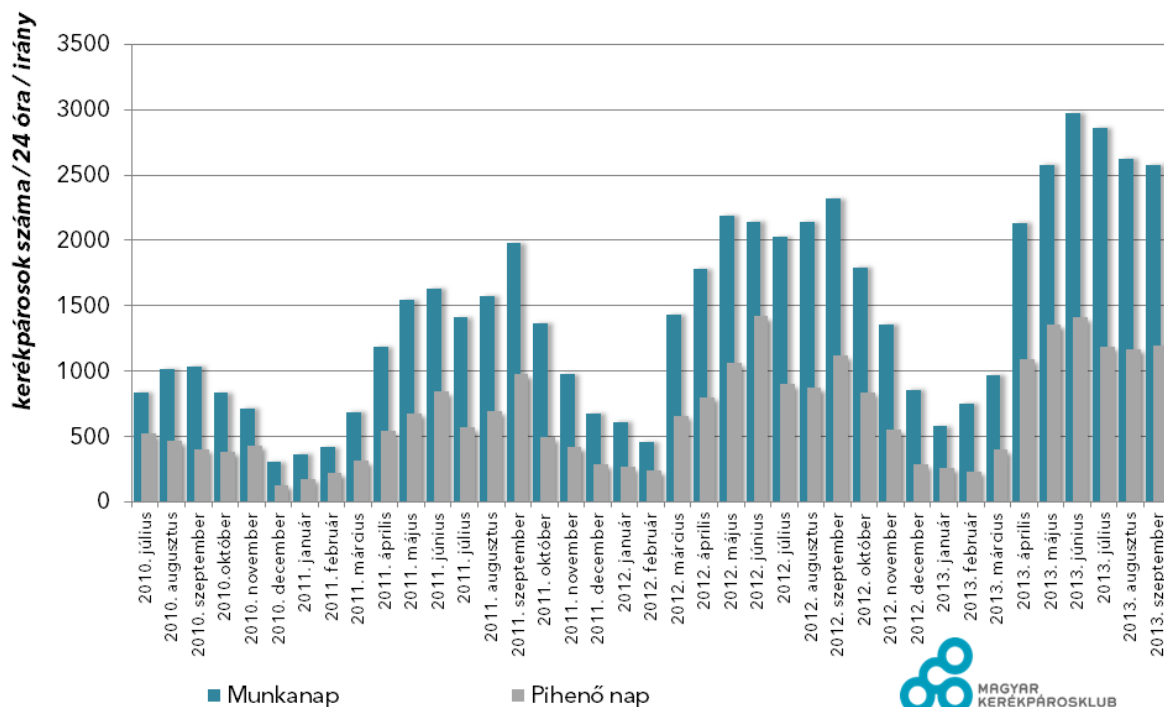


Október 23-án forradalmi rekord: 500 000 kerékpáros

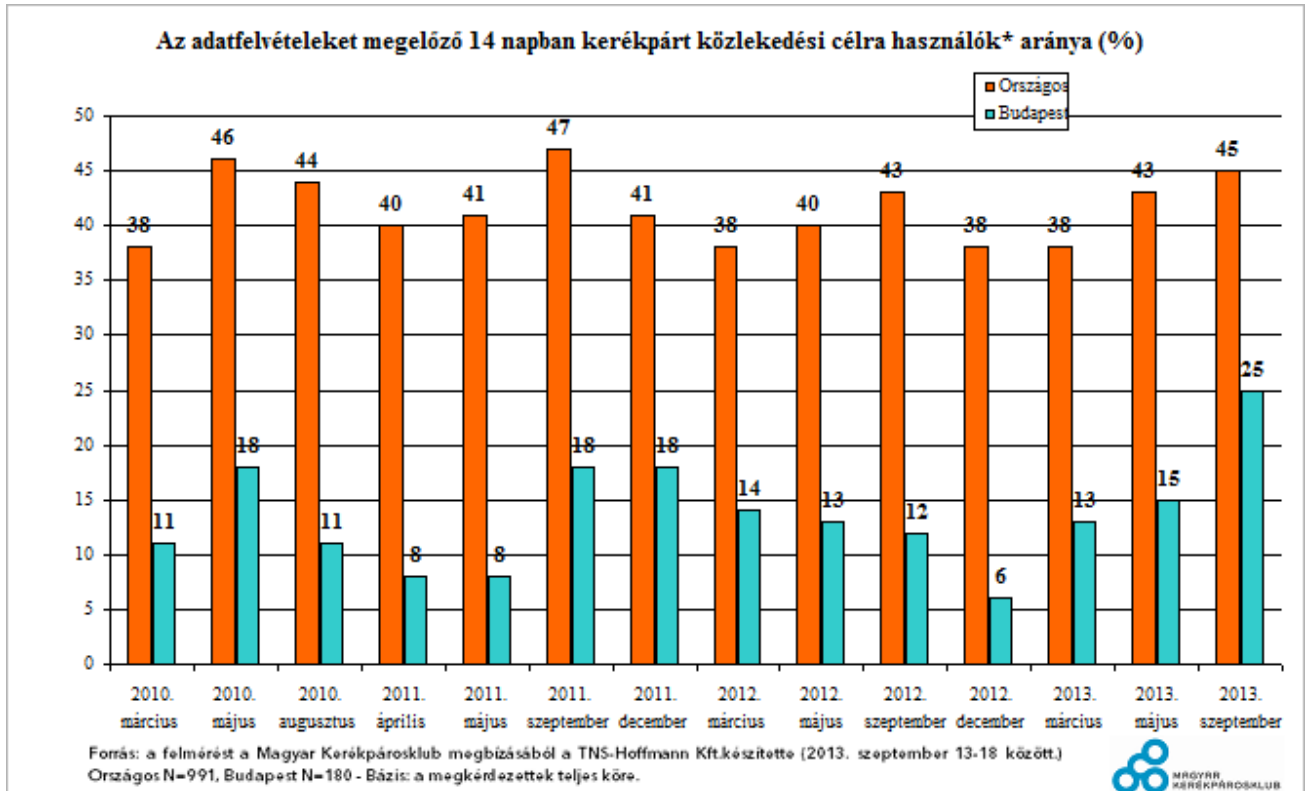
Miközben mérések, felmérések sokasága és a tapasztalat is azt mutatja, hogy hatalmas ütemben nő a kerékpárral közlekedők száma Magyarországon, az infrastruktúra fejlesztése nem hogy nem segíti, de még nem is követi ezt a trendet.

2013 szeptemberében Budapesten a Múzeum körüti kerékpáros számláló alatt naponta átlagosan 10%-kal többen haladtak el kerékpárral, mint egy évvel korábban. Idén **október 23-án a számláló elérte a félmilliót**: január óta ennyien kerékpároztak el alatta. (Kisfilm az október 23-i félmillió rekordról [itt](#)) Tavaly egész évben nem volt ennyi a mért szám - 2012. december 31-én 485 000-en állt a számláló.

Múzeum körüti kerékpársáv átlagos napi forgalma [egy irányban]

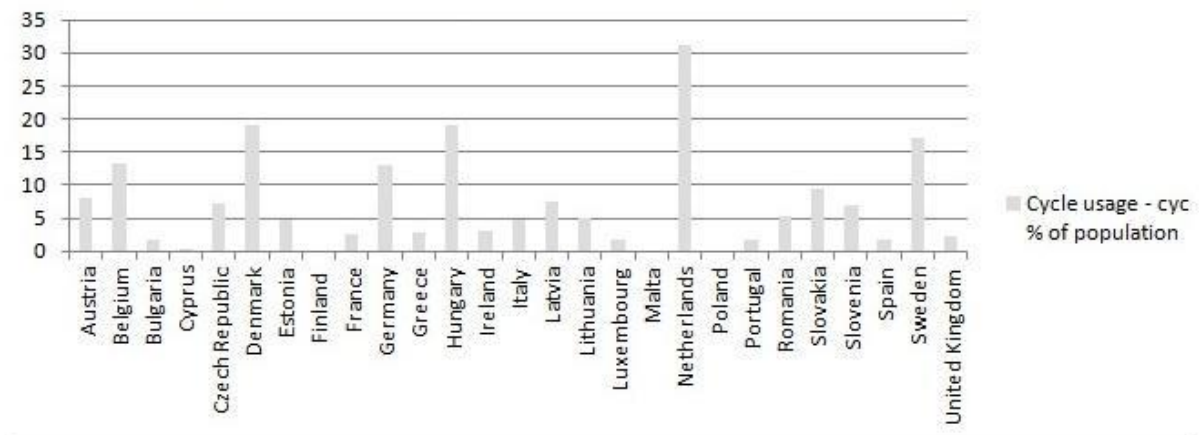


Töretlen növekedést mutatnak a felmérések is. A Kerékpárosklub megbízásából a TNS-Hungary évente négyszer méri országosan a kerékpárhasználatot. A 2013. **szeptemberi adatfelvétel szerint** a megkérdezetteknek 45%-a mondta országos szinten, hogy kerékpárral közlekedett, **Budapesten pedig a lakosság negyede.**



A fenti trendeket igazolja az Eurobarometer felmérése is. E szerint **Magyarország** az Unió országai közül - **Hollandia után Dániával holtversenyben** - a **második legkerékpárosabb ország**, a lakosság 19,1 %-a mondja azt, hogy a fő közlekedési eszköze hétköznap a kerékpár.

Cycle usage - cycling as main mode of transport % of population



(Eurobarometer, Future of Transport 2011, Európai Bizottság)

Miközben a számok, a fejlődés látványos, európai szinten is példamutató, a szakpolitika mintha nem tartaná annyira fontosnak a kerékpáros közlekedés fejlesztését. Sem az infrastruktúra fejlesztésére, sem a szemléletváltást segítő kampányokra nem költ Magyarország elegendő pénzt. **Csak a már meglévő igények kiszolgálásához is szükséges lenne, hogy a közlekedésre szánt fejlesztési pénzek arányos része (19% a kerékpározás részaránya a személyközlekedésben) a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésére fordítódjék.**

Ahhoz, hogy ez az arány 2020-ra 22-25% legyen, még többet kell tenni. A magyarországi kerékpáros szervezetek és az Európai Kerékpáros Szövetség (az ECF) közösen elkészített [Nemzeti Kerékpáros Konceptiója](#) szerint hozzávetőlegesen **120 Mrd Ft forrásra van szükség, amely várhatóan összesen legalább 150 Mrd Ft megtakarítást és gazdasági hasznot generál** majd Magyarország számára ebben az időszakban. A megjelölt [operatív programtervek](#) szerint ennek az összegnek csak a töredéke fog a rendelkezésre állni. A tervezett összegek nem fogják a települések számára lehetővé tenni a helyi közlekedési hálózat kerékpáros-barát fejlesztéseit, a települések közti szükséges útvonalak megépítését, de még a meglévők üzemeltetését sem.

Szavakban, nyilatkozatokban már nincs hiány, politikusok sokszor beszélnek a kerékpározás fontosságáról. Most itt az ideje annak is, hogy a fejlesztési tervek is megszülessenek, források is rendelkezésre álljanak. Ennek megfelelő alapja lehet a Nemzeti Kerékpáros Konceptió. **A Kerékpárosklub kéri, javasolja, sőt, követeli, hogy a kormány ennek alapján korrigálja a vonatkozó operatív programokat, teremtse meg a kerékpározás fejlesztésének szakmai és pénzügyi alapjait!**

Piackutatási adatok: <http://kerekparosklub.hu/category/cimkek/tns-hoffmann>

A Múzeum körúti számlálóról: <http://kerekparosklub.hu/szamlalo>

Kapcsolat:

Magyar Kerékpárosklub, H-1133 Budapest, Kárpát utca 48.

kommunikacio@kerekparosklub.hu M: +36 30 291 8458 T/F: +36 1 315-05-90