

## Javaslatok a XIII. kerület Integrált Településfejlesztési Stratégiájához

A XIII. kerület Budapest egyik legnagyobb és legfontosabb kerülete: ez az egyetlen olyan kerület a pesti oldalon, ahol a belváros és a külső városrészek között folyamatos a beépítés, az egykori ipari funkciójú területek szinte már teljes mértékben lakó- vagy munkahelyi funkciót kaptak. A beépítési intenzitás növekedése együtt járt a lakosság növekedésével és a kerület demográfiai helyzetének javulásával. Ez a folyamat értelemszerűen magával hozta a közlekedési igények növekedését is, ami megfelelő beavatkozás hiányában jelentős terheket helyezhet és helyez is a városra zajterhelés, balesetveszély és légszennyezés formájában.

A kerületnek ugyanakkor kitűnő adottságai vannak ahhoz, hogy a közlekedési igények növekvő részét tegyék ki a környezetet és a városi létet jobban kímélő módok: az intenzív beépítés megkönnyíti a közösségi közlekedéssel való kiszolgálást és a közlekedési távolságok csökkenését, így a gyaloglás, kerékpározás létjogosultságának és vonzerejének növekedését; a szabályos utcaszervezetnek köszönhetően kijelölhetőek olyan tengelyek, ahol előnyben részesülnek a szelíd közlekedési módok. Erre különösen ott adódik nagyon jó lehetőség, ahol még nem teljesen kialakult a közlekedési rendszer: ezeken a helyeken kvázi „nulláról” építhető fel egy XXI. századi fenntartható városhoz illeszkedő struktúra. A XIII. kerület ugyanis különleges helyzetben van abból a szempontból, hogy közel esik a városközpontoz, mégis elegendő térrel rendelkezik ahhoz, hogy kellemes környezetet biztosítson a mindennapi életvitelhez.

A kerület korábban elfogadott klímabarát stratégiája és az Angyalzöld stratégia számos feltételt teljesít a fentiek megvalósulásához, a hálózatiság erősítése érdekében azonban további szempontok, elemek szükségesek.

Az ITS-be beépíthető javaslataink a következők:

### **Hálózatos fejlesztések**

A kerület kerékpárforgalmi hálózatának felülvizsgálata, kerékpáros főhálózati és ráhordó elemek kialakítása, kerékpárparkolás fejlesztése. Ahhoz, hogy a kerület közlekedésében valódi alternatíva legyen a kerékpár, egységes minőségű és folytonos hálózat kiépítése szükséges.

### **Potenciális fejlesztési projektekhez felhasználható javaslatok**

A kerület nagyobb léptékű barnamezős fejlesztései során a fenntartható közlekedési módok kiemelt kezelése, szelíd közlekedési folyosók kialakítása.

Lehetséges területek:

- *Duna-parti fejlesztések (FOKA öböl, Meder utcai partszakasz)*

A Duna-parti területek önmagukban is értékesek, ugyanakkor mindenképpen szükséges kihasználni azt a tényt, hogy Budapestnek jelenleg a Duna biztosítja a legközvetlenebb kapcsolatot a

természethez, ezért a folyóhoz csatlakozó területeken olyan beépítést és struktúrát kell kialakítani, amely minél több városlakó hozzáférését biztosítja a vízparthoz, ugyanakkor a beépítés intenzitása és kialakítása ne legyen elidegenítő hatású, és tegye lehetővé a folyótól távolabb levő kerületek szerves kapcsolódását a folyó menti területekhez.

- *Rákos-patak mente és ehhez csatlakozó területek*

A Rákos-patak kulcsfontosságú abból a szempontból, hogy megfelelő helyen oldja a kerület folyamatos beépítését természetes zöldfolyosójával. E szerepét indokolt lenne jobban kihasználni városfejlesztési szempontból a patak menti területek helyzetbe hozásával és ahol lehetséges, a zöldfolyosóból kinyúló zöld „csápok” létesítésével pl. a Hajdú utca, a Teve utca és a Jász utca mentén – amire rimelhet a XIV. kerületi oldalon Rákosrendező fejlesztésével létrehozható zöldterületek.

- *Vizafogó beépítetlen részének fejlesztése (Esztergomi út folytatása)*

Ezen a fejlesztési területen lehetőség adódik arra, hogy a Duna-part és a Rákos-patak zöldfelületeihez csatlakozva, azokat kiterjesztve alakuljon ki egy olyan városrész, ami teljesíti a klímabarát város követelményeit. Magasabb zöldfelületi intenzitás, a szelíd közlekedési formák előnyben részesítése, az átmenő gépjárműforgalom korlátozása az Esztergomi út mentén, stb.

- *Szabolcs utca környékének rehabilitációja*

A Szabolcs utca környékének rehabilitációja szintén jelentős potenciált rejt magában a klímabarát városfejlesztés szempontjából. Összekapcsolódva a Nyugati Liget elképzeléssel, a Szabolcs utca mint tengely alkalmas lehet arra, hogy a Városligetet „behozza” a XIII. kerületbe. Ezt a célt többek között a Szabolcs utca sétány szerepének megteremtésével lehet elérni (párhuzamosan a Vágány utca közúti szerepének növekedésével).