

## SZAKMAI VÉLEMÉNY

### **Tárgy: A Magyar Kerékpárosklub bel-budai területi szervezetének észrevételei a II. Fazekas u. - Horvát u., Bem u., Tölgyfa u. útvonalak felújítási terveivel kapcsolatban**

Készítette: **Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja és Bel-Budai területi szervezete** - 2010. március

Kapcsolat tartó: Bencze-Kovács Virág, műszaki tanácsadó

[kozlekedes@kerekpárosklub.hu](mailto:kozlekedes@kerekpárosklub.hu), Tel: 30/8942098

A budai kerékpáros közlekedési hálózatban a Moszkva tér - Széna tér és a Margit híd készülő új kerékpársávja között fontos megteremteni az összeköttetést. A Széna tértől a Varsányi Irén utcán már vezet kijelölt kerékpárút/kerékpáros nyom, azonban kerékpárúton a híd csak a rakpart érintésével, nagy kerülővel érhető el. **A hivatásforgalmi / közlekedési célú kerékpáros forgalom** a Varsányi Irén utcáról a Horvát utcán balra kanyarodva fog a híd felé haladni, majd két lehetőség közül választhat: szabálytalanul felmegy a villamossínre, és a Margit körúton halad végig, vagy a vele párhuzamos Tölgyfa utcában jut el a híd felé.

*A híd megnyitása után a kerékpáros forgalom várható növekedése miatt szükség lesz a kerékpáros közlekedés biztonságát elősegítő beavatkozásra ezen a szakaszon, amit érdemes lenne már a tervezett felújítással egyidőben megvalósítani.*

**A Bem u. - Tölgyfa u. csomópontban jelenleg is baleseti gócpont van**, amely ismereteink szerint a felújítás után sem fog változni: a Margit körút felől két forgalmi sávon érkeznek a járművek, mindkét sávból lehet balra haladni a Tölgyfa utcába a Margit híd felé (ez a főút, így a balra haladóknak elsőbbségük is van az egyenesen haladókkal szemben), de egyenesen (Bem tér felé) csak a jobboldali sávból lehet továbbmenni. Ennek ellenére a Bem utca két sávban folytatódik, a Margit körút felől megvan a baloldali sáv optikai folytatása a Bem tér felé. Kerékpárral szabályosan csak a jobboldali sávból lehet a Tölgyfa utcába kanyarodni. A Bem utcában közvetlenül a csomópont után egy benzinkút található balra.

Tapasztalataink szerint rendszeresen előfordul, hogy a baloldali sávban haladók későn vagy nem észlelik, hogy abból a sávból nem szabadna egyenesen továbbhaladni, esetleg a benzinkúthoz akarnak bekanyarodni, ezért - figyelmen kívül hagyva a besorolás rendjét jelző táblát és a mára már lekopott útburkolati jeleket - egyenesen haladnak tovább, konfliktusba kerülve a jobboldali sávból balra kanyarodókkal. Ebből rendszeresen történnek balesetek, ezt a burkolaton üvegszilánkok is tanúsítják. A Margit körútról a Margit híd felé szabályosan haladó **kerékpárosok esetében kiemelt veszélyt jelent** ez a helyzet, őket a jobboldali sávból egyenesen továbbhaladó gépjárművek is veszélyeztetik. Tekintettel arra, hogy a Margit körút, Moszkva tér felől érkező kerékpárosok számára ez az útvonal biztosítja a

Margit híd leggyorsabb, közvetlen megközelítését, a Margit hídra tervezett kerékpárút kapcsán kiemelt fontossággal bír a híd biztonságos megközelítése.

Ezért az alábbi beavatkozásokat tartjuk szükségesnek ezen az útvonalon:

1. A baloldali sávban haladók számára legyen egyértelmű, hogy abból a sávból nem lehet egyenesen továbbhaladni. Ennek érdekében a két utcát elválasztó sarkon a járdafület olyan méretűre kell növelni (a megfelelő terelő tábla kihelyezése mellett), amely megakadályozza a Bem utca baloldali sávjába történő továbbhaladást. A benzinkúthoz csak a jobboldali sávból lehessen behajtani.

2. A jobboldali sávban haladó kerékpárosok biztonsága érdekében a képen láthatóhoz hasonló (Kacsa u. - Fazekas u. csomópontban már alkalmazott) megoldással jelezni kell a balra kanyarodó kerékpárosok haladási útvonalát.



3. A jelzőlámpás csomópontoknál kis szakaszon kerékpársávot vagy kerékpáros piktogramokat és előretolt felállóhelyet javasolunk és kérünk a biztonságos továbbhaladás érdekében.

**4. A teljes szakaszon (Fazekas - Horvát, Bem, Tölgyfa) nyitott kerékpársáv, illetve az ajtózónán kívül kerékpáros nyom felfestését javasoljuk.** A útfelújítási tervek készítésekor is felvetettük. Részletes vizsgálatra akkor nem kerül sor.

***A balesetek elkerülése végett kérjük a környék forgalomtechnikai kialakításának felülvizsgálatát.*** (akár külön korrekciós terv keretében) *Javaslatunk első 3 pontja a terv szerinti sávkiosztást nem módosítaná.*