

Javítják Szegeden a Belvárosi hidat: 50 méter bicajozás helyett legalább 700 méteren told a kerékpárod!

A szegedi Belvárosi híd javításának idejére megtiltották a kerékpáros átkelést a belváros irányába, követve az országos gyakorlatot: **útépítés-javítás idejére csak a gépjárműveknek igyekeznek zavartalan közlekedést biztosítani az útépítők**, csak azoknak jelölnék ki megfelelő terelő útvonalat, **a kerékpáros közlekedők számára viszont nem.**

Szegeden a **napi közlekedés majdnem 20%-a kerékpáron zajlik**, de ha reggelente nézzük a Belvárosi híd forgalmát, az arány még sokkal nagyobbak tűnik. És persze a maradék 80% sem autóval megy, többnyire tömegközlekedést használ vagy gyalogol. **Mégis: nem az autók vezetőinek kell az autóikból kiszállva járművet tolni (esetleg otthon hagyni), hanem a kerékpárral közlekedőknek.**



Szeged nem egyedi példa: szinte nincs olyan útépítés, ahol - ha érint egy meglévő kerékpáros útvonalat-, kijelölnének helyette ideiglenes kerékpáros nyomvonalat. Nem volt ez másképp a budapesti Margit híd átépítésénél sem, vagy a budai Duna parton, ahol például ideiglenes trafóházat tettek egy évre a kerékpárútra. De ezt tapasztalhatja az országban szinte mindenki, aki kerékpárra ül, és egyszer csak szembe találkozik egy csatorna-járda-vezeték építéssel, amit pont a kerékpározásra kijelölt területen végeznek, és legjobb esetben is csak egy táblát tesznek ki, hogy „kerékpárút vége”.



Pedig rendelet írja elő, hogy a kötelező kijelölni ideiglenes terelő útvonalat az építkezések idejére MINDENKINEK, járműveknek és gyalogosoknak egyaránt. Sőt: a vonatkozó rendelet szerint forgalmat csak a szükséges legkisebb mértékben korlátozhatják útépítés során.

A járműközlekedés tiltása pedig egyáltalán nem a legkisebb mértékű korlátozás. Főleg akkor nem, ha van megoldás, ami lehetővé teszi a jármű rendeltetésszerű használatát az építkezés idején is. Szinte mindig lehet találni ilyet, csupán szándék és tervezés kérdése. Mert tervezni kötelező az ideiglenes forgalmi rendet is, e nélkül nem is lehet építkezésbe kezdeni. A hatóságnak pedig számon kell kérnie ezt, ellenőriznie kell, hogy a terv megfelel-e mindenben a vonatkozó rendeleteknek.

Szegeden **50 méter** hosszú az építkezés, a kerékpáron közlekedőknek emiatt kell **700 métert tolniuk járművüket**, vagy Szeged másik hídján akár **3 km-t kerülni**, pedig - kis jó szándékkal - itt is lenne megoldás, ideiglenes rámpákkal, közös felületen közlekedésre figyelmeztető táblákkal. Ahol a gépjárművek közlekedésére van hely, ott - főleg egy csupán 50 méteres szakaszon, 30 km/h-s sebességkorlátozás mellett - a kerékpárok részére is lennie kell helynek.

Az építkezés még csak most kezdődött, a város közlekedését fenntartó és üzemeltető Önkormányzatnak gyorsan lépnie kellene, hogy ez a tarthatatlan helyzet megoldódjon, és ismét mindkét irányban át lehessen kerékpározni a hídon! A hatóságoknak pedig végre oda kellene figyelnie a kerékpáros közlekedésre, annak biztosítására az építkezések idején is.

Magyar Kerékpárosklub Központ: kommunikacio@kereparosklub.hu, M: +36 30 291 8458

Szegedi Területi Szervezet: imre.csullog@gmail.com, M: + 36 20 579 54 86

Szegedi fotók: <http://bit.ly/16EBfjd>