

Tárgy: Budapest Szíve program – egyirányú utcák

Kerényi László

BFFH

Közlekedési Ügyosztály vezető úr részére

Tisztelt Ügyosztályvezető Úr, Kedves László!

Az utóbbi hetekben kapcsolatba kerültünk a belvárosi forgalomcsillapított övezet tervezési munkáinak kapcsán a „Fő utca” projekt tervezőivel. Részt vettünk több egyeztetésen, megismerhettük a terveket. (Kecskeméti utca- Károlyi Mihály utca – Petőfi Sándor utca - Bécsi utca - Október 6 utca – Honvéd utca).

Véleményünk szerint az elkészült terv nem biztosítja a belváros kerékpáros átjárhatóságát, nem szerepel benne a kerékpáros közlekedés teljes körű megoldása. A terv engedélyezési eljárása már megkezdődött, de nem tartjuk megnyugtatónak az ügyosztály, a tervező és az V. kerület álláspontját.

A **Budapest Szíve program** deklarálta a belváros forgalomcsillapítás és a gyalogosok preferenciája mellett áll ki. Ezen kívül célul tűzi ki a "kerékpáros belváros" kialakítását. Ahhoz, hogy a belváros barátságos városi környezetté váljon, élő, nyüzsgő bevásárló, vendéglátó utcák hálózata legyen, ahhoz a zavartalan, kényelmes és biztonságos kerékpáros közlekedés is szükséges. A kerékpárosok számára vonzó, átjárható infrastruktúra jelentősen megnöveli az üzletek, vendéglátó egységes forgalmát, és a helyi közlekedés szempontjából is a kerékpározás a legpraktikusabb.

Más nyugat-európai városokban elterjedt gyakorlat az egyirányú utcarendszer egységes megnyitása kétirányú kerékpáros közlekedés számára. Nem ellenirányú kerékpársávként, hanem **vegyes forgalmú útfelületként, ami még inkább hozzájárul a szándék szerinti sebességcsökkentéshez.** Véleményünk szerint Budapesten ezt a módszert pont a Budapest Szíve Program keretében lehetne elkezdni, és egységesen bevezetni, példát mutatva ezzel más forgalomcsillapítási és városközponti fejlesztéseknek.

Ezért kérjük megfontolni az alábbi javaslatainkat:

- A Budapest Szíve program kiemelten kezeli a belváros kerékpáros közlekedésének javítását. **Ennek megfelelően kérjük forgalmi rend kialakításánál a kerékpáros közlekedés előnyben részesítését.**
- A belvárosban az átmenő gépjármű forgalom korlátozása szükséges, a **kerékpáros átjárhatóságot azonban teljes mértékben biztosítani kell.**
- Kérjük gyalogos övezetek, és gyalogos-kerékpáros övezetek kijelölését (pl. a Váci utca kizárólag gyalogos, a környező utcák gyalogos-kerékpáros övezet legyen)
- Kérjük az **egyirányú utcák megnyitását** kétirányú kerékpáros forgalom számára. (A kerékpáros közlekedés kitiltása, vagy egyirányba kényszerítése a belvárosban, jellemzően sétáló utcák hálózatában nem életszerű, ellentétben áll Budapest Szíve Program alap elképzelésével is.) Más európai városok

gyakorlata szerint 3,00 – 3,50 m széles forgalmi sáv esetén megengedhető a szembe kerékpározás. Autóbusz forgalom, illetve kétoldali parkolás esetén nagyobb sáv szélesség ajánlott. Az V. kerületi Fő utca mentén azonban igen csekély forgalomra lehet számítani, és a kitérés lehetősége is adott vagy kialakítható sok helyen. Ezért kérjük a tervezett 3,25 m-es vagy 3,50m-re növelt sáv szélesség mellett, kitérőhelyek beiktatásával a kétirányú kerékpárforgalom engedélyezését. **Ezzel kapcsolatban a szabvány alóli felmentés megkérését is támogatjuk.**

Reméljük, egyetért szempontjainkkal, és munkatársaival együtt a jó megoldás felé segíti az ügyet. A Magyar Kerékpárosklub tagjai nevében előre is köszönjük.

Budapest, 2008. április 29.

Üdvözlettel:



László János
elnök

Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekpárosklub.hu, 30/8942098

Kapják még:

V. ker. Főépítész Cselovszky Zoltán