

Cím:

BFFH Közlekedési Ügyosztály (PotznerZ@budapest.hu)

Másolat:

BFFH Közmű Osztály (Tóthné Nick Dorottya nickdorottya@budapest.hu)

FKF Forgalomtechnikai Igazgatóság (Sütő-Nagy Réka SutoN@kf.hu)

Tárgy: Dráva utca helyreállítása

Kedves Potzner Zoltán úr!

Az elmúlt hetekben arra lettünk figyelmesek, hogy a XIII. kerületi Dráva utcában csatornázási munkák miatt bontották fel az aszfalt burkolatot.

2008 őszén ezen a szakaszon egyoldali kétirányú kerékpárút épült, ami a sűrű kereszteződések, és helytelen irányban haladás miatt véleményünk szerint itt nem jó megoldás. Ezzel kapcsolatban egy demonstrációt is tartottunk.

A demonstráció után azt az ígéretet kaptuk, hogy csak menetirány szerint lesz kerékpárútként kijelölve és egy későbbi útfelújításkor, majd más megoldás születik.

Jelenleg a Dráva utcai kerékpárút nem egyirányúnak van kijelölve, csak néhol hiányoznak táblák. A csatorna felújítás kapcsán kérjük és javasoljuk, hogy vizsgálják felül a kerékpáros útvonal kialakítását.

Javasolt átalakítás:

- Alakítsanak ki kerékpársávot a Dráva utca burkolatán legalább a nyugat-->keleti irányban. A csomópontokat ennek megfelelően javasoljuk áttervezni. Széles sávot kerékpáros nyommal is elképzelhető megoldás.
- A burkolat szélesség szegélyek között jelenleg 16,50 m. Szűkebb belső sáv esetén kerékpársáv kényelmesen kialakítható az úttesten akár mindkét irányban.
- Csomópontokba előretolt kerékpáros felállóhely javasolt.
- Figyelembe kell venni a csatlakozást az újpest rakparti kétirányú kerékpárúthoz mindkét (É,D) irányban, és a Váci úton való átkelés megoldását.
- A Dráva utcán sebesség csökkentést javaslunk.
- A meglévő kerékpárút átvezetéseit megemelt szintben célszerű átépíteni.
- Visegrádi utcánál a Dráva utcán keresztbe jelenleg nincsen zebra, de nagyon-nagyon szükséges lenne, a helyi lakosság igénye szerint.

Korábbi cikkeink:

<http://kereparosklub.hu/demonstrativ-sajtotajekoztato-a-drava-utcaban-27-en>

<http://kereparosklub.hu/demonstracio-a-drava-utcaban>

Kérjük, a fenti szempontok szerint vizsgálják felül a forgalomtechnikai tervet, és a csatornaépítés utáni helyreállításkor módosítsák a burkolati jeleket.



Fotó a csatorna építésről a Dráva utcában.

A megoldás részleteiről szívesen veszünk részt szakmai egyeztetésen.

Budapest, 2010. augusztus 9.

Tisztelettel:

László János
elnök
Magyar Kerékpárosklub

Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kereparosklub.hu
Tel: 30/8942098