

**Címzett:** Fábri István, Polgármester  
2141, Csömör  
Polgármesteri Hivatal  
Szabadság út 5.

**Tárgy:** Csömör kerékpárforgalmi fejlesztései

Tisztelt Fábri István Polgármester Úr!

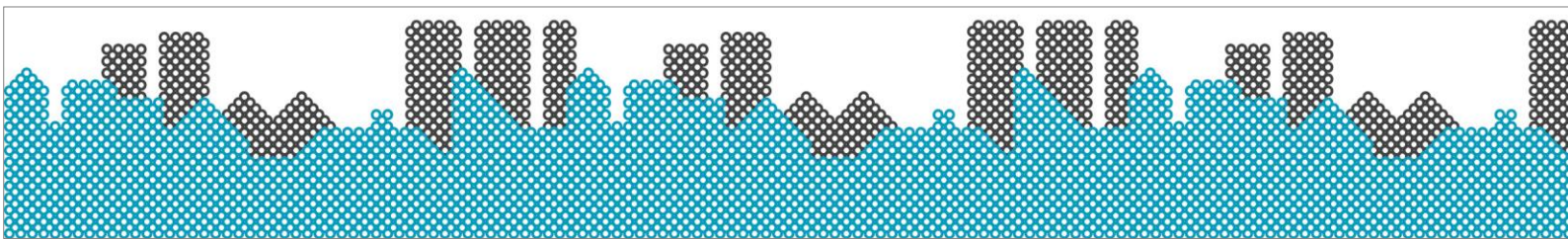
Korábbi együttműködésünket folytatva szeretnénk Csömör útfelújításait és a település Budapesttel való kerékpárosbarát összekötését véleményezni, felhasználói szemléletünkkel szakmai segítséget nyújtani. Fontosnak tarjuk a folyamatos együttműködést, mert úgy gondoljuk, ez segít abban, hogy vonzó és valóban kerékpárosbarát kialakítások szülessenek a településen.

A 2014 nyarán megvalósult kerékpártámasz program például az együttműködésünk egyik gyümölcse, amely azóta is sikeres és kiváló példája annak, miként lehet segíteni a kerékpározás népszerűsítését. A kihelyezett támaszok megkönnyítik a boltok előtt a kerékpár biztonságos lakatolását, továbbá az azokba elhelyezett táblák szemléletformáló ereje is jelentős.

Örülünk a településen végbement azon fejlesztéseknek, amelyek a mindennapi kerékpárhasználat terjedését hivatottak elősegíteni. A kerékpáros közlekedés részarányának növekedése nagyban hozzájárul az élhető település kialakulásához, csökkenti a levegő- és zajterhelést, kellemes közérzetet biztosít.

Egyeztetésre váró ügyek:

1. A csömöri M0 felüljáró terveit 2014-ben örömmel véleményeztük, azonban a további egyeztetések elmaradtak. A csömöri felüljárók kerékpárosbarátá tétele aktuális kérdés. Olyan megoldást kell találni, amely minden közlekedő számára megfelelő, kényelmes és biztonságos megoldást nyújt.
2. A Szabadság úti felüljáróra irányhelyes kialakítást javasolunk, így elkerülhetőek az egyoldali vezetésből következő hátrányok, többek között az út kényszerű keresztezéséből fakadó balesetveszély.
3. A Major úton megépült gyalog-kerékpárút mellett az úttesten kerékpáros nyom felfestését javasoljuk a kerékpározás folytonosságának megteremtése érdekében. Az M0-s felüljárón az egyoldali kétirányú kerékpárút a járda szűk keresztmetszete miatt problémás. A kerékpáros nyom biztosíthatná az úttesten való haladás lehetőségét.
4. Továbbra is fontosnak tartjuk a József Attila utca és a budapesti Suba utca közötti útvonal gyalogos és kerékpáros fejlesztését. A csömöri oldalon a közvilágítás kiépítését üdvözöljük, a XVI. kerületi oldalon a kerületi illetékeseknél is ezt



- hangsúlyozzuk.
5. Csömör mellékutcai kiválóan kerékpározhatóak lennének, tapasztalatunk szerint azonban a 30-as zónák kijelölése és a táblázás önmagában nem elégséges. Az autóvezetők nem tartják be a sebességkorlátozást, így továbbra is veszélyes ezekben az utcákban kerékpározni, főleg gyerekeknek. Fontosnak tartjuk egy Csömör egészére kiterjedő közlekedésfejlesztési koncepció elkészültét, melynek szerves része lehetne a fenntartható közlekedési módok - így a kerékpáros közlekedés - támogatása.
  6. A településen számos olyan főbb útvonalat felújítottak az elmúlt időszakban (Major út, Rákóczi Ferenc utca, Szabadság út), ahol a kerékpárral közlekedők igényeinek teljes körű kielégítése - véleményünk szerint - nem történt meg. A kialakított forgalomlassító szigetek és sebességcsökkentő küszöb a korábbi állapothoz képest ugyan jobban kerékpározható útszakaszt hozott létre, azonban az útfelület felújításával egy ütemben a kerékpáros közlekedés szélesebb körű, integrált fejlesztésére is szükség lett volna.

Egy település kerékpározhatóságát nem a kerékpárutak hossza határozza meg, hanem a kerékpárosbarát területek nagysága. Útjaink kerékpárosbaráttá tételéhez széles eszköztár áll rendelkezésre, A Magyar Kerékpárosklub által készített és mellékelte kiadvány például költséghatékony beavatkozási lehetőségeket mutat be.

Tisztelt Polgármester Úr!

Ezúton szeretnénk javasolni személyes konzultációt a település fejlesztési terveiről, melyet akár egy közös helyszíni bejárással is összekapcsolhatnánk.

A jövőbeli együttműködés reményében számítunk visszajelzésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2014. 02. 17.

.....  
László János  
elnök  
Magyar Kerékpárosklub

.....  
Stankovics Andor  
Magyar Kerékpárosklub  
Kelet-Pesti Területi Szervezete

