

TARLÓS ISTVÁN ELPÁRTOLT KERÉKPÁROS SZAVAZÓITÓL?

Budapest, 2014. szeptember. 26. - A Magyar Kerékpárosklub vezetésével négy városban keresik fel kerékpárosok a polgármester-jelölteket, azt várva tőlük, hogy a kerékpáros és gyalogos közlekedés fejlesztésével kapcsolatos alapvető vállalásokat tegyenek, ezzel kötelezve el magukat az élhetőbb városfejlesztés iránt. Sajnos a Budapesten, Debrecenben, Sopronban és Szentendrén megrendezésre kerülő felvonulásokra egyedül Tarlós István nem jelezte jelenlétét, helyettese dr. Szeneczey Balázs pedig csütörtökön mondta le részvételét. A Kerékpárosklub ennek ellenére megtartja a felvonulást és eljuttatja a kerékpárosok üzenetét a jelöltekhez.



A Magyar Kerékpárosklub több héttel ezelőtt kereste meg a főpolgármester-jelölteket, akikhez szombati eseményén egyenként fog felvonulni, hogy egyértelmű vállalásokat kapjon a következő 5 év biciklis fejlesztéseiről. A jelöltek számára ajánlott pontjaik a következők:

- Tervet és határidővel programot készítek a város biciklibarát átalakítására
- Rendszeres forgalomszámlálást és közvélemény-kutatást készíttetek a közlekedésről
- A járdáról az úttestre helyezem a kerékpárutakat, csökkentem a járdán parkolást.
- A kerékpáros létesítmények fenntartását, takarítását rendeletileg előre sorolom, ehhez forrást biztosítok.

A négy általános vállalás mellett minden város kerékpáros közössége saját, helyi követelésekkel egészíti ki a listát. A civil szervezet véleménye szerint **a fenti lista bevállalása nélkül a fenntartható, ember- és környezetbarát közlekedési módok támogatása csak üres ígéret.** Éppen ezért fogadják értetlenül, hogy sem Tarlós István, sem helyettese nem kíván részt venni az eseményen és vállalásokat tenni.

Tekintettel arra, hogy dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes csütörtöki, részvételt lemondó levelében **"ígéretre való licitálásnak"** nevezte ezeket a vállalásokat, a szombati Tour de Voks felvonulás módosított útvonalon haladva a

Városház utcában ér majd véget. Itt a **Főpolgármesteri Hivatal bejáratánál fogják elhelyezni követeléseinket**, és névre szóló csomagban pedig feladják a főpolgármesternek azt a Kerékpárosklub szakemberei által készített 10 oldalas kiadványt, mely a kerékpáros közlekedés olcsó és költséghatékony fejlesztési eszközeit foglalja össze. Ezek mellett Jan Gehl világhírű dán városépítész magyarul frissen megjelent, Élhető Városok című könyvét is ajándékba adják. Azt remélik, ha közönség előtt nem is veszik át, irodáik magányában tanulmányozzák majd ezeket.

Részvételt lemondó levelében dr. Szeneczey Balázs arra is hivatkozik, hogy az utóbbi években több kerékpárutat, sávot és egyéb létesítményt adtak át, illetve elindították a MOL Bubi közbringa-rendszert. Bár mindez kétségtelenül így van, az igazsághoz hozzátartozik, hogy a közbringa-rendszer több éves késéssel indult, valamint a startra ígért **elengedhetetlen infrastruktúra-fejlesztéseknek mindeddig csupán a töredéke valósult meg**.

A Kerékpárosklub álláspontja szerint a MOL Bubi városlakók körében aratott népszerűsége, valamint az utóbbi években egyedülállóan bekövetkezett bringaboom miatt **a kerékpáros közlekedés rendszerszintű fejlesztése nem "ígéretlicit", hanem Budapest élhetőségének elengedhetetlen eleme**. Az utóbbi évek fejlesztéseiből továbbra is hiányzik a főváros közlekedési rendjének közlekedéspolitikai újragondolása, **az eddigi beruházások és intézkedések csupán felszíni kezeléseknek tekinthetőek**.

A főváros máig nem indította el az egész városra kiterjedő **kerékpáros főhálózat** tervezését és megvalósítását, az alaphálózat megvalósításához szükséges úthálózati felülvizsgálat és intézkedési terv kizárólag a belső városrészre készült el, és ennek **megvalósítása is rétestésztaként húzódik**. Így aztán a **fő útjaink, hídjaink máig sem járhatóak kerékpárral**. A Demszky-érából örökölt **rossz minőségű kerékpárutaknak csupán töredéke újult meg**, a számtalan helyen járdákra festett - kerékpárútnak nevezett - sárga csíkok sem tűntek el, **gyalogos-kerékpáros konfliktusok** sokaságát eredményezve. A civil szakmai szervezet dr. Szeneczey Balázssal történő egyeztetései a kerékpáros létesítmények fenntartásáról több hete megakadtak: a **járhatatlan, bokrokkal benőtt, télen hóval borított kerékpárutak**-sávok helyzete úgy tűnik, idén sem oldódik meg.

A Magyar Kerékpárosklub természetesen továbbra is partnerként tekint minden önkormányzatra, szakmai munkájuk célja településeink élhetőbbé alakítása. Úgy véljük, hogy Budapest olyan történelmi pillanatban van, amikor a lakói pártállástól függetlenül fejezik ki látható igényüket a város élhetősége mellett. Hiba lenne a következő önkormányzati ciklusban lekésni ezt a lehetőséget.

A BUDAPESTI TOUR DE VOKS FELVONULÁS ÚTVONALA:

A felvonulás **15:00-kor** indul a **Madách térről**. Innen az Andrássy út, a Nagykörút, a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út, a Szabadság híd és a Kiskörút érintésével érnek vissza a Városház utcába legkésőbb 18 óráig. A felvonulás elején és végén beszédek hangoznak el, a Városház utcában pedig a Főpolgármesteri Hivatal épületénél helyezik el követeléseinket.

Az útvonal során a menet találkozik **Magyar György** (független), **Bodnár Zoltán** (Liberálisok), **Csárdi Antal** (LMP), **Bokros Lajos** (MOMA), **Staudt Gábor** (Jobbik), **Falus Ferenc** (Együtt-PM) főpolgármester-jelöltekkel, akiktől egy táblán való jelöléssek fogják kérni, hogy vállaljanak a fenti listából.

A felvonuláshoz csatlakozott a Levegő Munkacsoport is.

A VIDÉKI TOUR DE VOKS FELVONULÁS IDŐPONTJAI ÉS ÚTVONALAI:

- **Szentendre, Fő tér, szeptember 27, 14:30**
<https://www.facebook.com/events/1470607589867453>
- **Sopron, Deák tér, szeptember 29, 16:00**
<https://www.facebook.com/events/383362785148185/>
- **Debrecen, Kossuth tér, október 4, 15:00**
<https://www.facebook.com/events/618552274927931/>

A Kerékpárosklub olcsó és költséghatékony fejlesztéseket felsoroló anyaga letölthető innen:

http://kerekpárosklub.hu/koltseghatekony_fejlesztések

A TOUR DE VOKS Facebook eseménye elérhető itt:

<https://www.facebook.com/events/148817998621957/?fref=ts>

Sajtószoba: <http://kerekpárosklub.hu/sajtoszoba/kozlemenyek>

További infó: <http://kerekpárosklub.hu/tourdevoks2014>

Kapcsolat: Dormán Emese, kommunikacio@kerekpárosklub.hu +36 30 291 8458