

Szakmai észrevételek az I. ker. Horváth-kerti kerékpáros útvonal átalakításával kapcsolatban

A Magyar Kerékpárosklub bel-budai területi szervezete 2010. december 8-án megtekintette a Horváth-kerten átvezető, átépítés alatt lévő kerékpárutat. Az ott látottak alapján a következő észrevételeket szeretnénk jelezni:

1. Az Alagút utcai jelzőlámpás kereszteződésnél a kerékpárút új nyomvonala a korábbi kialakításnál jóval élesebb íven vezet, a közel **derékszögű kanyar** – amellet, hogy nem felel meg a kerékpáros útügyi műszaki előírás paramétereinek – **kerékpárral nehezen bevehető**, az ott lévő elektromos kapcsolószekrény ráadásul **takarja a szabad kilátást, jelen kialakítása balesetveszélyes**. Fennáll a veszélye, hogy a takarás miatt az éles, szűk íven egymással szembe haladó kerékpárosok későn észlelik egymást, illetve a szekrény kitarthatja a kerékpárosok elől a járdán közlekedő gyalogosokat valamint a jelzőlámpa jelzését. Az úttesten haladó gépjárművezetők pedig nem látják az őket keresztezni készülő, hirtelen előbukkanó kerékpárosokat.



A balesetveszélyes helyzet megszüntetéséhez feltétlenül javasoljuk a kerékpárút ívének korrekcióját, illetve a kapcsolószekrény áthelyezését.

2. Szerencsétlennek tartjuk az alábbi képen látható **pad elhelyezését**, mivel a pad **csak a kerékpárútról közelíthető meg**, így a gyalogosok kénytelenek a kerékpárúton közlekedni, a padról hirtelen felálló sétálókra a kerékpárosok nem számítanak, ez balesethez vezethet.

Mivel itt a kerékpárút egyik oldalán járda, a másikon gyalogút vezet, a padot ezekhez csatlakozva kellene elhelyezni, ezért **javasoljuk a pad áthelyezését vagy megfordítását annak érdekében, hogy az a gyalogútról legyen elérhető.**



Budapest, 2010. december 10.

Bencze-Kovács Virág
okl. építőmérnök
műszaki tanácsadó

Kovács Gergely
okl. közlekedésmérnök
területi szervezet referens