

Cím: Debrecen MJV PMH
Dako.andrea@ph.debrecen.hu

Tárgy: Debrecen – Mikepércs külterületi kerékpárút az 47.sz. út mentén

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT, SZAKMAI VÉLEMÉNY

Magyar Kerékpárosklub támogatja Debrecen város törekvését a térség kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.

Az Önök által megépíteni kívánt kerékpárút a 47. sz. főút mentén többnyire külterületen halad, fontos a kerékpáros forgalom biztonsága érdekében, ezért a Magyar Kerékpárosklub természetesen **támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot, azonban kérjük vegyék figyelembe az alábbi észrevételeinket.**

A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- Az 47-es úton (különösen a hosszúpályi csatlakozó útnál) a kerékpárút léte a megfelelő **besorolás rendjét jelző táblákkal** ismétlődően fel kellene hívni a figyelmet, ezzel a jobbra lekanyarodó gépjárművezetők figyelmét fel kell hívni a párhuzamosan haladó kerékpárútra, a jobb-horog típus balesetek elkerülése érdekében. A főútról lekanyarodó járművek számára kihelyezett, kerékpáros forgalomra figyelmeztető tábla csomóponthoz közelebbi elhelyezését javasoljuk (most 200 méterre van).
- A **kapubehajtók és útkeresztezesek esetén** a kerékpáros piktogramok felfestése javasolt, a gépjármű forgalom irányában torzítottan. Eltérő (vörös) színű és szintben kiemelt burkolat is javasolt.
- Minden kereszteződésre vonatkozik, hogy az **elsőbbségi viszonyok szabályozását** burkolati jellel is érdemes megerősíteni, mind a kerékpárosok, mind a gépjárművezetők számára. A főúttal párhuzamosan a kerékpárútnak van elsőbbsége, ezért felállóvonal nem szükséges a kerékpárúton, de a **keresztezésnél javasolt 5 méter hosszön középső terelővonal és kerékpáros piktogram alkalmazása**, annak hangsúlyozására, hogy ott halad a kerékpárút.
- A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymentesen, síma aszfalt** kapcsolattal kérjük kialakítani.
- A belterületi szakasz esetén a **meglévő szervizút igénybevételét javasoljuk** az útburkolaton kerékpáros nyom burkolati jellel. A lakópark mentén hosszútávú megoldásként meglévő illetve tervezett szervizutat javasoljuk kijelölni a kerékpáros

útvonalként, annak csekély forgalma miatt kedvezőbb lenne, mint a járdával közösen vezetett kerékpárút. A lakópark felé **akadálymentes** kapcsolatot kell biztosítani.

- A Rózsás utcánál a tervezési szakasz végénél nincs kellőképpen kidolgozva. Ahol véget ér a kerékpárút, nem tud szabályosan továbbhaladni a kerékpáros a település központ irányába. A **47. sz. főúton kerékpáros átvezetés illetve kerékpáros felállóhely** létesítése javasolt (a gyalogátkelő mellett, a csomópont felé eső oldalon), így haladhat tovább a kerékpáros menetirány szerint a megfelelő irányba.
- **Kérjük**, zöld tájékoztató és útirányjelző táblák megtervezését **az ÚT 2-1.157 „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint, illetve az ÚT_2-1.203: 2010 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése c. műszaki előírás szerint**. Néhány jellemző ponton a következő településnév és távolság jelezhető.

A kiviteli terv készítésnél és a kivitelezésnél során kérjük a fentiek figyelembe vételét.

A későbbi tervezés és kivitelezés során is szívesen segítünk tapasztalatainkkal!

Budapest, 2010. augusztus 17.

Üdvözlettel:

Üdvözlettel:



László János

elnök



Bencze-Kovács Virág

műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekpárosklub.hu

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.