

Cím: Békéscsaba Város Önkormányzata  
5600 Békéscsaba Szent István tér 7.  
bartok@bekescsaba.hu

Tárgy: támogatás GKM pályázathoz

## TÁMOGATÓ NYILATKOZAT ÉS SZAKMAI VÉLEMÉNY

**Magyar Kerékpárosklub támogatja Békéscsaba Város Önkormányzata törekvését a térség kerékpáros közlekedésének további fejlesztésére.**

Jelen projekt során a 445-ös és 44-es út mentén a Kápolna utcától a Pepin utcáig terjedő szakaszon kerül megtervezése a kerékpárút, mely 3.000 méter hosszban külterületi jellegű és ipari területen halad, 2,6 méter pályaszélességgel, aszfaltburkolattal épül.

***A Magyar Kerékpárosklub támogatja fenti kerékpáros útvonal megtervezését és felújítását. De javasoljuk a tervezés során néhány a diszpozícióban nem részletezett eset megvizsgálását.***

**A pályázó bemutatta nekünk a tervezési diszpozíciót. Ezzel kapcsolatos véleményünk, kiegészítések:**

1. Minden csomópontnál és behajtónál kérjük **az elsőbbségi viszonyok egyértelmű jelzését**, és figyelmeztető jelzések és piktogramok, szintbeni kiemelés, jelzőtáblák, felfestések megfelelő használatát, körültekintő megtervezését.
2. Az útcsatlakozásoknál a **láthatóságot** minden esetben biztosítani kell. (pl. növényzet gyérítése a megfelelő rálátási háromszög kialakításához)
3. Kérjük, hogy lehetőség **szerint ne az előírásban megadott minimum méreteket alkalmazzák** a kerékpáros létesítmények paramétereinek megválasztásakor. (szélesség; kanyarodási ívsugarak)
4. Kérjük **zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák megtervezését is** az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint. A meglévő táblarendszerhez csatlakozva, a városi kiemelt úticélokot is célszerű szabványos táblákkal jelölni.

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-  
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS  
INFORMÁCIÓK

5. A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymentesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
6. Javasoljuk, hogy a tervezés során tegyenek javaslatot **kerékpár támaszok elhelyezésére**. Javasoljuk, hogy a kerékártámasz ne csak a kereket hanem az egész kerékpárt támassza meg.
7. A **44-es úttól délre fekvő területek elérhetősége céljából** javasoljuk a Sziklai Sándor utca, Csorvási úti csomópontnál és más szükséges helyeken a kerékpárút átvezetésének kialakítását.
8. A kerékpárúttól elválasztva a gyalogos közlekedésre szolgáló járdára mindenhol szükség van. A rövid szakaszon tervezendő gyalog- és kerékpárút **szintbeni és burkolat típusbeli elválasztást** javasoljuk. (pl. K tip. szegély, gyalogos sávon térkő.)
9. A kerékpárút **körforgalom ágain való átvezetése** nagyon balesetveszélyes, az átvezetést színes burkolattal is javasoljuk kiemelni, a kerékpáros számára pedig az elsőbbségadási kötelezettséget sárga burkolati jelekkel is megerősíteni.
10. A Szarvasi út mentén javasoljuk **teherforgalmi korlátozás bevezetését**.

**Számítuk arra, hogy nyertes pályázat esetén igénybe veszik segítségünket, tapasztalatainkat a tervezés során.**

**Budapest, 2008. szeptember 08.**

Üdvözlettel:



**László János**  
elnök



**Bencze-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)

Tel: 30/8942098