

Cím: Békéscsaba Város Önkormányzata  
5600 Békéscsaba Szent István tér 7.  
bartok@bekescsaba.hu

Tárgy: támogatás GKM pályázathoz

## VÉLEMÉNY

**Magyar Kerékpárosklub támogatja Békéscsaba Város Önkormányzata törekvését a térség kerékpáros közlekedésének további fejlesztésére.**

Az Önök által megépíteni kívánt kerékpárút **Békéscsaba belterületén a Békési út – Szarvasi útmentén, mely a város fő közlekedési tengelye.** A KRÁTKI TERV Kft. által készített tervdokumentációt megismertük. A tervdokumentáció az 445-ös út mentén 2,00 m széles kerékpárút és 2,70 m széles közös gyalog- kerékpárút tervét tartalmazza.

A minimális szélességek **nem felelnek meg a vizsgált útszakasz jelentős kerékpáros és gyalogos forgalmának.** A terv szerinti megépítést **jelen formájában nem támogatjuk.**

**A Szarvai és Békési út mentén a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása valóban szükséges, de a belterületi szakaszokon nem tartjuk jó megoldásnak az egyoldalon vezetett kétirányú kerékpárút építését, mivel az nem szolgálja megfelelően a helyi kerékpáros forgalom érdekeit.** A Békéscsabán jellemző igen nagy arányú kerékpáros forgalom előnyben részesítése javasolt.

### **Indoklás:**

- ❖ Mivel a vizsgált szakasz elsősorban a helyi közlekedési igényeket szolgálja, feltétlenül biztosítani kell a fő utcába jobbról és balról becsatlakozó utcákba való behajtás lehetőségét, erre **az egyoldali kerékpárút nem alkalmas.**
- ❖ A létesítménytípus kiválasztásakor vegyék figyelembe a **városi közlekedési célú kerékpározás természetes igényeit.** Kiemelten fontosnak tartjuk, hogy a kerékpárosok is menetirányszerint, mindkét oldalon szabályosan közlekedhessenek.
- ❖ A kétirányú kerékpárúton haladás minden egyes kereszteződésnél balesetveszélyes és nem ösztönöz a körültekintésre.
- ❖ **Sokkal biztonságosabb és gyorsabb haladást tesz lehetővé,** ha a kerékpáros a forgalmi viszonyoknak megfelelően, abba illeszkedve menetirány szerint haladhat és igénye szerint az úttesten jobbra és balra kanyarodhat.
- ❖ **Belterületi kerékpáros létesítmény** tervezése esetén feltétlenül szükséges a kerékpáros forgalom nagyságát és jellegét, illetve a gépjármű forgalom nagyságát és jellegét megvizsgálni, és a közút sávkiosztását is

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-  
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS  
INFORMÁCIÓK

figyelembe venni. Az utak kapacitását az elvárt forgalomra kell tervezni. Ezek alapján szóba jöhető megoldások: forgalomcsillapítás, sebességcsillapítás, csomóponti konfliktusok kezelése, széles vegyes forgalmú külső sáv létesítése, kerékpársáv létesítése, kétoldali egyirányú kerékpárút létesítése. **Ezeket javasoljuk megvizsgálni.**

❖ A Szarvasi út mentén mindenképp javasoljuk **teherforgalmi korlátozás bevezetését.**

- **Mivel Békéscsabán jelenleg is jelentős helyi kerékpáros forgalom van, ennek támogatására** azok a jó megoldások, amelyek elsősorban nem a forgalom résztvevőinek teljes fizikai elválasztására, hanem a kölcsönös együttműködésre alapozzák a kerékpárosok biztonságos közlekedését.
- Békéscsaba országos szinten az egyik a legjobb **kerékpáros városok** közé sorolható. Reméljük, hogy a jövőben olyan integrált szemléletű közlekedésfejlesztések indulnak, amelyek a kerékpárosok számára a **gyors, akadálymentes és biztonság** eljutást segítik az egész város területén.

A városra készült „kerékpáros hálózat tanulmánytervét” megismertük. Erre alapozva, szívesen állunk rendelkezésükre az **egész várost felölelő „kerékpárosbarát úthálózat** kialakítása” koncepció kidolgozása során.

**Budapest, 2008. szeptember 08.**

Üdvözlettel:



**László János**  
elnök



**Bencze-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó  
[kozlekedes@kereparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kereparosklub.hu)

Tel: 30/8942098