

Címzett:

Budapest XXI. Kerület, Csepel Önkormányzata
Budapest 1211, Kossuth Lajos u 65.

Kiricsiné Kertész Erika
kiricsine.ke@budapest21.hu

Tárgy:

CSEPEL KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATÁNAK
KONCEPCIÓ TERVE

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS
INFORMÁCIÓK

Tisztelt Kiricsiné Kertész Erika!

A koncepcióterv készítése során a **tervező egyeztetett a Magyar Kerékpárosklubbal.**

A városi kerékpáros közlekedés igényeinek megfelelő eszközöket javasoltunk, helyi tagjaink meglátásai szerint a nyomvonalvezetéssel kapcsolatos észrevételeinket többnyire beépítették a tervbe. (A mellékletben leírottakat továbbra is fenntartjuk)

Továbbra is fontosnak tartjuk kiemelni, hogy a **Kossuth Lajos utcán** a kétoldali, menetirány szerinti közlekedést lehetővé tevő kerékpársávot tartjuk jó megoldásnak, a közös gyalog-kerékpárút építését egy ilyen frekvenciált városközponti részen nem támogatjuk.

Tapasztalatunk szerint nagy fellendülést hozna a kerület kerékpáros közlekedésében, ha a belső városrészen és a lakóterületeken, intézmények, iskolák környezetében nagy mennyiségben és megfelelő minőségű **kerékpártámaszok** létesülnének a közeljövőben. Ez talán a legkisebb költséggel, és leggyorsabban megvalósítható beavatkozás, mely nagy eredményt hoz.

A kerékpáros koncepció elfogadásakor fontos, hogy lefektessék azt az irányelvet, hogy a kerületben **minden úthálózatot, köztereket érintő beruházás esetén kiemelten vizsgálják meg a kerékpáros közlekedés szempontjait** is (tehát nem csak ott, ahol a tanulmányterv nyomvonalat jelölt ki, hanem mindenütt). Ezzel biztosítható, hogy mindenhol mindenhol el lehessen jutni kerékpárral **gyorsan, akadálymentesen és biztonságosan.**

2009. április 17.

Üdvözlettel:



Bencze-Kovács Virág

műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30/8942098

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS
INFORMÁCIÓK

RÉSZLETES ÉSZREVÉTELEK

A Kossuth Lajos utca térségére adott javaslattal egyetértünk, a következő kiegészítésekkel:

- az ideiglenes nyomvonalon építés nem javasolt, néhány évre felesleges infrastruktúrát kialakítani, inkább útvonalkijelölés szükséges
- az egyes megoldások előnyeit és hátrányait világosabban szükséges megjeleníteni; jelenleg a "rövid és hosszú távon is életképes" Kossuth L. utcai gyalog- és kerékpárút tűnhet a legjobb közös alternatívának, de a hátrányai nincsenek kiemelve, és nem érthető, hogy hosszú távon miért életképes
- a Szent István út-Kossuth L. u. csomópont biztonságossá tétele fontos tényező, ez pl. egy körforgalom kialakításával oldható meg
- Katona J. u.-Karácsony S. u.: a sétányon továbbra is javasoljuk a kerékpározhatóság megteremtését a Katona J. utcai tengely folytatásaként gyalogos-kerékpáros zóna vagy más infrastruktúra formájában
- II. Rákóczi F. u. nyomvonalán az Erdősor u.-Rózsa u. között a gyalog- és kerékpárút átépítése szükséges
- Szigetszentmiklóssal szorosabb együttműködés szükséges a II. Rákóczi F. úti kerékpárút és az M0-hídon levő kerékpárút közötti hiányzó szakasz pótlása érdekében, illetve a bevásárlóközpont (Auchan/Bauhaus) biztonságos megközelítésének megoldására

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.