

**Cím:** Békés Város Önkormányzata  
5630 Békés Petőfi u. 2.  
kszabone@bekesvaros.hu

**Tárgy:** támogatás GKM pályázathoz

## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT ÉS SZAKMAI VÉLEMÉNY

### **Magyar Kerékpárosklub támogatja Békés Város Önkormányzata törekvését a térség kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.**

Az Önök által megépíteni kívánt Békés és Békéscsaba közötti kerékpárút fontos a települések közötti kerékpárosforgalom biztonsága érdekében, ezért a Magyar Kerékpárosklub természetesen támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot.

Az általunk megismert tervek 2,60 m széles kerékpárutat tartalmaznak 2699 méter hosszon a 470. sz főút nyugati oldalán, a tervezett szakasz mindkét végén meglévő belterületi kerékpárúthoz csatlakozik.

**A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát.** Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- A 0+030 szelvény környezetében a **távlati buszmegálló**nál a gyalogos kapcsolat megoldása nem látható. Ha kicsi a várható utasforgalom, akkor is a gyalogosok számára legalább piktogrammal fel kell hívni a figyelmet a kerékpárútra.
- A **kerékpárút és a mellékutca**k kereszteződésében a láthatóságot minden esetben biztosítani kell. (pl. növényzet gyérítése a megfelelő rálátási háromszög kialakításához) Az átvezetés szintbeni kiemelése és/vagy piktogrammal való megjelölése mindenképp javasolt.
- Azokon a helyeken, ahol a kerékpárút keresztezése és főút nagyobb távolságban van egymástól és két külön elsőbbségadás kötelező tábla van, ott ésszerűbbnek tartjuk a „Keresztirányú kerékpárosok” kiegészítő táblát.
- A keresztezésekben és a főúton a z útcsatlakozás előtt „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblát javaslunk.
- Útcsatlakozásnál (2+641 kmsz.) az elsőbbségi viszony nem tisztázott, javasolt a keresztező lejáró út alárendelése.
- **A földút keresztezésénél** (2+358, 3+052, 3+276) sárrázó burkolatot javaslunk és megfelelő figyelemfelkeltő eszközöket (pl. piktogram) .
- A 0+470 szelvény környezetében a **meglévő kerékpárúthoz való csatlakozást** legalább 2,00-2,20 m szélességben javasoljuk kiépíteni. A meglévő 1,40 m széles kerékpárút nagyon keskeny, távlati felújítása, szélesítése szükséges.
- A kerékpárút **körforgalom ágain való átvezetése** nagyon balesetveszélyes, az átvezetést színes burkolattal is javasoljuk kiemelni, a kerékpáros számára pedig az elsőbbségadási kötelezettséget sárga burkolati jelekkel is megerősíteni.

- A **körforgalom terve** nem veszi figyelembe a tervezett kerékpárutat: Békécsaba felől/felé is az úttestről/úttestre csatlakozik a kerékpáros átvezetéshez, holott a tervezett kerékpárúttal párhuzamosan ez értelmetlen és felesleges, hiszen a kerékpárosok a kerékpárútról érkeznek ill. azon haladnak tovább. Ezt korrigálni szükséges! A 44-es út menti kerékpáros forgalommal való kapcsolatot természetesen biztosítani szükséges. (Véleményünk a körforgalomban való átvezetésről: Az kétoldali egyirányú kerékpárutat olyan módon célszerű levezetni a közútra a körforgalom után, hogy mögötte forgalom elől elzárt terület védi a kerékpárost a balról elgázolástól a forgalomba való becsatlakozásnál.)
- 3+052 kmsz-ben postaláda áthelyezendő
- A meglévő, kiváltandó földútról több helyen ingatlan bejárók vannak. Nem tisztázott, hogy a földutat jelenleg használó járművek közlekedése hogyan lesz megoldva, illetve hogyan lesz védve a kerékpárút a ráhajtástól. (pl. trapéz alakú sorompó, oldalakadályként nagy kövek)
- A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymenetesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
- Kérjük zöld **tájékoztató és útirányjelzőtáblák** megtervezését is az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Utügyi műszaki előírás 37. pontja szerint, illeszkedve a településen belüli útirányjelző táblarendszerhez. (a 44-es úton is célszerű a keresztirányú kerékpárútra utaló útirányjelzők elhelyezése)

**A kiviteli tervek készítése során kérjük a fentiek figyelembe vételét.**

További tervezések során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

Szívesen állunk rendelkezésükre az **egész várost felölelő „kerékpárosbarát úthálózat** kialakítása” koncepció kidolgozása során.

Budapest, 2008. május 27.  
Üdvözlettel:



László János  
elnök



Bencze-Kovács Virág  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)

Tel: 30/8942098