

Szántód Község Önkormányzata

Szántód

Iskola u. 9.
8622

tárgy: A Magyar Kerékpárosklub észrevételei a Szántódon létesített kerékpárfor- galmi létesítménnyel kapcsolatban

Tisztelt Dolgos János Polgármester Úr!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja az alábbiakban küldi szakmai észrevételeit a Szántódon létesülő kerékpáros fejlesztésekkel kapcsolatban.

Örvendetesnek tartjuk, hogy Szántód - szemben az elhibázott balatonföldvári megoldással - nem a gyalogosok rovására alakította ki a kerékpárosok helyét, hanem az útpálya szélesítésével. Így lehetőséget biztosítottak arra, hogy a kerékpárosok a gyalogosok zavarása nélkül, a forgalom függvényében egymás mellett, egymással beszélgetve is tudnak haladni, ami a szabadidős kerékpározás egyik fő jellemzője.

Szeretnénk felhívni a figyelmüket, hogy a tárgyi helyszínen kialakított kerékpársáv nem felel meg a jogszabályi előírásoknak (1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet, 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet, ÚT 2-1.203 Útügyi Műszaki Előírás). A kerékpársávot alapesetben ugyanis folytonos sárga vonallal kell jelölni, és azt sem a gépjárművek, sem a kerékpárosok nem keresztezhetik. Ezen az úton azonban a szélességi korlátok miatt nem lehetséges kerékpársáv kialakítása, mivel a gépjárművek közlekedésére rendelkezésre álló útfelület nem teszi lehetővé a kerékpársávok között a szembe közlekedést. Ezért itt ún. nyitott kerékpársávot lehet csak kialakítani, amelyet szaggatott, fehér felfestéssel és ennek megfelelő, szaggatott vonalat ábrázoló táblával kell jelezni (KRESZ 117/g-h ábra). A nyitott kerékpársávot szükség esetén a gépjárművek is igénybe vehetik (pl. szemből érkező jármű esetén lehúzóráskor), és a kerékpárosok is elhagyhatják.

Javasoljuk ezért a burkolati jelet és a táblákat a fentiek szerint javítani. Javasoljuk továbbá, hogy a nyitott kerékpársáv végeinél 1-1 kerékpáros nyom jelzést fessenek fel, amely egyrészt jelzi a kerékpárosoknak a továbbhaladási irányt (a Móricz Zs. utca előtt a kerékpárút felé), másrészt a gépjárművezetők figyelmét felhívja a kerékpárosok jelenlétére.

A kerékpáros pihenőnél felállított fedett kerékpártárolóban öt támaszhoz tíz kerékpár helyezhető el, és négy zárható ajtón keresztül közelíthető meg. Az ajtók csak saját lakattal használhatók. Ezzel kapcsolatban a következő problémákat látjuk:

- a kerékpárosok jellemzően nem hordanak magukkal olyan lakatot, amellyel ez lezárható lenne
- ha a kerékpáros csak egy ajtót zárt le, attól még a kerékpárja megközelíthető marad a másik három ajtón keresztül, ha viszont mind a négyet lezárja (4 lakattal), akkor ezzel kizár másokat a szerkezet használatából

Az ajtóknak ezért nincs igazi funkciója, javasoljuk ezeket eltávolítani.

Sajnálatos, hogy az étkezőasztalok nem fedettek, így ha a kerékpározókat elkapja az eső, nincs hova bebújniuk. Javasoljuk ezek tetővel történő ellátását.

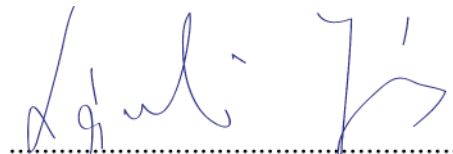
Javasoljuk információs tábla felállítását, amelyen térkép és rövid információk helyezhetők el a település látnivalóiról, és a közérdekű helyek (pl. orvos, üzletek stb.) elérhetőségéről.

A Magyar Kerékpárosklub Közlekedési Munkacsoportja a továbbiakban is önkormányzatok rendelkezésre áll kerékpáros fejlesztésekkel kapcsolatban, kérjük, hogy beruházások tervezésekor kérjék ki szakmai javaslatainkat, véleményünket.

Tisztelettel:

Üdvözlettel:

Budapest, 2011. november 7.



.....
László János
elnök

Magyar Kerékpárosklub