

Cím: Fábri István
Csömör
Polgármesteri Hivatal
Szabadság út 5.
2141

Tárgy: Csömör kerékpárforgalmi fejlesztései

Tervvélemény

Tisztelt Polgármester Úr!

A Magyar Kerékpárosklub örömmel véleményezte a Major utat, illetve a Szabadság utat érintő kerékpárforgalmi fejlesztéseket. A tervezett beruházások, a megfelelő lépések megtétele esetén nagymértékben hozzájárulhatnak a kerékpáros közlekedés fejlődéséhez, mely elősegíti egy fenntartható város kialakulását.

Üdvözlendőnek tartjuk a kerékpártámaszok telepítését, az intézkedés jelentősen segíti a mindennapi kerékpárhasználat terjedését. A településen belüli és a Csömört Budapesttel összekötő kerékpáros útvonalak fejlesztési koncepciójával azonban nem értünk teljes mértékben egyet, erre vonatkozó észrevételeinket szeretnénk az alábbiakban taglalni.

A tervek megismerése után az alábbi általános észrevételek fogalmazódtak meg, melyeket kérünk a későbbiekben figyelembe venni:

- Az egyoldali, kétirányú kerékpárforgalmi létesítmények alkalmazását nem tartjuk jó megoldásnak lakott területen belül, ez a megoldás ugyanis több szempontból sem előnyös:
 - az egyoldali vezetés csak az út egyik oldalán lévő létesítményeket szolgálja ki megfelelően, egyébként az út keresztezésére van szükség, az oldalváltások felesleges kockázattal járnak;
 - az úttesten közlekedőhöz képest, az ellenirányban kerékpározók természetellenesen balra tarts szerint közlekednek, ami konfliktusokat, esetleges baleseteket generál;
 - a kerékpárral közlekedőket járműként kell kezelni és a közlekedés többi résztvevőjével integráltan kell vezetni, ezt a követelményt ez a kialakítás nem tudja teljesíteni.

- Csömör Budapesttel való összekötése biztosítható egy már meglévő gyalogos-kerékpáros felüljárón keresztül is. Érdemes lenne a Suba utcát a József Attila utcával szilárd burkolattal összekötni, ami biztosíthatná a gyerekes családok kényelmes és biztonságos közlekedését Budapestre.

- A 3-as számú bekötőút megépülésével új helyzetet teremthet Csömör forgalmi rendjében. Az új út szükségességét a jelenlegi főutak tehermentesítése indokolta, azonban ehhez a jelenlegi beavatkozásokon túl további forgalomcsillapító intézkedésekre van szükség. Ezzel el lehetne érni, hogy a belső területeken biztonságosan együtt lehessen közlekedni, így egyre többen választhassanak nem motorizált közlekedési eszközt. A településen belüli kis távolságok miatt a gyalogos és kerékpáros forgalom fejlesztését komoly prioritásként kell kezelni.

Major úti és Szabadság úti felüljáró:

A jelenleg vizsgált két felüljárón önálló kerékpáros infrastruktúra kialakítására nincs lehetőség és nem is tartjuk indokoltnak. Mint ahogy említettük, a kerékpárosok irányhelyes, integrált vezetését látjuk megfelelőnek.

Major úti

- Az építés alatt lévő gyalog-kerékpárút koncepciójával a fent felsorolt érvek miatt nem értünk egyet teljes mértékben. A híd keleti oldalán lévő átvezetés és a számos kapubejáró jelentős többletkockázatot jelent az úttesten való haladáshoz képest. Annak érdekében, hogy az úttesten való kerékpározás legális és kellően kényelmes legyen, kerékpáros nyom felfestését javasoljuk, amennyiben a forgalomnagyság és útpályaszélesség ezt lehetővé teszi. Ez biztosíthatná az úttesten való haladás lehetőségét, illetve figyelemfelkeltő hatással bír, ezáltal együttműködésre ösztönzi a kerékpár- és gépjárművezetőket.
- A felüljáró járdája jelentős szűk keresztmetszete a tervnek, itt mindenképpen biztosítani kell az úttesten való biztonságos haladást is.

Szabadság úti felüljáró:

- Itt is kiemelten fontos, hogy irányhelyes kialakítás kerüljön megvalósításra, az egyoldali vezetés alkalmazását nem tartjuk megfelelőnek. Kérjük, hogy ennek figyelembevételével készítsenek új koncepciót.

Kérjük fenti javaslataink figyelembevételét a későbbi intézkedések során.

A további együttműködés reményében állunk az Önök rendelkezésére.

Üdvözlettel:

Budapest, 2014. július 16.

.....

Radics Miklós
műszaki tanácsadó
Magyar Kerékpárosklub