

Cím: Akasztó Község Önkormányzat  
6221 Akasztó Fő u. 40.  
[polgarmester.akaszto@kabel2.hu](mailto:polgarmester.akaszto@kabel2.hu)  
[aphkonyveles@kabel2.hu](mailto:aphkonyveles@kabel2.hu)

Tárgy: Akasztó, kerékpárút az 53.sz. út mentén

## SZAKMAI VÉLEMÉNY

**Magyar Kerékpárosklub támogatja Akasztó Község törekvését a térség kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.**

Az Önök által megépíteni kívánt kerékpárút a 53. sz. főút mentén külterületen halad, fontos a kerékpáros forgalom biztonsága érdekében, ezért a Magyar Kerékpárosklub természetesen **támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot, azonban kérjük vegyék figyelembe az alábbi észrevételeinket.**

Az általunk megismert tervek külterületen 2,60 m széles kerékpárutat tartalmaznak az I. szakaszban 3444 méter hosszon, a II. szakaszon 3271 méter. A tervezett I. szakasz egyik vége a Kiskörös közigazgatási területén tervezett kerékpárúthoz csatlakozik, a másik vége Akasztó belterületén lévő kerékpárúthoz. A II. szakasz kb. 500 méter belterületi kerékpárutat tartalmaz, és külterületen az Akasztói Halászcárdáig tart, ahol egy aszfaltos úthoz bekötő úthoz csatlakozik.

**A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:**

- A terv szerint a kerékpárút burkolata az 53-as út felé lejt. A földmű állékonysága szempontjából a vízelvezetési rendszer átgondolását javasoljuk, a kerékpárútról a vizet a szántóföldek felé lehetne elvezetni, az 53-as útról lefolyó vizet pedig áteresszel lehetne kivezetni.
- Kétrétegű aszfalt burkolat megfelelő, de alaprétégként cementtel stabilizált réteg és fagyvédő réteg is szükséges, 15 murva nem elegendő.


A forgalomtechnikai kialakításról:

- A kerékpáros átvezetések műszaki előírás szerint 50×50 cm méretű sárga négyzetekkel kell megvalósítani. Nagyobb forgalmú utak esetében vörös színű burkolat is javasolt.
- A kerékpárút két szélét és/vagy felezővonalát javasoljuk sárga színű **burkolati jellel** kijelölni a sötétedéskor való láthatóság érdekében, különösen útkeresztezéseknél és akadályok, környezetében.
- A földút csatlakozásoknál is célszerű a kerékpárútra felhívni a figyelmet, jelzőtáblával és kerékpár piktogram burkolati jellel.
- **Az 53-as úton a kerékpárút léte a megfelelő besorolás rendjét jelző táblákkal ismétlődően fel kellene hívni a figyelmet,** ezzel a jobbra lekanyarodó gépjárművezetők figyelmét fel kell hívni a párhuzamosan haladó kerékpárútra.
- **Kérjük zöld tájékoztató és útirányjelző táblák megtervezését az ÚT 2-1.157 „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint, illetve az ÚT\_2-1.203: 2010 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. műszaki előírás szerint.**
- A terv szerint nagyon sok fa és bokor kivágása válik szükségessé, ezt nem tarjuk jónak. A fapótlást úgy célszerű elvégezni, hogy a kerékpárútra árnyékot adjanak a fák.
- A kerékpárút és a közút csatlakozását szegélymenetesen, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
- *A belterületi szakasz esetén a meglévő szervízút igénybevételét javasoljuk. Az útburkolaton kerékpáros nyom burkolati jellel való vezetést javasoljuk.*

**A kiviteli terv készítésnél és a kivitelezésnél során kérjük a fentiek figyelembe vételét.**  
A későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

**Budapest, 2010. július 19.**

Üdvözlettel:



**László János**  
elnök



**Bencze-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó

[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.