

Tárgy: **VARSÁNYI IRÉN UTCAI KERÉKEPÁROS ÚTVONAL KORREKCIÓJA**

## II. kerületi Önkormányzat Keszei Zsolt részére

Kedves Keszei Zsolt!

A Magyar Kerékpárosklub által készített ajánlások alapján tavaly novemberben az önkormányzat megbízásából elkészült a Varsányi Irén utcai kerékpáros útvonal korrekciójának egyesített terve. A jóváhagyott terveket megismertük, ezzel kapcsolatban az alábbi észrevételeket tesszük, és kérjük, hogy a kivitelezés előtt ezeket bírálják el.

1. Minden útkereszteződésnél előtte és utána a járdára kp. és gyalogos piktogramok és irányt mutató nyilak kelljenek. (néhány helyen hiányzik a tervről) Néhány helyen a kerékpáros számára az „elsőbbségadás kötelező” burkolat jel hiányzik.
2. Mivel ezen a helyszínen a lakóövezet jellegre való tekintettel a csökkentett sebesség a kívánatos cél, ezért hosszirányban csak kerékpáros piktogramokat és – tekintettel a forgalmi rend változására – haladási irányt mutató nyilakat javasolunk elhelyezni, **az úttest közepén**. A forgalommal szemben vezetett irány számára (Csalogány – Bakfark között) a nyilakat középre, oda-vissza irányban javasolom elhelyezni. (A kerékpáros erőszakos elhelyezése az útpálya szélén a szegregáció irányába hat, amely nem csökkenti a gépjárművek sebességét, ehelyett biztosítja számukra a folyamatos előzési lehetőséget, ami a sebességek indokolatlan növelését eredményezi. Ugyanakkor a kerékpárosokban nem alakul ki az oldaltávolság egészséges megtartásának reflexe, az esetleg nem szabályosan parkoló járművekhez a felfestéseket követve túlzottan közel kerülhetnek.) **Javasoljuk a piktogramok tengelyét a parkoló autók vonalától min. 1,30-1,50m -re méterre elhelyezni.** Az irányváltoztatással járó átvezetéseknel (Horvát/Fazekas, Bakfark) sűrűbb nyilazást javasolunk, illetve itt megfelelő kerékpáros nyom burkolati jel.
3. Nem szerencsés, hogy az összes kiemelt csomópontban a lefelé haladó kerékpáros irányt a csp jobb oldalára pozícionálja a színes burkolat. Nem javasolom, inkább a csp közepén legyen piktogram, hiszen a kerékpárosnak ott kell mennie.
4. Az egész övezetet (Csalogány u. – Margit krt. – Horvát/Fazekat u.) javasolt 30-as zónává alakítani!

Az együttműködési megállapodásunk keretében kérjük, hogy a kivitelezés előtt biztosítsanak számunkra **konzultációs alkalmat**, amikor a kiviteli tervet az önökkel közösen áttekinthetjük, az apró javítások érdekében.

Budapest, 2008. október 2.

Üdvözlettel:

**László János**  
elnök

**Kovács Gergely**

Kapja még: BFFH Szabó Gábor

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-  
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS  
INFORMÁCIÓK