok felszámolását is.

A Tervtanács a déli oldalon a szobordíszek visszaállítását mindenképpen támogatja, valamint a kandeláberek mind két oldalra történő visszahelyezését, de megfontolásra ajánlja, hogy az északi oldalon ne a konzol végére, hanem eredeti helyükre kerüljenek.

A híd felújításával kapcsolatban több hozzászóló részéről fogalmazódott meg az a javaslat, hogy a műemléki rekonstrukciónál mindenképpen az eredeti állapot helyreállítására törekedjenek, de ahol új szerkezet jön létre, mint az északi oldalon a konzol, ott mai, korszerű építészeti eszközöket és anyagokat alkalmazzanak.

A rekonstrukció jelen fázisában a Tervtanács nem támogatja a hídórházak visszaépítését, de javasolja, hogy azok helyének biztosításával maradjon meg a lehetősége egy későbbi építésnek.

**A Tervtanács az ülésen elhangzottakat és az opponens véleményében foglaltakat a tervezők számára megfontolásra javasolva, többségi vélemény alapján a bemutatott tervet átdolgozás után engedélyezésre ajánlja.**

Budapest, 2008. június 27.

Beleznay Éva  
elnök