

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kereparosklub.hu

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 – III. ker Nagyszombat – Bécsi út

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt kerékpáros útvonal:
Nagyszombat Utca- Bécsi út menti kerékpáros útvonal.

Nagyon fontos a Dunaparti Euro-Velo kerékpárút elérhetősége az Óbudai lakóterületektől, ehhez szükséges a Budai alsó-rakpart, Árpádfejedelem útja, Lajos utca és Pacsirtamező utca valamint a Vörösvári út biztonságos keresztezésének kialakítása.

A tervezett nyomvonal kiépítését TAMOGATJUK.

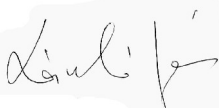
A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- A csomópontoknál szintben kiemelt, vagy vörös színű átvezetést javaslunk, továbbá síma aszfalt, szegélymentes csatlakozást kérünk kialakítani.
- **A nehezen belátható rakparti átvezetésnél 30-as sebességkorlátozást javaslunk**, sárga színű sávzással kiegészítve.
- A HÉV keresztezésénél **a labirintkorklát tegye lehetővé tandem kerékpár és utánfutóval ellátott kerékpár áthaladását is**, mivel jelentős turisztikai forgalomra is számítani lehet.
- Pacsirtamező utcában a jelzőlámpánál szélesebb külső sávot, rövid szakaszon kerékpársávot (a forgalmi sávok szélességének csökkentésével) javaslunk. A Lajos utcáról való csatlakozást is javasoljuk széles külső sávval segíteni.
- A Zápor és San Marco utcában kijelölt kerékpáros nyomvonal **nem helyettesíti a Bécsi úton a kerékpársáv** vagy széles külső sáv kialakítását. Itt a főútjelleg miatt szükséges a kerékpáros közlekedés biztosítása.
- **A Bécsi út szerviz útján** is javasoljuk a kerékpáros piktogramok folytatólagos elhelyezését, valamint a Vörösvári úti csomóponthoz közeledve az irányjelzés pontosítását.
- A kerékpáros útvonal **zöld táblákkal** való kijelölése ajánlott.
- *Az Anfiteátrum mellett a járdától elválasztott kerékpárút létesítését javasoltuk, a tervező indoklása szerint ez nem lehetséges.*


A további kiviteli tervek és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS
INFORMÁCIÓK

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt hivatás-forgalmi kerékpáros útvonal: Külső-Szilágyi út (Óceánárok utca városhatár közötti szakaszon). A teljes kiépítendő hossz: kb. 2,4 km.

A szakasz megépítését a **Magyar Kerékpárosklub NEM TÁMOGATATJA**, mivel turisztikai nyomvonalként nem ad folyamatos kapcsolatot Dunakeszi felé, a helyi kerékpáros forgalmat pedig nem támogatja kellőképpen.

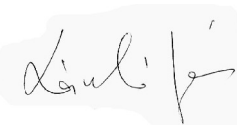
A zöld felület rovására nem támogatjuk önálló kerékpárút építését, ami a keresztutcák miatt amúgy sem biztonságos.

A meglévő 2x2 sávós út alacsony forgalma lehetővé tenné egy forgalmi sáv elvételével kerékpársáv kialakítását, ami sokkal jobban szolgálná a helyi kerékpáros forgalom érdekeit.

Ezt a kialakítást többször javasoltuk a kerületnek és a fővárosnak is, az idei útfelújítás során meg lehetne valósítani.

Budapest, 2009. június 29

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kereparosklub.hu

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 X. ker Fehér út

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt hivatás-forgalmi kerékpáros útvonal: X., Örs vezér tere – Szent László tér közötti kerékpáros útvonal vezetése **Fehér úton** az Albertirsai úti vasúti aluljáróig. A teljes kiépítendő hossz: kb. 2,0 km.

A Pályázó a tervezés során konzultált szervezetünk szakembereivel, forgalomtechnikai javaslatainkat részben figyelembe vették.

A megismert dokumentáció alapján a kerékpárút megépítését TÁMOGATJUK, az alábbiak figyelembe vételével:


- A Finommechanikai úti ideiglenes átvezetése elfogadható, de egyértelművé kell tenni a továbbvezetés irányát (pl. „kerékpárosok közlekedésére kijelölt úttest burkolati jellel”). A csomópont végleges átalakításánál a kerékpáros igényeket figyelembe kell venni.
- A keresztezésekben, ahol a kerékpárúton haladónak elsőbbsége van, színes aszfalt, szegélymentes átvezetés szükséges.
- Az EXPO-bejáratoknál és a Kőbányai gyalogos-vasúti aluljárónál lehetővé kell tenni a kerékpáros átközlekedést is (burkolat csatlakoztatás, piktogramok, akadálymentesítés, szegélymentes csatlakozás)
- Az intézmények mellé kerékpárparkolók kihelyezése szükséges.
- „Kerékpárút vége” jelzőtábla több helyen elhagyható, típusváltás esetén, vagy kereszteződésnél meglátásunk szerint, nem szükséges.
- A zöld útirányjelző táblákon a távolság jelzése helyenként szükséges.
- A gyalogos és kerékpáros felületek elkülönítésére gyakori kerékpáros és gyalogos piktogramot javasolunk.
- Albertirsai köz csomópontnál kiemelés, sebességcsökkentés, a várakozó kerékpáros számára korlátelem szükséges.

Kérjük, hogy a fentieket a kiviteli tervek készítése során vegyék figyelembe!


A kivitelezés és további tervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre.

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 XI. ker Bogdánfy út

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt hivatás-forgalmi kerékpáros útvonal: a **Bogdánfy út mentén kétoldali kerékpársáv a Hamzsabégi út – Irinyi J. út között**. A teljes kiépítendő hossz: kb. 0,8 km.

A Bogdánfy út gépjármű forgalmára való tekintettel a kerékpársáv kialakítása indokolt különösen a csomóponti területeken.

A Pályázó a tervezés során konzultált szervezetünk szakembereivel és területi szervezetünkkel, forgalomtechnikai javaslatainkat jórészt figyelembe vették.

A megismert módosított dokumentáció alapján a kerékpársávok megépítését TÁMOGATJUK, az alábbiak figyelembe vételével:

- A kerékpársáv forgalomtechnikai kialakítását többnyire jónak tartjuk.
- A kerékpárutak átvezetésénél, rámpáknál sima aszfalt szegélymentes kialakítás szükséges.
- A Bogdánfy úton észak felé haladva Irinyi József u.-i jelzőlámpás csomópontban a járműosztályozóban a pályaszélesség 7,50 m. Itt azt tartanánk jó megoldásnak, ha Petőfi híd felé jobbra tovább lehetne vezetni a kerékpársávot az úttesten, a javasolt sávkiosztás: 3,0 m + 3,0 m + 1,5 m (kerékpársáv). A piros jelzés alatt lehetne a Karinthy F. út felé átkelni. **A járdára felvezetni a kerékpársávot a várható gyalogos konfliktusok miatt nem javasolt.**
- Bogdánfy úti kerékpársávból déli irányba Budafoki út átvezetésétől szükséges megoldani **Budafoki úton egyenesen továbbhaladó kerékpáros forgalom** biztonságos továbbvezetését (kerékpáros piktogram sorral az egyenesen haladó sávban)
- A Dombóvári úti csomópontnál a kerékpársáv a gyér forgalmú széles járdára felfestve halad: bár nem ideális, de elfogadható.

A további kiviteli tervek és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kerekparosklub.hu

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 XV. Ker. Régi Fóti út

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt turisztikai kerékpáros útvonal: **XV., Régi Fóti út melletti kerékpárút** (Szilas-patak bal part – 2B út körforgalma között). A teljes kiépítendő hossz: kb. 2,6 km.

A megismert dokumentáció alapján a kerékpárút megépítését TÁMOGATJUK, az alábbiak figyelembe vételével:

- Az átvezetésekben a **kerékpárút elsőbbségét kiemelt kialakítással, színes aszfalt burkolattal, szegélymentesen** szükséges biztosítani.
- Csak aszfalt (nem térkő) burkolat kialakítása elfogadható.
- Az intézmények mellé **kerékpárparkolók** kihelyezése szükséges.
- Ha a **kerékpárút csatlakozásai** 1 m sugarú ívvel le lenne kerekítve, akkor a keresztező utcába kényelmesen lehetne bekanyarodni.
- A **körforgalomnál** az elsőbbségi viszonyoknak megfelelően szintbeni kiemelés javasolt. Jó lenne a főirányban kétirányúként biztonságosan kialakítani, úgyis így használják majd a kerékpárutat. (Jó lenne, ha a kerékpárút önálló csomóponti ág lenne. Ennek híján, a körforgalom előtt 30-50 méterrel javasoljuk kiegészítő járda csatlakozást rámpával kialakítani, hogy aki akar lemelessen az útra.)

Kérjük, hogy a fentieket a kiviteli tervek készítése során vegyék figyelembe!

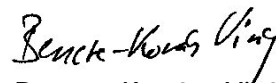
A további kiviteli tervek és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Vtág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekparosklub.hu
Tel: 30/8942098

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kereparosklub.hu

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 XVII. Ker. Pesti út – 1

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt hivatás-forgalmi kerékpáros útvonal **XVII. kerület, Pesti út mentén** az 501. utcától a Ferihegyi útig tart, részben önálló kerékpárút, részben kiserővel vezetett szakaszokból áll.

A Pályázó a tervezés során konzultált szervezetünk szakembereivel, forgalomtechnikai javaslatainkat részben figyelembe vették.

A megismert dokumentáció alapján a kerékpárút megépítését TÁMOGATJUK, az alábbiak figyelembe vételével:

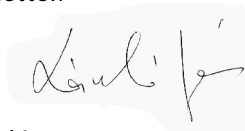
- Az átvezetésekben a **kerékpárút elsőbbségét kiemelt kialakítással, színes aszfalt burkolattal, szegélymentesen** szükséges biztosítani.
- A szervíz úton vagy kiserővel vezetett úton való vezetéskor 50 méterenként legyen **kerékpár piktogram az út mindkét oldalán** menetirány szerinti irányjelzéssel.
- A kiserővel vezetett úton kijelölt nyomvonal esetén **zöld útirányjelző tábla** szükséges, legyenek kerékpáros piktogramok, és nyíl alakú burkolati jelek az irányváltásoknál (nyomvonal követése, megerősítés céljából).
- A Pesti úton mindkét oldalán lévő a „**besorolás rendjét jelző táblák**”-on érdemes megjeleníteni a kerékpárutat is.
- A kerékpárút közepén elhelyezett **pollereket** balesetveszélyesnek tartjuk!
- A kerékpárút átvezetéseinél, támaszkodás és az elindulás segítése érdekében **korlát** elhelyezését javasoljuk a szegély mellett. A kerékpárút mentén maximum 0,90 magas **korlát** létesüljön, hogy ne akadályozza a kormányt.
- A jelentős **jobbra kanyarodó autóforgalomnál** legyen veszélyt jelző tábla, és lehetőleg ne legyen egy fázisban a kerékpárossal!
- A tervezési terület nagyrészen a gyalogosforgalomtól elválasztott kerékpárút került megtervezésre, ahol erre nincsen lehetőség hogy **sűrűn elhelyezett kerékpáros és gyalogos piktogrammal** kell a figyelmet felhívni. A buszmegállóknál is legyen piktogramokkal figyelemfelkeltés a felületek elválasztására.
- **Földműves utcánál** a kerékpáros útvonal és alternatívák jelzése szükséges burkolati jelekkel és jelzőtáblával is.
- A tervezés alatt álló új Rákoskeresztúr **Városközpont** megközelítését, illetve a Ferihegyi útig való továbbvezetést a később épülő „gyalogos és kerékpáros” zónában lehetővé kell tenni. **A tervezett kerékpárparkolókat helyét pontosítani szükséges, mert a jelen terven nem mindenhol a funkciónak megfelelő helyre kerültek.**

Kérjük, hogy a fentieket a kiviteli tervek készítése során vegyék figyelembe!

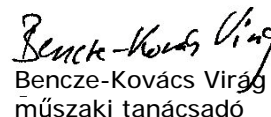
A további kiviteli tervek és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 XVII. Ker. Pesti út – 2

SZAKMAI VÉLEMÉNY

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKÁROS
INFORMÁCIÓK

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt hivatás-forgalmi kerékpáros útvonal **XVII. kerület, Pesti út mentén** a Ferihegyi úttól a Zrínyi utcáig tart, részben önálló kerékpárút, részben kisértőút úttesten vezetett szakaszokból áll.

A Pályázó a tervezés során konzultált szervezetünk szakembereivel, forgalomtechnikai javaslatainkat figyelembe vették.

A megismert dokumentáció alapján a kerékpárút megépítését TÁMOGATJUK.

- A Pesti úttól délre kisértőút mellékutakon való kerékpáros útvonal kijelölését, az alkalmazott **kerékpárosbarát átalakításokat** támogatjuk.
- Az egyoldali kétirányú kerékpárút **keresztezései** megfelelő figyelemfelkeltő eszközökkel kerületek megtervezésére.
- A Pesti úton mindkét oldalán lévő a „**besorolás rendjét jelző táblák**”-on érdemes megjelölni a kerékpárutat is.
- Az **útirányjelző** táblák megfelelőek.
- Az alkalmazott **pollerek és korlátok** magassága max. 90 cm legyen. A kerékpárút mentén folyamatosan jobb, ha poller helyett korlátok vannak. (egy korlát, egy szünet). A kerékpárút átvezetéseinél, támaszkodás és az elindulás segítése érdekében korlát elhelyezését javasoljuk a szegély mellett.
- Az útcsatlakozásokat sima aszfalt burkolattal, **szegélymentesen** kérjük kiépíteni.

A további kiviteli tervek és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30/8942098

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 XXI. Ady Endre út

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt turisztikai és közlekedési célt is szolgáló kerékpáros útvonal: **XXI. kerület, Ady Endre út** északi oldalán épülő kerékpárút (Gubacsi híd – Kossuth L. u. között).

A megismert dokumentáció alapján a kerékpárút megépítését **TÁMOGATJUK**, bár hosszútávon a biztonságosabb kerékpársáv kialakítását javasoljuk az Ady Endre úton. Mivel nagyon sok lakó épület és szolgáltató egység található az útvonal mentén, gyakoriak lesznek a gyalogos-kerékpáros konfliktusok.

A Pályázó a tervezés során konzultált szervezetünk szakembereivel, forgalomtechnikai javaslatainkat figyelembe vették.

A kivitelezés során kérjük, az alábbiak figyelembe vételét:

- Az átvezetésekben a **kerékpárút elsőbbségét kiemelt kialakítással, színes aszfalt burkolattal** vagy **szintbeni kiemeléssel** szükséges biztosítani. (A legtöbb helyen így szerepel a terven, de a Védgát utcánál és a benzinkútnál is szükségesnek tartjuk.)
- Az útcsatlakozásokat sima aszfalt burkolattal, **szegélymentesen** kérjük kiépíteni.
- A kerékpárút közepén elhelyezett **pollereket** balesetveszélyesnek tartjuk!
- Az útvonal mellett kerékpárparkolók kialakítása szükséges.
- A tervezési terület a gyalogosforgalomtól elválasztott kerékpárút került megtervezésre, rövid szakaszon, ahol erre nincsen lehetőség, „K” szegéllyel és sűrű piktogramokkal történt az elválasztás.

A kivitelezés és további tervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre tanácsaival!

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bence-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kereparosklub.hu

Tel: 30/8942098

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati A pályázati támogatásból megépíteni kívánt hivatás-forgalmi kerékpáros útvonal: **XXI. kerület Kvassay út – Szabadkikötő út – Kossuth L. u.** kerékpáros útvonal vezetése. A teljes kiépítendő hossz: kb. 3,2 km.

A szakasz kiépítése feltétlenül szükséges, annak érdekében, hogy Csepelről be lehessen jutni kerékpárral Budapestre biztonságosan.

A megismert dokumentáció alapján a kerékpárút megépítését **TÁMOGATJUK**, az alábbiak figyelembe vételével:

- Az alsóbbrendű bekötőutak keresztezésekben lévő átvezetésekben **a kerékpárút elsőbbségét kiemelt** burkolattal szükséges biztosítani.
- A keresztezésekben térkő burkolat helyett színes aszfalt alkalmazása javasolt, sima, aszfalt burkolattal, **szegélymentesen** kérjük kiépíteni.
- A Corvin u. – Ady Endre u. közötti szakaszon a Kossuth Lajos utcán célszerűbbnek és biztonságosabbnak tartanánk kétoldali kerékpársáv kialakítását, a városi jelleg miatt. (távlati sétáló utcában való folytatást is könnyebb így)
- Kerékpárparkolók létesítése szükséges a lakó területeknél, intézményeknél és különösen a HÉV megállónál.
- Azokon a szakaszokon ahol gyalogos forgalom várható, a kerékpárutat „K” szegéllyel választották el a járdától.

Kérjük, hogy a fentieket a kiviteli tervek készítése során vegyék figyelembe!

A kivitelezés és további tervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre.

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kereparosklub.hu

Tel: 30/8942098

MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

www.kerekparosklub.hu

Tárgy: KMOP-2009-2.1.2 XI - XXII. Hosszúréti patak

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Budapest Főváros Főpolgármesteri törekvését a térség kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztésére.

A pályázati támogatásból megépíteni kívánt hivatás-forgalmi és turisztikai kerékpáros útvonal: XI.- XX. kerület, **Hosszúréti patak-menti kerékpáros útvonal** vezetése Kőérberki dűlő-Méhész u. között. A teljes kiépítendő hossz: kb. 4,7 km.

A megismert dokumentáció alapján a kerékpárú megépítését TÁMOGATJUK.

- A forgalomcsillapított utcákban való nyomvonal kijelölést támogatjuk.
- A Horogszegi Határsori Hídra „kerékpárosok közlekedésére kijelölt úttest burkolati jelek” felfestése szükséges 5 méterenként folyamatosan figyelem felkeltés céljából, mivel itt a meglévő útburkolat nagyon keskeny, és itt nagyobb a gépjármű forgalom mint az útvonal többi részén.
- A nyomvonal további közúti szakaszain szintén, minden kereszteződés előtt és után ajánlott a kerékpáros piktogramok megismétlése.
- A Putnok utcai aluljáró Kővirág sori kivezetésénél forgalomcsillapítás szükséges.
- A tervezett kerékpárút szélessége 2,60-2,80 m. A patak menti sétány jellegű szakaszon vegyes (gyalgos és kerékpáros) forgalom várható, itt a 3,60 m széles burkolat került megtervezésre, felfestéssel való elválasztását nem tartjuk feltételenül szükségesnek.

Kérjük, hogy a fentieket a kiviteli tervek készítése során vegyék figyelembe!

A további kiviteli tervek és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Budapest, 2009. július. 6.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bence-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30/8942098



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.