

BFFH, Közlekedési Ügyosztály
Kerényi László Sándor Ügyosztályvezető részére

Tárgy: Kerékpáros közlekedés a Lánchídon és az Erzsébet hídon

Tisztelt Ügyosztályvezető úr!

Amint bizonyára Ön számárra is ismert, a budapesti hidak kapacitása igen szűkös, a jelenlegi igények kiszolgálása is torlódásokat okoz. A Margit híd felújításával ez a helyzet tovább romlik. Az építkezés ideje alatt közlekedő gépjárművek számának csökkentésére jó eszköz a kerékpáros közlekedés elősegítése, akár ideiglenes forgalomtechnikai eszközök bevezetésével is.

Jelenleg, az építkezés ideje alatt a Margit hídhöz legközelebb a Dunán szabályosan átkelni kerékpárral csak az Árpád hídon és a Petőfi hídon lehet: 2,8 km illetve 3,6 km távolságban. Déli irányban a szomszédos Lánchídon tilos a kerékpározás, az Erzsébet hídon pedig szabályosan csak a buszsáv melletti sávban lehet tekerni.

Mivel a kerékpár főleg a rövidtávú utazások estén hatékony közlekedési eszköz, fontos a belvárosi kapcsolatok megteremtése. **Ezért kérjük, hogy vegyék újra napirendre a Lánchídon és az Erzsébet hídon való legális, akadálymentes és biztonságos kerékpározás lehetőségének megteremtését.**

Lánchíd:

- A járdán szabályosan csak tolni lehet a kerékpárt, a jelentős gyalogos, főleg turista forgalom miatt nem támogatandó a járdán való kerékpározás ösztönzése.
- Az útpálya igen keskeny és többnyire telített forgalmú, de jellemzően alacsony sebességgel haladnak rajta a gépjárművek.
- Javasoljuk és kérjük a Lánchídon a „kerékpározni tilos” jelzőtáblák leszerelését, ezzel együtt 30 km/h sebességkorlátozás bevezetését.**
- Hosszútávon természetesen a hídon az egyéni gépjárműforgalom megszüntetését javasoljuk!



1136 Budapest, Hegedűs Gy. u. 23.
telefon: +36 1 789 5808
e-mail: info@kerekparosklub.hu
www.kerekparosklub.hu

Erzsébet híd:

- A híd járdájára egyik irányban sem biztosított az akadálymentes csatlakozás az útpályáról, a járdán való kerékpározás ösztönzése nem támogatandó.
- A hídon jelenleg szabályosan a kijelölt buszsáv melletti belső sávban kell kerékpározni, ami veszélyes.
- Kérjük a hídon a buszsávban való kerékpározás engedélyezést, a besorolás rendjét jelző táblák módosításával és kerékpárt ábrázoló burkolati jelek elhelyezésével. A csúcsidőben való korlátozást is elfogadhatónak tartjuk.**
- Hosszútávon természetesen a hídon áthaladó sávok számát, szélességét és kiosztását felül kell vizsgálni!

Kérésünknek különös aktualitást ad a Margit híd egy éves időtartamra való lezárása. Kérjük, ezt legalább az építkezés ideje alatt biztosítsák, ezzel a későbbiekre vonatkozó értékes tapasztalok is gyűjthetők.

A javasolt intézkedésekkel kapcsolatos forgalomtechnikai egyeztetésen szakembereink készséggel vesznek részt.

Budapest, 2009. augusztus 26.

Támogatását várva, tisztelettel

László János elnök
Magyar Kerékpárosklub