

Cím:

**BFFH Közlekedési Ügyosztály
NFÜ**

Tárgy: Bp IV. ker Külső-Szilágyi út menti kerékpárút

A napokban értesültünk róla a Külső-Szilágyi út menti kerékpárút a KMOP-2009-2.1.2 pályázat keretében támogatásban részesül.

Korábbi szakmai véleményünk szerint ennek a kerékpárútnak a megépítése nem szükséges, sőt balesetveszélyes, és pénz pocsékolás ilyen módon megépíteni.

A szakasz megépítését a Magyar Kerékpárosklub NEM TÁMOGATATTA, mivel turisztikai nyomvonalként nem ad folyamatos kapcsolatot Dunakeszi felé, a helyi kerékpáros forgalmat pedig nem támogatja kellőképpen.

- A zöld felület rovására nem támogatjuk önálló kerékpárút építését, ami a keresztutcák miatt amúgy sem biztonságos.
- A meglévő 2x2 sávós út alacsony forgalma lehetővé tenné egy forgalmi sáv elvételével kerékpársáv kialakítását, ami sokkal jobban szolgálná a helyi kerékpáros forgalom érdekeit.

Ezt a kialakítást többször javasoltuk a kerületnek és a fővárosnak is, melyet az időszerű útfelújítás során meg lehetne valósítani.

1. Területhasználat és költségek: A Belső-Szilágyi utca 8,80-9,00 m széles, aszfalt burkolatú, két oldalon kiemelt szegéllyel lehetőséget ad kétoldali kerékpársáv kijelölésére. A Külső-Szilágyi út 14 m széles, 2x2 sávós, a burkolati jelek a csomópontok környezetében látszanak, a folyópályán gyakorlatilag 2x1 sávot jelez a felfestés.

→A 2x2 sáv kihasználatlan, kerékpársáv kialakítására itt volna lehetőség, költséghatékony módon, újabb burkolat felület építése nélkül.

2. Keresztezések

0+000 Óceánárok utca	1+300 Farkas-erdő u.	2+000 Székpatak u,
0+150 parkoló kihajtó	1+550 parkló és szervízút	2+200 Csíkszentiványi u.
0+350 Galopp utca	1+700 Megyeri út	2+320 Homoktövis utca
1+200 utca	1+820 Székes utca	2+350 szervízút

Látható, hogy több esetben 100-200 méteren belül található útkeresztezés a nyomvonal mentén. 2400 méter hosszon 12 db keresztezés átlagosan 200 méteres sűrűségben fordul elő.

A pályázati kiírás tartalmazza azokat az alapelveket, amelyek szerint a megfelelő kerékpáros létesítményt ki kell választani: pl.„*Gyakori, 300 m-nél sűrűbb útkereszteződések és útcsatlakozások esetén különösen javasolt a kerékpáros forgalom kétoldali, menetirány szerinti vezetése.*”

A főváros által beadott pályázat részét képező forgalmi vizsgálat a következő megállapítást tartalmazza:

„A pályázati útmutató és a forgalmi adatok alapján a fejlesztési szakaszon meglévő közút kerékpársáv kialakításával alkalmassá tehető a biztonságos és akadálymentes kerékpáros közlekedés céljára, vagy kerékpárút, gyalog- és kerékpárút létesíthető, vagy kis forgalmú utca, szervízút is kijelölhető.”

→A pályázati útmutató és a műszaki előírások nem határozzák meg egyértelműen, hogy melyik létesítménytípust kell választani, de szakmai szempontok és a kerékpározás szélesebb körű elterjedése érdekében nem javasolt a járdával közös kerékpárút, főleg olyan helyen nem ahol a meglévő útszélesség lehetővé tesz egyszerű, olcsóbb és hatékonyabb kialakítást.

3. Budapest kerékpáros-barát főváros kíván lenni. Ebből a célból 2009.09.24-én közös konferenciát rendezett a Budapesti Műszaki Egyetemen Budapest Főváros Önkormányzata és a magyarországi Dán Nagykövetség „Kerék–város–tervezés” címmel. A konferencia moderátora Bodor Ádám volt. A konferencia szakmai és civil résztvevői közösen ajánlásokat fogalmaztak meg Budapest számára, ebből néhány idézet:

- *Budapesten ne lehessen olyan közterületi átalakítást végezni, amelyik nem szolgálja ki megfelelően a kerékpáros közlekedést.*

- *Ha lehetőség van rá, kerülendő az egyoldali kétirányú városi kerékpárút, gyalogkerékpárút kialakítása.*

- *A kerékpáros forgalom számára nem a gyalogos és zöld felület rovására kell területet elvenni.*

→Mindhárom elvet sérti a Külső-Szilágyi út mentén történő kerékpárút építés.

A fenti érvek alapján a Magyar Kerékpárosklub azt kéri, hogy Budapest Önkormányzata ne kössön támogatási szerződést a Külső-Szilágyi út mentén egyoldali kerékpárút megépítésére, hanem folytasson szakmai egyeztetést a kerülettel és kerékpársávot alakítson a ki a vizsgált útszakaszon.

Budapest, 2009. október 11.

Tisztelettel

László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub

Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kereparosklub.hu
Tel: 30/8942098