

## **Kerékpársávot a Bartók Béla útra!**

### **Tisztelt Fővárosi Közgyűlés, Tisztelt Főpolgármester Úr!**

A Bartók Béla úton jelenleg zajló villamospálya-felújításhoz és a peronok akadálymentesítéséhez kapcsolódóan kerékpársávokat és szélesebb járdákat terveztek kiépíteni a Szent Gellért tér és a Móricz Zsigmond körtér közötti szakaszon. A villamossíneken vezetett buszközlekedés mellett irányonként egy forgalmi sávot fenntartani az autós közlekedésnek – ahogyan ez a Móricz Zsigmond körtér felé a Gellért térnél már eddig is részben megvalósult. A BKK által készített, többször leegyeztetett terveket a XI. kerület önkormányzata és a helyi szervezetek is támogatták. A gazdasági és kulturális fejlődést célzó Újbuda Kulturális Városközpont koncepció teljes értékű megvalósulásához elengedhetetlen tervek úgy tennék élhetőbbé a környéket, hogy közben az autóforgalom körülményei sem romlanának.

Újbuda Kulturális Városközpontja, és annak főútvonala Budapest egyik legfejlettebb tömegközlekedési ellátórendszerével gazdagodott. A főváros eddig összesen kb. 500 milliárd forintot költött a környék fenntartható közlekedési alternatíváira (4-es metró, fonódó villamoshálózat, P+R parkolók Kelenföldön, Móricz Zsigmond körtér forgalomcsillapítása, stb.), miközben a Bartók Béla út Buda egyik fő kerékpáros útőere lett. Kerékpársávok nélkül ma a biciklis forgalom kb. 12%-a járdára kényszerül, ezzel veszélyeztetve az itt sétálókat. Nem csak az átmenő forgalom, a kulturális és vendéglátós funkciók fejlődése számára is létfontosságú a gyaloglás és kerékpározás lehetőségeinek biztosítása.

A Bartók Béla út belső szakasza az elmúlt években olyan tematikus utcává vált, amely a pesti oldal kulturális pezsgését áthozta Budára. Olyan élhető, szerethető, sokszínű városrész alakult ki, mely egyszerre képes minőségi és változatos kulturális programokat kínálni a környéken tanuló egyetemistáknak, gimnazistáknak, a kerületbe látogatóknak, az itt lakóknak, fiataloknak és idősebbeknek egyaránt. A gazdasági és kulturális fejlődést célzó Újbuda Kulturális Városközpont koncepció teljes értékű megvalósulásához, az itt működő, virágzó kulturális intézmények, vendéglátó- és kiskereskedelmi üzletek prosperálásához elengedhetetlen az utca élhetőbbé tétele.

**A jelenlegi beruházás azonban nem az eredeti tervek szerint halad, a Fővárosi Önkormányzat az irányonkénti két forgalmi sáv megtartását helyezte kilátásba akár a járdák szűkítésének, fák kivágásának árán is.**

Pedig az akadálymentesítés miatti villamosperon-szélesítés után a Szent Gellért téren és Gárdonyi téren nem marad hely a – forgalommérések és mindennapok tapasztalata szerint is szükségtelen – kétszer két sávnak. A Szent Gellért téren eddig is egy sávon lehetett a Bartók Béla útra hajtani, a peronszélesítés miatt további pontokon szűkülő keresztmetszet miatt nincs értelme fenntartani az eddig sem kihasznált kialakítást. A hírek szerint jelenleg készülő új terv vizsgálja a kétszer két forgalmi sáv megtartását. Az ehhez szükséges járdaszűkítések és fakivágások miatt tovább növekedne a járdák terhelése, ahol kerékpárosok és gyalogosok ma sem férnek már el. Ez főként a Szent Gellért tér esetében teljességgel elfogadhatatlan.

Az eredetileg tervezett kerékpársáv népszerűségét a forgalmi adatok mellett az is bizonyítja, hogy megvalósításáért több mint ezren tüntettek a helyi érdekeltségeket tömörítő Bartók Béla Boulevard és a Magyar Kerékpárosklub szervezésében. Civilek és szakmabeliek fejezték ki aggodalmukat, hogy a

Fővárosi Önkormányzat akár törvényekkel és más előírásokkal is szembe menve csorbítaná a fenntartható közlekedési módokat használó egyre nagyobb tömeg jogait. Rendkívül aggályosnak tartjuk azt is, hogy a megkezdett építkezés alatt készülő új tervek is a nyilvánosság kizárásával készülnek, ráadásul az eddigi elavult állapotnál is kedvezőtlenebb megoldásokra lehet számítani.

**A Bartók Béla út és Budapest élhetőbbé tételéért elkötelezett szakmai szervezetekként azt kérjük a Fővárosi Önkormányzattól, hogy eredeti terveinek megfelelően, kerékpársávok kialakításával, járdaszűkítés és fakivágások nélkül fejlessze a Bartók Béla utat. Biztosítsák a tervezési folyamat átláthatóságát, a térség sok munkával, ráfordítással létrehozott új karakterének, céljainak megvalósulását. A szükségtelenné vált régi állapot fenntartása hiba lenne, meggátolná a környék és tágabb környezete fejlődését.**

Budapest, 2016. augusztus 7.

Bartók Béla Boulevard

Kortárs Építészeti Központ - KÉK

Levegő Munkacsoport

Magyar Kerékpárosklub

Magyar Közlekedési Klub

Magyar Urbanisztikai Társaság

Magyar Tájépítészek Szövetsége

*Ezt a levelet megkapják még:*

*Révész Máriusz, a kerékpározás és az aktív kikapcsolódás fejlesztésével és népszerűsítésével összefüggő feladatok ellátásáért felelős kormánybiztos*

*Riz Levente, a Fővárosi Önkormányzat Városfejlesztési Közlekedési és Környezetvédelmi Bizottságának elnöke*

*Dr. Láng Zsolt, a Fővárosi Önkormányzat Tulajdonosi Gazdasági és Közterület-hasznosítási Bizottságának elnöke*

*Dr. Dabóczi Kálmán, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója*

*Dr. Almássy Kornél, A Budapest Közút Zrt. vezérigazgatója*