

Cím:

**Cseke Vanda képviselő asszony részére**

1147 Bp. Ilosvai Selymes Péter utca 42.

[cseke.vanda@freemail.hu](mailto:cseke.vanda@freemail.hu)

**Kapja még: Zuglói Lapok Dr. Deák András főszerkesztő részére**

1145.Bp. Pétervárad u. 7/b.

[deaka@t-online.hu](mailto:deaka@t-online.hu)

Tisztelt Képviselő Asszony!

Néhány hete a budapesti kerékpáros társadalom ünnepelve vette át a Thököly úton létesített kerékpársávot. Az ünneplés annak szót, hogy egy olyan kerékpáros létesítmény készült el, ami megteremti a biztonságos és kényelmes kerékpározás feltételeit ezen a rövid, de fontos útszakaszon.

Beszámolónk a kerékpársáv létesítéséről, és korábbi szakmai javaslataink itt találhatóak:

<http://kerekpárosklub.hu/thokoly-uti-kerekparsav>

[http://kerekpárosklub.hu/files/MK\\_Thokolyfeluj.pdf](http://kerekpárosklub.hu/files/MK_Thokolyfeluj.pdf)

A budapesti útfelújításoknál minden esetben azt tartanánk jó megoldásnak, ha lehetőleg a meglévő útfelületek újrafelosztásával nyerne megfelelő támogatást a kerékpáros közlekedés. Városon belül 3-5 km-es utazások esetén a kerékpár mondható a leghatékonyabb közlekedési eszköznek, a megfelelő kerékpárosbarát fejlesztések pedig segítik a kitűzött 10-15%-os részarány elérését.

A Magyar Kerékpárosklub által összefoglalt tervezési szempontok itt találhatóak:

<http://kerekpárosklub.hu/tervezesi-szempontok>

A Zuglói lapok novemberi számában az Ön „Thököly úti macskakövek” című cikkében (2009. nov. 17.) több szempontból bírálja a Thököly út felújításával létesített kerékpársávot.

Mind kerékpárral közlekedőként, mind közlekedési szakemberként az a tapasztalatunk, hogy egy ilyen jellegű útvonalon a kerékpársáv megfelelő forgalomtechnikai megoldás. Ez a kerékpársáv menetirány szerinti haladást tesz lehetővé, amivel sokkal inkább szolgálja a rendszeresen kerékpárral közlekedők érdekeit, mint egy egyoldali kerékpárút tenné. A konfliktusvizsgálatokból kiderül, hogy kerékpárosok számára keresztezésekben a baleseti kockázat külön vezetett kerékpárutak esetén többszöröse az úton haladókhöz képest. A forgalmi sávok mellett vezetett kerékpársáv esetén a járművezetők (autósok és kerékpárosok) látják egymást, megfelelően érzékelik egymás mozgását, képesek egymással kommunikálni, és így a veszélyes helyzeteket megelőzni, elkerülni. Olyan városi úthálózatra van szükség, hogy mindenhol mindenhol el lehessen jutni kerékpárral is gyorsan, akadálymentesen és biztonságosan.

Ilyen és ehhez hasonló műszaki kérdésekről alapos egyeztetések folytak a Főváros Közlekedési Ügyosztályán. A város közlekedési rendszerfejlesztési terve kapcsán is ezeket a szempontokat érvényesítettük.

Véleményünk szerint a városi közlekedésfejlesztési folyamatok során – főleg a városközponti területeken – nem szabad a kerékpáros útvonalakat a gyalogosok számára fenntartott területek illetve zöldfelületek rovására kijelölni, fel kell azonban vállalni a gépjárműforgalom rendelkezésére álló útfelület csökkentését a közösségi, gyalogos és kerékpáros közlekedés javára. **A Thököly úton most éppen ez történt.** Így lehet hozzájárulni ahhoz, hogy a környezetkímélő utazási módok egyre nagyobb teret nyerjenek a városunkban.

Kérem segítsen abban, hogy szakmai szempontjainkat a nyilvánosság megismerhesse. Szívesen készítenénk egy riportot, vagy együttműködnék egy rövid vizsgálat vagy utcai kikérdezés elkészítésében, hogy a helyi lakosság számára teljesebb képet adhassunk a Thököly úti kerékpársáv létéről, előnyeiről és vélt vagy valós hátrányairól.

Budapest, 2009. november 19.

Tisztelettel

László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub

Bencze-Kovács Virág  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)  
Tel: 30/8942098