

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 – Budapest XIX.ker. Kispest

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest XIX. kerületének törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt helyi közlekedési célokat szolgáló kerékpáros útvonal a következő: A Határ útról indulva a Pannónia út * Esze Tamás u. * Hungária u. * Ady Endre u. * Hunyadi u. * Üllői u- Kosárfonó u. * Katica u. nyomvonalán a Vak Bottyán utcáig.

Az önkormányzat útvonal és létesítmény típus választásával nem értünk egyet teljes mértékben.

A tervezett nyomvonal kiépítését CSAK RÉSZBEN TAMOGATJUK.

*A pályázati útmutató és az érvényes műszaki előírás szerint is **a 4000 J/nap körüli forgalom nagyság esetén a vegyes forgalom vagy részleges elválasztás és a sebességcsökkentés a jó megoldás a kerékpáros forgalom számára.***

A Pályázó a tervezés során konzultált szervezetünk szakembereivel és területi szervezetünkkel, forgalomtechnikai javaslatainkat részben figyelembe vették.

A pályázó bemutatta tervezett kerékpáros útvonal végleges részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- **Pannónia utcán** TEMPO 30 övezetben, a zöldterület rovására a járda mellett **NEM TAMOGATJUK** a kerékpárút megépítését. Megfelelő megoldás lenne az egész útvonal mentén (Pannónia, Esze Tamás) a parkolás rendezése, sebességcsökkentő eszközök beépítése, továbbá a Wekerle **MINDEN** egyirányú utca megnyitását kétirányú kerékpárosforgalom számára. A 30-as övezetben tovább kell csillapítani a forgalmat, de nincs szükség kerékpárútra. Az elválasztást a forgalom nagyság sem indokolja.
- Az **Esze Tamás utca** kerékpáros útvonalként való kijelölést támogatjuk.
- A **Hungária úton** a kétoldali kerékpársáv illetve kerékpárút kialakítást elfogadjuk, mely a menetirány szerinti kerékpározás lehetővé teszi.
- **Hunyadi utcán** szervízúttal és az egyirányú széles útpályával párhuzamosan az Ady Endre út és a József Attila utca között újabb felület leburkolása **NEM** javasolt. A József Attila utca és az Üllői út között a tervezett kétoldali kerékpársáv kialakítását támogatjuk.

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS
INFORMÁCIÓK



- Az **Üllői út mentén** vezetett 35 méter hosszú gyalog- kerékpárút szakasz esetében a kerékpáros felületnek kellene az út felőli oldalon lennie az épület banképület gyalogosforgalma miatt.
- A **Kosárfonó utca - Katica utca** nyomvonalán a sétányon a járdától elválasztva megépülő kerékpárutat támogatjuk, de a Kosárfonó utca forgalomnagysága a piaci időszakról *eltekintve nem indokolja önálló kerékpárút építését. A járda egyes szakaszokon való szűkítésével nem értünk egyet. A kerékpárút közepére elhelyezett pollereket balesetveszélyesnek tartjuk.* Ezzel szemben az útpályán a csomóponti területek szintbeni kiemelése és sebességkorlátozás javasolt!
- Fontosnak tartjuk kijelölni, bemutatni, hogy hogyan érhető majd el a **pályaudvar** akadálymentesen és biztonságosan kerékpárral. (Legalább a Vak Bottyán utcára való kihajtást biztosítani kell.)

A további kiviteli tervek és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Budapest, 2009. július 1.

Üdvözlettel:

László János
elnök

Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kereparosklub.hu

Tel: 30/8942098



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.