



MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kereparosklub.org

1136 Budapest, Hegedűs Gyula utca 23.
Tel: 1/ 789-5808

Szakmai vélemény a Újbudai Városcsöveg (volt Skála tömb) közlekedés-fejlesztési tervével kapcsolatban

*Készítette: Magyar Kerékpárosklub Dél-budai alapszervezete és Közlekedési Munkacsoportja
2009. február*

2009. januárjában a Közlekedés Kft. től megkapott munkaközi tervvel kapcsolatban a helyszínt jól ismerő, a környéken rendszeresen kerékpárral közlekedő tapasztalata alapján az alábbi észrevételeket fogalmaztuk meg.

- 1.) Nem tartjuk jó megoldásnak, hogy a kijelölt É-D irányú átmenő irányú kerékpáros-közlekedési útvona a valaha volt **Kőrösy J. utcán** haladjon. (Tudjuk, hogy a Pro Urbe tervein és a szerződésben ez szerepel, de akkor sem.) Okok:
 - a nyomvonal egy létesítendő gyalogos felületet, díszburkolatos, parkosított részt vesz igénybe,
 - keresztezi a Vásárcsarnok és a forgalmas buszmegálló közötti gyalogos forgalmat,
 - keresztezi a villamosmegálló és a buszmegálló közötti gyalogos forgalmat,
 - a fentieket a jövőben tovább súlyosbítja az új pláza megnyitása, amelyet a gyalogosok szintén ezen a járdaszakaszon fognak megközelíteni,
 - a nyomvonal nem csatlakozik az Okt. 23-a utcán való, zebra melletti átvezetéshez, a „kacsaringós” összekötés ésszerűen megvalósíthatatlan, az egyenes csatlakozást csak a csomópont széthúzásával lehet megoldani, ez esetben a Kőrösy utca déli, megmaradó szakaszából érkező kerékpárosokat is ebbe a nyomvonalba kell terelni, a kapcsolat a két útszakasz között csak a villamosmegálló keresztezésével oldható meg,
 - vannak sokkal jobb É-D irányú nyomvonalak.
 - Ezt a területet **gyalogos- kerékpáros zónaként** javasoljuk megjelölni (a terven is ez szerepel), elkülönített kerékpáros felület **NÉLKÜL**. A ráhajtást süllyesztett szegélyekkel természetesen lehetővé kell tenni.
- 2.) Fő É-D irányú kapacitív nyomvonalnak a **Bercsényi utca és a Fehérvári út** adott szakaszát javasoljuk.
 - A **Bercsényi** utcában, az aluljáró felett parkoló zóna kerül kialakításra, kerékpározásra tökéletesen alkalmas lesz. A be- és kivezetéseket kell megoldani. (Lásd mellékelt skiccek) (Tudjuk, hogy a Baranyai tér felé való átvezetést

valamiért a felügyelet „megvalósíthatatlannak” tartja, de mi egyáltalán nem tartjuk annak – elvégre most is létezik.) A Baranyai tér és az azt körülvevő tömb kis gépjármű forgalmával kitűnő kerékpáros „elosztót” biztosít a Lágymányosi-híd, valamint a Fehérvári út és a Bartók B. út déli szakaszai felé a gyakorlatban már ma is. Előretolt kerékpáros felállóhelyet javaslunk kialakítani a déli irányból.

- A **Fehérvári** út legészakibb szakaszának gépjármű forgalma (Bocskai és Móricz között) várhatóan a metró megépülte után is alacsony marad (kvázi zsákutca), így tökéletes kerékpáros nyomvonalnak adódik. A Váli utca segítségével kapcsolódást biztosíthat a Karinthy és a Bercsényi felé. (A Fehérvári út teljes hosszára kerékpársáv kialakítását javasoljuk, ezt a javaslatot külön mellékeljük) Főhálózati elemként mindenképp ezt javasoljuk megjelölni és biztonságosan, akadálymentesen kialakítani.
- 3.) Javasoljuk, hogy a meglévő (és remélhetőleg megmaradó) gimnázium, a piac, valamint az új pláza és rendezvénycsarnok közelében, bejárataiknál (fedett) **kerékpártárolókat** helyezzenek el. Az OTÉK szerinti szükséges mennyiségű, könnyen hozzáférhető kerékpártámaszokat javaslunk létesíteni közterületen és épületen belül is. *A típus és az elhelyezés részleteiről is szívesen egyeztetnénk.*
- 4.) Kialakítandó kapcsolódások (tudjuk, hogy tervezési határon kívül esnek, de a komplex fejlesztéshez ezek is hozzátartoznak)
- Bercsényi-Karinthy csomópont kerékpáros kapcsolatai
 - Bercsényi-Bártfai (Okt. 23-a keresztezés)
 - Váli-Fehérvári (a Villányi út végétől kéne végiggondolni, a Móriczon keresztül, a Bartókot is beleértve! – Mi lesz a szerepe pl. a Móricz déli oldalán futó íves kis útszakasznak, ami most macskaköves? Kerékpárnak jó nyomvonal lenne.)
 - Váli-Siroki (biztosítani a kpos számára a kanyarodó irányokat, a Sirokiban a kétirányúságot (megnéztük, elfér), a Váliiban a díszburkolatról az útburkolatra való kényelmes és biztonságos le/felhajtást)

