

Cím: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Ig.

1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

Szarvas András (info@pest.kozut.hu) részére

Kapja még: Szentendre Város PMH, 2000 - Szentendre Városház tér 3.

Tárgy: **Szentendre 11-es számú főút menti kerékpározás tiltásának feloldása**

Tisztelt Szarvas András!

Szentendre kerékpáros közlekedése témájában fordulunk Önhöz az alábbi kéréssel.

Szentendre maga és a Duna parti Euro-Velo nyomvonal nagyon fontos a kerékpáros turizmus szempontjából. Örömmel, hogy Szentendrán új szakasza készült el az Euro-Velo kerékpárútnak a Dunakorzó déli vége valamint a 11-es út és a Dobogókői út csomópontja között a Pannóniatelepet védő Duna-töltésen. Azonban az út folytatása egyik irányban sem megoldott: egyrészt délen kerékpárral gyakorlatilag megközelíthetetlen a Budapestre vezető régi kerékpárút, az Euro-Velo Duna-mentén tervezett folytatása pedig a gyakorlatban csupán papíron létezik, másrészt északon a Dunakorzón tovább vezető szakasz kiépítettsége és jelzettsége nem kielégítő.

Az Euro-Velo útvonal elsősorban a kerékpáros turizmus igényeit hivatott kielégíteni. **A város életében azonban nem elegendő a Duna mentén való kerékpáros útvonal biztosítása.** Mind a helyi, mind a helyközi közlekedési célú kerékpározásra minden más településrész elérhetőségét szükséges biztosítani. **A 11-es számú főutat éppúgy szükséges igénybe venni kerékpárral mint bármely más járművel.**

Az alábbiakban bemutatjuk azokat a közlekedési igényeket és jellemző irányokat, ahol a kerékpárral közlekedők nehézségbe ütköznek.

Részletes útvonal leírások:

- Szentendre 2007-2013-as időszakban érvényes *Biztonságos város* című közlekedési programja is rögzíti, hogy az Európai Unió közlekedéspolitikai fehér könyvében rögzített alapjog sérül folyamatosan, azóta, amióta a 11-es számú, 2x2 sávós országos főút keresztülhasította az elmúlt évszázad második felében a várost. Szentendre esetében ez a főút a város legfontosabb lakóterületeit, az összes lakótelepet és családi házas övezeteket választja el a közösségi és szolgáltató területektől. A gyalogosok és a kerékpárosok szintbeli biztonságos átkelését számos helyen jelzőlámpa, illetve aluljáró segíti, de ezek száma nem elégséges. A város tágabb környezete esetében a 11-es számú főút a Pilis-Visegrádi-hegységtől zárja el az oda kerékpárral igyekvőket.

- Csak azok a kerékpárosok tudják az Euro-Velo szakaszát használni, akik Leányfalu felől érkeznek és mennek tovább Budapest felé, illetve a fővárosból mennek a Dunakanyar irányába.
- Azok, akik a 11-es számú főúton kívüli városrészekbe, a családi házas övezetekbe (Pismány, Pannóniatelep), a lakótelepekre (Püspökmajor, Vasvári lakótelep) vagy a Pilis-Visegrádi-hegységbe mennek, nyilvánvalóan nem használják a Duna-mentén futó Euro-Velo utat, illetve a jelenlegi helyzet miatt nem csupán arra vannak kényszerítve, hogy használatával jelentős kerülőt (egy irányba tekintve 3-6 km) tegyenek, de arra is, hogy ezt szinte megoldhatatlan módokon tegyék.
- Az Euro-Velo kerékpárút a nyugati területek felől több helyszínről elérhetetlen, mint ahányról igen: egyedül Szentendre óvárosából érhető el biztonságosan, minden más terület felől részint a 11-es számú főút, részint egyéb ingatlanok (Pannóniatelepen a katonaság, illetve egyéb ipari területek) teszik megközelíthetatlenné.
- A jelenleg a Szentendre és környéke nyugati területei (Pilis-Visegrádi-hegység, lakótelepek, családi házas övezetek) felől érkezőknek gyakran nem biztonságos módon kell átkelniük a 11-es számú főúton, majd az óváros szűk, macskaköves, és sokszor egyirányú utcáin haladva kell menniük a Duna-parti kerékpárúthoz. Sajnos a város domborzati és útviszonyai miatt gyakorlatilag semmilyen alternatív útvonal sem képzelhető el. Pismánynál, Izbégnél, illetve a tőlük keletre fekvő területeken a Dunakanyar körútig, a 11-es számú főútra vezető kiszolgáló utakon kívül nincsenek legfeljebb rövid (és sokszor igen meredek) szakaszon más, a 11-es számú úttal párhuzamosan vezető utak. A Püspökmajor lakóteleptől alternatívaként a Vasúti villasor majd a Rózsa-utcai HÉV-átkelő segítségével el lehet érni Pannóniatelepet, innen azonban nem lehet kijutni a városból.
- A 11-es számú főút Pannóniatelep menti Dózsa György út szakasza mellett létezik a régi osztatlan gyalog-kerékpárút, ez azonban csupán a főút keleti oldalán vezet (vagyis kétszer is nem biztonságos átkelésre van kényszerítve a kerékpáros), és rajta haladva a szokott módon nagy veszélyt jelentenek a kanyarodó gépjárművek.
- Megoldatlan Szentendre elhagyása a 11-es számú főút és a Dobogókői út kereszteződésében. Egyrészt ugyanis kizárólag lépcsőkön megközelíthető aluljárón kellene átmenni a 11-es számú főút alatt a Dera-patak mentén, másrészt a Dobogókői úton Budakalász és Pomáz, illetve Budapest felé nincs biztosított kerékpáros átkelő, és ráadásul még útjelző táblák sem jelzik, merre vezet ez az átgondolatlan és kiépítetlen, kerékpárral teljességgel használhatatlan nyomvonal.
- A jelenlegi tarthatatlan helyzetet ráadásul tovább súlyosbítja, hogy a Pest Megyei Rendőr-főkapitányság, illetve a Szentendrei Rendőrkapitányság munkatársai 2008 ősze óta (amikor a 11-es számú főútvonalon konzekvensen ki lettek helyezve a kerékpározni tilos táblák) igen szigorúan lépnek fel a tilalmat érthető kényszerből áthágó kerékpárosokkal szemben. Mindennaposak a 4-20.000 forintos helyszíni bírságok, nem egyszer amatőr (elsősorban országúti) kerékpárosok egész csoportjait büntetik meg, tudomásunk van olyanról is, hogy december közepén vasárnap éjjel 23 óra után kapott bírságot – egyébként szabályosan kivilágított – kerékpáros a Dózsa György úton való közlekedésért.

Természetesen tisztában vagyunk a 11-es számú főút forgalmas voltával, ez azonban nem jelentheti a mostani diszkriminatív helyzet fenntartását, főként mivel – mint fentebb leírtuk – alternatív útvonal nem létezik helyette. Megítélésünk szerint a főúton menő forgalom nagysága igen kevés alkalommal teszi jelen állapotában valóban veszélyessé a kerékpáros közlekedést. Veszélyt a járművezetők gyakori szabálysértése, a megengedett maximális sebesség (50 km/óra) átlépése, másrészt a jelenlegi helyzet: a kerékpárosok kitiltása, és a Dózsa György út menti osztatlan gyalog-kerékpárút jelent. A kerékpárosbarát úthálózat kialakítását célzó eszközök hierarchiájában a sebességcsökkentés a második – vagyis igen fontos – helyen áll (lásd:

<http://kerekparosklub.hu/utvonalak-kerekpárosbaratta-tetelenek-eszkozei>).

Ezért a gépjárművek számára előírt legnagyobb sebesség (50 km/h) *betartatása*, illetve további – például a *Biztonságos város* című szentendrei közlekedési programban olvasható – a közlekedés biztonságát növelő lépések és intézkedések révén lényegesen növelhető a kerékpáros közlekedés biztonsága.

A fenti problémák megoldására kérjük, hogy haladéktalanul távolítsák el a „kerékpározni tilos” táblákat a 11-es számú főútról.

Kérjük, fontolják meg javaslatunkat a 11-es úton való legális kerékpározást illetően, és Szentendre további közlekedés fejlesztései során vegyék figyelembe a kerékpáros közlekedés fent leírt szempontjait.

Budapest, 2009. július 23.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bence-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30/8942098