

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK

Címzett: Fővárosi Önkormányzat, Közlekedési Ügyosztály

Tárgy: Felmérés a Külső Váci út mellett készült kerékpárútról

Készült: 2008.09.03-án

A felmérést végezte:

Hubik Tibor, Magyar Kerékpárosklub Észak-pesti Szervezet

Halász Áron, Magyar Kerékpárosklub Észak-pesti Szervezet

Halász Ferenc, Magyar Kerékpárosklub Észak-pesti Szervezet (Tel: +36306782667)

A Váci út mentén folyó kerékpárút építéssel kapcsolatban helyszíni bejárásunk alapján az alábbi észrevételeket tesszük.

A felmérést végzők nap mint nap a Váci úton kerékpároznak.

Kérjük, amilyen mértékben csak lehetséges a szükséges módosításokat a műszaki átadásig elvégeztetni szíveskedjenek.

A felmérés során elsősorban a kivitelezési hibákra koncentráltunk, de a kirívó tervezési hibákat is jeleztük.

Általános problémák:

1. A legnagyobb kivitelezési probléma a teljes szakaszon: Az **aszfalt hepehupás**, nincs úthengerrel egyenletesen elsimítva és sok helyen rázkódik a kerékpárral közlekedő. Az aszfalt simasága nem elfogadható!
2. A **beton elemes térkő burkolat rövid szakaszokon sem megfelelő** a kerékpárral közlekedők számára, a burkolatváltásoknál különösen jellemző, hogy egyenetlenségek alakulnak ki igen hamar.
3. A **ráparkolást megakadályozó pollerek és/vagy kövek** a kerékpárút mentén és az útcsatlakozások környezetében majdnem mindenhol hiányoznak. A kerékpáros útjába eső pollerekre **fényvisszaverő csík ragasztása** feltétlenül szükséges.
4. A **kereszteződéseknel sok helyen hiányzik a kerékpáros piktogram** és a kerékpáros közlekedésre figyelmeztető tábla. A kereszteződések után is javasoljuk **indító piktogram és irányjelző nyílak** elhelyezését, hogy az ellentétes irányban való haladásra figyelmeztessen.
5. **Útirányjelző táblák** kihelyezését javasoljuk (Dunakeszi, Újpest városkapu)
6. A megépült kerékpárút egyik legnagyobb problémája, hogy a 2/B és a Julianus barát utca közötti rész **EuroVelo szakasz**, amit az Európai Bizottság által elfogadott szabványok alapján kellett volna megtervezni és megvalósítani (pl. min. 3,00 m széles) Ezen a szakaszon semmilyen nyomát nem látjuk ilyen irányú törekvésnek.

Észrevételek részletezve

Készült déli irányból, a város felől indulva a Szilas-patak hídjáig

Fóti úttal szemben (Duna felőli oldal) a kanyar szűk, az íves ráfordulás helyett feleslegesen kanyarog.

Az Váci úton, a kerékpáros átkelőben szükséges lenne egy kerékpáros piktogram felfestése.

A Fóti útról a Váci útra jobbra kanyarodó úttesten (a Cérnagyárnál) vörös aszfaltra lenne szükség és hiányzik az út közepéről a kerékpáros piktogram.

A buszmegállónál a **kerékpárútra zebrát** kellene festeni, hogy a gyalogosok és a kerékpárosok is óvatosabban közelítsék meg a helyet.

A Fóti út és a Julianus barát utca közötti szakaszon az **aszfalt hepehupás**, nincs úthengerrel egyenletesen elsimítva és sok helyen rázkódik a kerékpárral közlekedő – ez a legnagyobb kivitelezési probléma a teljes szakaszon! A trafószekevény előtti ívben szaggatott vonal felfestése szükséges. Fűbe sülyesztett zöld georácscsal kellene védeni a zöld füves területet, mert már most is sokan ráhajtanak a fűre, ki fog kopni. Tervezési hiba: a kerékpárutat a járdától zöld sávval kellett volna elválasztani, hogy a gyalogosok véletlenül se menjenek rá. Hely lett volna rá.

A Julianus barát utca kereszteződésében viacolor helyett vörös aszfaltra lenne szükség.

Váci út 93 számú ház előtt észak felé menő oldalon a **szegélykő szintkülönbségét** meg kell szüntetni, az úttestre nyilat és kerékpáros piktogramot szükséges festeni, ami jelzi a továbbhaladási irányt. Ennél a pontnál az autó ráparkolást megakadályozni szükséges.

Julianus barát u. és a Kálvin János u. közötti szakaszon tervezési hiba: a Dél felé vezető szakaszon felesleges kerékpárút helyett ellenirányú kerékpársáv építése elegendő lett volna. A déli irányban a felhajtónál oszlopok vagy kövek kihelyezése szükséges, hogy megakadályozható legyen a gépjárművek nem megfelelő helyen történő parkolása.

A Kálvin J. utcából kihajtóknak **elsőbbségadás kötelező és „keresztirányú kerékpáros forgalom”** kiegészítő táblát kérünk kihelyezni. Kerékpáros piktogram is legyen.

Az Ungvári utcánál az észak felé haladó irányba a szegély **szintkülönbségét** meg kell szüntetni, **szegélymentes kialakítás javasolt**. Parkolásgátló pollerek, esetleg kövek kihelyezése szükséges, hogy még véletlenül se hajtsa be autót a kerékpárútra. A tűzcsapra fényvisszaverő kihelyezése szükséges. Dél felé kanyarodás előjelző nyíl felfestése szükséges. Észak felé külön kellett volna választani a járdát a kerékpárúttól.

A gázgyár főbejáratánál viacolor helyett aszfalt kell. Mindkét irányból a kanyarodó kerékpárútra **nyilat** kell festeni. A kanyarodást **előjelző nyilak** is szükségesek. Karók kihelyezése indokolt. Trafódobozra fényvisszaverő kiragasztása szükséges.

A gázgyár és a Bagaria utca közötti rész göröngyös, nem lett megfelelően elegyengetve az aszfalt. A Bagaria utcai átjáró viacoloros, vörös aszfaltra történő csere szükséges.

A Bagaria u. és a Szilas-patak hídja közötti teljes szakaszon **is göröngyös az út, rosszak az illesztések** továbbá a laktanya bejárata előtt itt is viacolor van, amit vörös aszfalittal kell kiváltani.

A faiskolánál **murvát** szórtak az út mellé, ami fokozottan balesetveszélyes (a murva a kerékpárútra kerül).

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK