

Flórián téri tervpályázathoz diszpozíciós szempontok

A biztonságos és akadálymentes kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése érdekében biztosítani kell az alábbiakat:

- Üzletközpontnál és bármely tervezett funkció esetére **megfelelő mennyiségű és típusú kerékpártámasz** (OTÉK szerint), esetleg épületkontúron belül, fedett helyen is. Minden más helyen elszórtan kerékpártámaszok, 5-5 darab.
- Az üzletközpont épülete körüli terület nem mindenhol **akadálymentes**, a kiemelt szegélyeket süllyesztettre kellene cserélni. Ahol szükséges, rámpákat alkalmazni. Az aluljáró, és a park esetén is a kerékpártárolás és akadálymentesség szempontjait figyelembe kell venni.
- Vizsgálandó, hogy a környező utakon a kerékpáros közlekedés feltételei adottak-e, **csomóponti konfliktusok csökkentése** (pl. sebesség csökkentés, csomóponti szintbeni kiemelés, felfestések stb)
- Fel kellene mérni a lehetséges **hálózati kapcsolatokat** a teljes területen kerékpáros szempontból. Megvizsgálandó minden irányból minden irányban a kerékpárral való **átjárhatóság**, elérhetőség. Részletesen (tervezés során megfontolandók az alábbiak):
 - Ennek hiányában első ránézésre nagyon fontos az akadálymentes közlekedési kapcsolat megteremtése a Pacsirtamező u. keleti oldala/Szentendrei út nyugati oldala/Vörösvári út keleti vége és az Árpád-híd között. Jelenleg vagy kerülővel vagy több leszállással érhető el a híd északi és déli oldali járdája is.
 - Egy lehetséges megoldás: Előretolt kerékpáros felállóhely minden jelzőlámpánál (a biztonságosabb továbbhaladás érdekében) esetleg rövid kerékpársáv bevezetéssel, kanyarodó irányok segítése.
 - A csomópont jellege miatt – elsősorban a kanyarodó irányokban - én csak „b” változatként javasolnám a torkolati kerékpársávokat, és előretolt kerékpáros felállóhelyeket (EKF). A gépjárműforgalom nagysága miatt ezeknek komoly sebességcsökkentő hatása, közlekedésbiztonsági haszna lehet, de több okból nem lenne vonzó itt egy ilyen kialakítású csomópont a kerékpárral közlekedők többsége számára. A szükséges fázisidő-módosításokba bele sem merek gondolni...Elsősorban az aluljárón keresztül kialakítható kanyarodó kapcsolatokat kellene megvizsgálni a külön szintű kereszteződésben!
 - Felmerül a Vörösvári úton, Szentendrei úton felmerül a széles külső sáv, autóbusz- és kerékpársáv vagy kerékpársáv, kialakításának a lehetősége – ezeket szükséges megvizsgálni. Mindkét úton érv lehet, hogy a város felé irányuló kapacitást úgyis a híd korlátozza, tehát a sávok szűkítése (számuk csökkentése) nem okoz plusz torlódást. A jelenlegi sebességhatárok változtatása is szóba jöhet.
 - Az Árpád híd északi oldalán lévő kerékpárútról érkezők biztonságos egyenes továbbhaladását a Vörösvári út irányában biztosítani kell.
 - A pályázat tervezési területe a Szőlő utcáig kiterjed, tehát a Szőlő utcával és a Kiscelli utcával mindenképpen érdemes volna foglalkozni. A Huszti út - Vihar u. - Szőlő u. tengely nagyon kényelmes észak-déli kapcsolatokat ad a kerületen belül, viszonylag kevés zűrés helyel.

Üdvözlettel:

Bencze-Kovács Virág
okl. építőmérnök, műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub
+36-30-894-20-98
kozlekedes@kerekparosklub.hu