

Cím: Berettyóújfalu Város Önkormányzata  
4100 Berettyóújfalu Dózsa Gy. u. 17-19.  
[polghiv@berettyoujfalu.hu](mailto:polghiv@berettyoujfalu.hu)  
[demenyzsolt@freemail.hu](mailto:demenyzsolt@freemail.hu)

Tárgy: Berettyóújfalu - Zsáka települések közötti kerékpárút

## SZAKMAI VÉLEMÉNY

**Magyar Kerékpárosklub támogatja Berettyóújfalu Város Önkormányzata törekvését a térség kerékpáros közlekedésének további fejlesztésére.**

*Berettyóújfalu Város Önkormányzata a Berettyóújfalu - Zsáka települések közötti kerékpárút építésére pályázatot kíván beadni a KÖZOP-2008-3.2. pályázatra.*

A lakott területi részen (a 47. sz. főút 39+486-40+105 km szelvények közötti szakaszán), a jobb oldalon 2,60 méter széles kétirányú kerékpárutat terveztek a telekhatár mellett. A lakott területen kívüli részen (a 47. sz. főút 40+105-50+013 km szelvények közötti szakaszán), a jobb oldalon, a meglévő nyílt árkon túl 2,60 méter széles kétirányú kerékpárutat terveztek, szintben csatlakozva a főutat a 50+013 km szelvényében keresztező 4253. j. összekötő út jobb oldalán meglévő kétirányú kerékpárút burkolatához.

***A Magyar Kerékpárosklub támogatja fenti kerékpáros útvonal kiépítését, DE kérjük a kiviteli terv készítésénél az alábbiak megfontolását.***

Az országos közúti adatbank 2006-os adatai szerinti forgalmi adatok:

- a 47-es út érintett belterületi szakaszán 5954 J/nap ebből 407 tkg/nap,
- külterületi szakaszon 2616 J/nap gépjármű ebből 583 tkg/nap

A vonatkozó műszaki előírás (ÚT 2-1.203) 8. oldala szerint ilyen forgalom mellett sem belterületen sem külterületen **nem egyértelműen indokolt önálló kerékpárút építése.**

A pályázó bemutatta nekünk a **Pannonvia 2004 Kft által készített tanulmánytervet.** Ezzel kapcsolatos véleményünk:

### Belterület szakasz

1. **A belterületi szakaszon (kb. 300 méter hossz) NEM támogatjuk a kerítés mentén önálló kerékpárút építését,** mivel ez nem szolgálja megfelelően a helyi kerékpáros forgalmat.
  - **A kerékpárúttól elválasztva a gyalogos közlekedésre szolgáló járdára belterületen mindenképpen szükség van.** A tervezendő gyalog- és kerékpárút megfelelő szélességben való kiépítését valamint **szintbeni és burkolat típusbeli elválasztást** javasoljuk. (pl. zóldsáv, K tip. szegély, gyalogos sávon térkő.)
  - **Hosszútávon a közúti forgalomba integrált módon pl. kerékpársáv végigvezetését javasoljuk Berettyószentmárton és Berettyóújfalu egész területén.** Az egyoldalon lévő keskeny kerékpárút járda funkciót tölt be, erre a célra át kell adni.

2. **Buszmegállónál** különösen figyelni kell a gyalogos kapcsolat megoldására. Az egyes felületeket lehetőleg fizikai elválasztással és piktogrammal kell ellátni.
3. A **körforgalomnál** javasoljuk a körforgalomtól észak-nyugatra húzódó kiserőútú úton kijelölni a kerékpáros nyomvonalat. (költségtakarékosság és a kerékpáros kényelme szempontjából)
4. **Mezőpeterd irányába** (illetve a keleti városrész felé) való továbbhaladás céljából javasoljuk a Temesvári utcánál vagy attól délre kerékpáros átvezetés kialakítását.

#### Külterület szakasz

5. A burkolt út és földút **csatlakozásoknál javasoljuk** szintben és/vagy színnel való kiemelés és kerékpáros piktogram alkalmazását is a kerékpáros elsőbbségének hangsúlyozása céljából. **A STOP táblás szabályozást nem tartjuk jó megoldásnak.** „Elsőbbségadás kötelező” tábla elegendő, és életszerűbb.
6. A **főútról** lekanyarodók figyelmét is kell hívni a párhuzamosan haladó kerékpárútra (jelzőtáblával és/vagy burkolati jellel)
7. Azokon a helyeken, ahol a kerékpárút távolabb esik a főúttól, javasoljuk az **elsőbbségadást szabályozó táblák** és burkolati jelek **megismétlését**. (pl. 2+890 kmsz) Egyébként a keresztezéseket javasoljuk a kerékpárutat az útpályához közel húzva kialakítani **a jobb beláthatóság érdekében.**
8. A **földút keresztezésnél** sárrázó burkolat szükséges.
9. A folyópályán és keresztezések előtt **tervezett indokolatlan kissugarú ívekkel nem értünk egyet** (0+320 és 0+560 kmsz. környezetében). A kerékpáros jellemző haladási sebessége 15-25 km/h, de elérheti a 30-40 km/h-t is, ezt lehetőség szerint mindenhol biztosítani kell. A vonatkozó műszaki előírás (ÚT 2-1.203) 5.2 táblázata szerinti minimális értékeknél lehetőség szerint nagyobb ívek tervezendők.
10. Kérjük **zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák megtervezését is** az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint.
11. Mivel a kerékpárút mentén mezőgazdasági terület található, **a mezőgazdasági járművek felhajtását** meg kell akadályozni.
12. A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymentesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
13. Az útcsatlakozásoknál a **láthatóságot** minden esetben biztosítani kell. (pl. növényzet gyérítése a megfelelő rálátási háromszög kialakításához)
14. Furta település irányában javasoljuk a 47-es úttal szinte párhuzamosan haladó kiserőútú (1200 J/nap) **4253 jelű utat kerékpáros útvonalként** kijelölni és a belterületi részen a Szabadágút – Felszabadulás útja nyomvonalon továbbvezetni. Így 3 km-nyi útépités és rengeteg fakivágás spórolható meg.

#### **A további tervezés során kérjük a fentiek figyelembe vételét.**

A kerékpáros közlekedést érintő más fejlesztésekben szívesen részt veszünk a tervezés kezdeti fázisától kezdve. Szívesen állunk rendelkezésükre az **egész várost felölelő „kerékpárosbarát úthálózat** kialakítása” koncepció kidolgozása során.

**Budapest, 2008. november 12.**

Üdvözlettel:



**László János**  
elnök



**Beñcze-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó

[kozlekedes@kerekepárosklub.hu](mailto:kozlekedes@kerekepárosklub.hu)

Tel: 30/8942098



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.