

Címzett:

Fővárosi Önkormányzat, Közlekedési Ügyosztály
Sima-út Kft.
XIII. PMH

TERVMÓDOSÍTÁSI JAVASLAT

Tárgy: XIII. ker. Gogol u.-Bulcsú u.:Kassák Lajos u.-Pap Károly u.- Röpetyű u. kerékpáros nyomvonal

Készült: 2008.09.07. én

A XIII. ker. Gogol u.-Bulcsú u.:Kassák Lajos u.-Pap Károly u.- Röpetyű u. kerékpáros nyomvonal engedélyezési tervdokumentációját a SIMA út Kft. munkatársa számunkra bemutatta. Ezzel kapcsolatban a Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja az alábbi véleményt fogalmazta meg.

A korábbi egyeztetéseken kialakított támogató javaslatunkat és elvi szempontjainkat megtartva az alábbi módosításokat javasoljuk.

A kerékpáros közlekedés feltételeinek megfelelő biztosítása érdekében, kérjük ezeket a kivitelezés során megvalósítani.

Általános javaslatok:

1. A kerékpársáv csomóponti átvezetéseinek burkolati jeleit kérjük következetesen alkalmazni (UME szerint).
2. Azokban a csomópontokban, ahol van balra kanyarodási lehetőség, a forgalmi sávban sárga színű kerékpáros piktogram és sárga színű balra mutató nyíl helyezendő (mivel a kerékpársávból – a közút jobb oldaláról - nem szabad balra kanyarodni, de a balra kanyarodási lehetőséget biztosítani kell).
3. Ahol a kerékpársávból jobbra is lehet kanyarodni, ott az egyenes nyíl helyett egyenes+jobbra kombinált nyíl festendő.
4. A csomóponti kiskorrekciók kialakításánál kérjük figyelembe venni a távlatilag kialakítandó ellenirányú kerékpáros nyomvonalak vonalvezetését. Ennek megfelelően elegendő szélességet kell hagyni az ellenirányú kerékpáros felállóhelyeknek.

További javaslatok:

5. A Gogol u., Dévai u., Lőportár u. és Taksony u. egyirányúsítása a kerékpáros közlekedés előnyben részesítésének elvével ellentmondásban áll, ezért csak azzal a feltétellel támogatjuk, ha az ellenirányú kerékpáros közlekedést engedélyezik.
6. Újpesti Rakpart – Gogol u. csomópontban kanyarodási mozgások biztonságos elvégzésének (mind a gyalogosok, mind a kerékpárosok, mind a gépjárművek várható nyomvonalait figyelembe véve) szempontjait szükséges figyelembe venni. Ennek érdekében a kiemelést javasoljuk kiterjeszteni a szervízút torkolatára is, illetve az Újpesti rkp önálló kerékpárútját javasoljuk a torkolati részen kiszélesíteni a Duna felé.
7. A Gogol utcában az Újpesti rkp. és Kárpát u. közötti szakaszán nem javasolt önálló, egyoldali kétirányú kerékpárút kialakítása, mert a csomópontokban konfliktushelyzeteket eredményezne. Ehelyett javasoljuk Kárpát u.-Újpesti rkp. irányban a kerékpáros forgalom és a gépjárműforgalom közös felületre helyezését, Újpesti rkp.- Kárpát u irányban pedig ellenirányú kerékpáros forgalom

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK

engedélyezését (ehhez megfontolásra javasoljuk ellenirányú kerékpársáv kialakítását). Ezzel a Gogol u. északi oldalán VÉGIG kialakítható parkolósáv.

8. A Gogol utca a Hegedűs Gyula u. – Váci út közötti szakaszán a páros oldalon kialakított merőleges parkolás helyett javasoljuk az előző szakaszon kialakított rendszer folytatását kétoldali párhuzamos parkolással, mellette vezetett kerékpársávval.

9. A Váci úti csomópontban a kerékpársávot burkolati jelekkel át kell vezetni. A kanyarodó mozgások segítségét mindkét torkolatban javasoljuk előretolt kerékpáros felálló helyek kialakításával megoldani.

10. A Bulcsú u.- Kassák Lajos u. csomópontjában kérjük figyelembe venni az ÖSSZES kerékpáros forgalmi irányt. Ennek érdekében javasoljuk az alábbiakat:

- A csomópont területét szükséges gyalogosszintbe felemelni.
- A kerékpársávot a Bulcsú utcában a Lehel útig vezetni.
- a Bulcsú utca egyirányú szakaszán (Lehel út- Bulcsú utca végén lévő MÁV aluljáró között) az ellenirányú kerékpáros forgalmat engedélyezni (ehhez jelzőlámpa építése szükséges a Lehel útnál).
- A piac melletti park közlekedő útjait „gyalog-és kerékpáros övezet”-ként jelölni (ehhez távlatban kerékpárosbarát szempontok szerint kezelni kell a terület déli végén található közösségi közlekedési megállóhely környezetét is).

11. A Kassák Lajos utcában a csomópontokon kialakított, forgalom elől elzárt területek széleit ekézhető prizmasorral kérjük megerősíteni.

12. A Kassák Lajos u.- Dózsa György út csomópontjában a kanyarodó mozgások segítségét mindkét torkolatban javasoljuk megfelelően kezelni (előretolt kerékpáros felállók vagy „kerékpáros közlekedésre kialakított úttest” piktogramok kialakításával megoldani).


13. A Kassák Lajos utca egyenrangú csomópontjaiban (különösen a Klapka utcai csomópontban) javasoljuk a csomópontok területét gyalogosszintbe felemelni.

14. A Pap Károly u. – Röppentyű u. szakaszon szakmailag továbbra sem tartjuk elfogadhatónak egyoldali, kétirányú kerékpárút kialakítását, ezért a terv módosítását javasoljuk. Amennyiben egyoldali kétirányú kerékpárutat alakítanak ki, az alábbi módosításokat javasoljuk:

- A Pap Károly utcai és Röppentyű utcai kerékpárút elsőbbségi viszonyainak megfelelően javasoljuk az összes torkolati átvezetést és kapubehajtót gyalogosszintbe felemelni.
- A Pap Károly u.- Gömb u csomópont területét szükséges gyalogosszintbe felemelni, minden irányban gyalogátkelőhelyet kialakítani (a fedvényterven nem szerepel).

Budapest, 2008. szeptember 10.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bence-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30/8942098