

Tisztelt Borbély Lénárd Polgármester Úr!
Tisztelt Süle László Igazgató Úr!

Örömmel olvastuk, hogy az önkormányzat egy igen jelentős útfelújítási programot fogadott el. Átolvasva az előterjesztést a Magyar Kerékpárosklub Dél-Pesti Területi Szervezete szeretne néhány észrevétellel, javaslattal élni.

Az előterjesztés egyik fő eleme a csapadékvíz elvezetés. Ezt sok helyen árkokkal oldják meg, de sajnos néhány helyen, az utat keresztező árkok esetén, a kerékpárosokra balesetveszélyes megoldások találhatók. Az árkot fedő vasrácsok nyílásai, a haladási iránnyal párhuzamosak, így az erre haladó kerékpár kereke könnyen beleszorulhat vagy "megvezetve" a kereket, hirtelen irányváltatásra készíti a kerékpárost. Éppen ezért szeretnénk javasolni, hogy az ilyen vasrácsokat cseréljék négyzetrácsosra, illetve újak építésénél már eleve ilyenek kerüljenek kihelyezésre, ezzel egyszerű módon megszüntetve a balesetveszélyt.

Tudomásunk szerint ilyen rács található a következő helyeken:

- Erdész köz
- Gyöngyvirágos út
- Fenyvesi út - Gyöngyvirágos út kereszteződésénél
- Gyopáros utca - Damjanich utca sarok
- Damjanich utca - Kecsege utca sarok (bár itt történt némi javítás a rácsok sűrítésével, de még mindig bele tud szorulni egy országúti kerékpár kereke vagy veszélyesen megvezeti és ezáltal hirtelen irányváltatásra kényszeríti a kerékpárost)

Az csepeli utcák szilárd burkolattal való ellátása kapcsán, a következőket szeretnénk javasolni:

- A javaslatban szereplő legtöbb utca jelenleg kis forgalmú, főként a rossz burkolat miatt, ezért félok, hogy az aszfaltozás a gépjárműforgalom ugrásszerű növekedését eredményezné. Ez az itt lakók számára is kellemetlenséget okozhat, illetve a kerékpáros közlekedésre is veszélyt jelenthet, ezért javasoljuk, hogy egyrészt helyi sebességkorlátozással, másrészt fizikai akadályok kihelyezésével (például sebességcsökkentő küszöb, ami kerékpárral két oldalról kikerülhető) a forgalom csillapításra kerüljön sor.
- A Királyerdő út kapcsán az előbb említett forgalomcsillapításra még nagyobb szükség lehet, mivel ez egy hosszú, egyenes útszakasz, ezzel mintegy hívogat a nagyobb sebességgel való haladásra.
- Amennyiben a javaslatban szereplő utcák valamelyike egyirányúsításra kerülne, kérjük, hogy a kerékpárosok számára továbbra is engedélyezzék mind két irányból a behajtást
- Az Ady Endre - Duna - Zsák Hugó - Popieluszko - Vágóhíd - Kassai köz nyomvonalon kérjük vizsgálják meg a forgalmas útszakasz kerékpárosbaráttá tételét, mert kerékpáros szempontból ez az egyetlen kapcsolat a Gubacsi híd és a Hollandi út között, ez utóbbin pedig a VEKOP program kapcsán kerékpárforgalmi létesítmény lesz..

- A Lámpás utca és a II. Rákóczi Ferenc utca kapcsán szeretnénk felkérni Borbély Lénárd Polgármester Urat, hogy kezdeményezze a hiányzó kerékpárút szakaszok megépítését, mert jelen pillanatban nincs biztonságos kerékpáros kapcsolat dél felé és viszonylag rövid szakaszokról lenne szó. Meglátásunk szerint ezek megépítése nagyban javítaná mind a hivatásforgalmi, mind a turisztikai célú kerékpározás helyzetét.

Tisztelettel:

Novák Péter
Magyar Kerékpárosklub Dél-Pesti Területi Szervezet

