

Cím:

Heti Válasz konferenciák

Bánki Anita PR-menedzser részére (banki.anita@hetivalasz.hu)

Tárgy: Kerékpáros túraútvonal a Dunamentén

Kedves Bánki Anita!

A „Városfejlesztés a Duna mentén” című konferenciájuk keltette fel az érdeklődésemet. Engedje meg, hogy a témához szorosan kapcsolódóan a Dunamenti kerékpáros túra útvonalról tájékoztassam. **A Magyar Kerékpárosklub részéről fontosnak tartanánk, hogy az integrált fejlesztés elemeként a városépítészeti gondolkodásban ez megjelenjen!**

Az Euro Velo, teljes nevén az Európai Kerékpárút Hálózat az Európai Kerékpárszövetség (ECF) terve 12 hosszú távú, **egész Európát átszelő kerékpárút** kialakítására. Ezen utak teljes hossza több mint 60 000 km, melyből több mint 20 000 km már elkészült.

Euro Velo 6. szakaszát nem hiába hívják a Folyók útvonalának.

Nantes-tól indul a Loire mentén, és kelet felé átszeli Franciaországot. Tovább fut a Bodeni-tóig Svájcban, majd elindul a Dunát követve, Németország, Ausztria, Szlovákia, Magyarország, Szerbia, Bulgária érintésével, és megérkezik Romániába. A Duna torkolatánál Konstancában éri el a Fekete-tengert. Az EV6 legnépszerűbb része a

[Donauradweg](#) (Duna menti kerékpárút), amely Passau (Németország) és az ausztriai Bécs közt húzódik, majd folytatódik Pozsonyig, Szlovákiában.



A magyarországi szakasról

- 2008. júniusában elfogadásra került a 2008. évi I. törvény az Országos Területrendezési Tervről szóló (OTrT) 2003. évi XXVI. törvény módosításáról. A törvény 1/6 sz. melléklete tartalmazza az országos kerékpárút törzshálózat elemeit. **A törzshálózat elfogadott elemei között kiemelt helyen szerepel a Duna menti Euro Velo 6-os nyomvonal.**

- A GKM 2006. novemberében kidolgoztatta a nemzetközi EuroVelo kerékpárút hálózat magyarországi szakaszainak [nyomvonaltervét](#), melyet a COWI Magyarország Kft. készített el.
- 2008. nyarán elkezdődött a Duna menti EuroVelo(R) nyomvonal táblázási tervének gyakorlati megvalósítása. A megvalósítás során a mintegy 430 km hosszú Duna szakasz mentén útirányjelző, valamint információs táblák kihelyezése történt meg.

Fontosnak tartjuk jelezni, hogy minden Duna-menti ingatlan fejlesztés, közlekedésfejlesztés, turisztikai fejlesztés megtervezésekor az OtrT értelmében törvényi kötelezettség az Euro Velo kerékpáros útvonal lefektetett elvek szerinti biztosítása. Annak érdekében, hogy a jövőben várható beruházások esetén a **kerékpáros útvonal is megfelelő szolgáltatási színvonallal épülhessen ki,** javasolt a projektek kezdeti fázisától kezdve a kerékpáros közlekedés és turisztika érdekeit figyelembe venni.

Az Euro Velo, mint kerékpáros túra útvonal, és mint kiemelten fontos közlekedési folyósó, a konferencia két témaköréhez is kapcsolódik

- Duna menti települések városfejlesztési programjai
- Dunaparti ingatlanfejlesztések Budapesten

Javasoljuk és kérjük, hogy erről egy ismertető hangozzék el a konferencián.

A tanulmányterveket és tervezési szempontokat a COWI Magyarország Kft. készítette, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) megbízásából. A kerékpáros útvonal kiépítése minden esetben önkormányzati feladat.

A Magyar Kerékpárosklub az érintettek közötti kapcsolatfelvételt segíti: azt szeretnénk, ha nem mint civil, hanem mint hangsúlyos szakmai kérdés kerülne a nagyközönség elé a Duna menti kerékpáros útvonal megvalósítása.

Budapest, 2010. március 24.

Tisztelettel



László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kereparosklub.hu
Tel: +36-30-89-420-98