

Cím: Csongrád Város Önkormányzat
6640 Csongrád Kossuth tér 7.
megoldottuk@gmail.com

Tárgy: Csongrád, kerékpárút a 451.sz. út mentén

SZAKMAI VÉLEMÉNY

Magyar Kerékpárosklub támogatja Csongrád Város Önkormányzata törekvését a térség kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.

Az Önök által megépíteni kívánt kerékpárút építését a 451. sz. főút külterületi szakasza mentén TÁMOGATJUK. A belterületi szakaszokon az útpályán vezetett kerékpáros útvonal kialakítását is TÁMOGATJUK.

Az általunk megismert tervek szerint külterületen Csongrád nyugati határában 7 km (1. szakasz), a nyugati irányban 2,8 km (5. és 7. szakasz) 2,60 m széles önálló kerékpárút épül, illetve 1,7 km hosszon városi kisforgalmú utakon, és 0,9 km hosszon külterületi felhagyott aszfaltos utakon jelölik ki a nyomvonalat.

A pályázati projekt során a külterületi szakaszokon megépítendő kerékpárutakkal egyetértünk, és ezzel együtt feltétlenül szükségesnek tartjuk, hogy a belterületi szakaszon is megfelelő táblázással és felfestésekkel kerüljön kijelölésre az útvonal.

A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- 1. szakasz:
 - A bokrosi bekötő útnál az elsőbbség szabályozást meg kell határozni.
 - Kapubehajtónál a **beláthatóságot** ellenőrizni kell, esetlegesen belógó növényzet visszametszése szükséges. Nagy forgalmú kapubehajtóknál piros színű burkolatot javasolunk.
 - A földútcsatlakozásoknál **sárrázó burkolat**, kőszórás szükséges.
 - Az 1. szakasz 7+135 végszelvényénél a 451- es útig a földút csatlakozás aszfaltos csatlakozássá átépítendő, hogy az **útra ki lehessen hajtani**. Az országos közúton a kerékpárútra utaló, illetve annak végét jelző besorolást rendjét jelző tábla szükséges.
- 2. szakasz:
 - A bemutatott tervből nekem nem derül ki, hogy a városon belül melyik utcákon történik a nyomvonal kijelölése, és hogy azt milyen irányjelző táblák, burkolati jelek jelzik. Ezekon az utcákon sebességkorlátozás javasolható. Ha nyomvonal jelzőlámpás csomópontot érint előretolt felállóhely javasolható. A Fő utcán haladó kerékpárúthoz való csatlakozás sem látható a terveken.
 - A **városon belül**, mindenképpen javasolnánk a közvetlenül 451-es út mentén is a kerékpározás lehetőségének biztosítását a helyi igények kiszolgálása

érdekében, a vasútállomás megközelíthetőségére. **Itt kerékpársáv, nyitott kerékpársáv vagy kerékpáros nyom kijelölésére teszünk javaslatot, az út szélessége függvényében.**

- 3. szakasz:
 - A 3. szakasz a Szentesi utcához csatlakozik, itt az elsőbbségi viszonyokat szabályozni kell. A 0+000 és 0+255 között **meglévő szervízút mellett halad** a tervezett kerékpárút, pedig az is kijelölhető lenne kerékpáros útvonalként, ezt kérjük megvizsgálni.
- 4. és 6. szakasz:
 - **külterületi felhagyott utak burkolat állapota** vizsgálandó, hogy megfelelő minőségű-e kerékpározásra.
- 5. és 1. szakasz:
 - A 451-es jelű úton a kerékpárút létre a megfelelő **besorolás rendjét jelző táblákkal** kellene felhívni a figyelmet. A jobbra lekanyarodó gépjárművezetők figyelmét fel kell hívni a párhuzamosan haladó kerékpárútra.
 - A kerékpárút két szélét és/vagy felezővonalát javasoljuk sárga színű burkolati jellel kijelölni a sötétedéskor való láthatóság érdekében, különösen útkeresztezéseknél és akadályok, környezetében Minden szakasz esetén kellenének forgalmi adatok, gondolom ez a pályázati anyagban benne lesz, ezt én is szeretném látni.
- A 7. szakasznál a tervből nem derül ki, hogy a 451-es úti **Tisza-híd** kerékpárral hogyan érhető el, akadálymentes aszfaltos útkapcsolat a főút irányába kiépítendő.
- A bemutatott terven a zöld útirányjelző tábla formája és felirata nem felel meg a vonatkozó műszaki előírásnak. Kérjük **zöld tájékoztató és útirányjelző táblák megtervezését** az ÚT 2-1.157 „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint, illetve az ÚT_2-1.203: 2010 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. műszaki előírás szerint. Az útvonal kijelölésre négyzetes táblák szolgálnak, az útirány jelzésre nyíl alakú tábla szükséges. A kivitelei terv készítése során ezek részletes megtervezése szükséges. Útirányjelzésként Kiskunfélegyháza, Szentés jelzését, illetve az EuroVelo északi és déli irányát (település, távolság), és a Szentési híd valamint a Körös-Toroki Kemping elérhetőségének jelzését javasoljuk. Minden jelentős csomópontban és a kerékpárút szakaszhatárainál szükséges az irányjelzés illetve útvonal megerősítés.

Az engedélyezés és kivitelezés során kérjük a fentiek figyelembe vételét és a terv módosítását. A kiviteli terv készítése során is szívesen állunk rendelkezésükre.

Budapest, 2010. június 8.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kereparosklub.hu

Tel: 30/8942098