

Cím: Bakó István polgármester részére
4130 Derecske, Köztársaság út 87.
derecskephmu@t-online. hu

Tárgy: „Derecske - Sáránd kerékpárút tervezése”

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Derecske Város és Sáránd Község törekvését a térség kerékpáros hálózatának fejlesztésére.

A tervezett 2009-ben megkezdendő építési beruházás nyomvonalának helye a 47. sz. főközlekedési út melletti baloldalon a 13+100 – 19+342 km szelvényig, Sáránd vasútállomástól a Derecske belterület határáig.

A Magyar Kerékpárosklub támogatja az alábbi kerékpáros útvonal megtervezésére benyújtandó pályázatot:

47. sz út 13+100 km és 17+332 km között

OKA adatbank 2006 szerinti forgalom nagyságok:

Összes motoros forgalom: 7900 J/nap, nehéz teherforgalom 1088 J/nap

Kérjük a tervezés során az alábbiakat vegyék figyelembe:

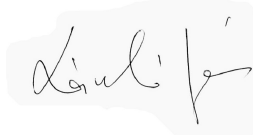
1. Minden csomópontoknál, burkolt és földút keresztezéseknél kérjük a **kerékpáros elsőbbségét** biztosító figyelmeztető jelzések és piktogram, kiemelés, jelzőtáblák felfestések megfelelő használatát, körültekintő megtervezését.
2. Az útcsatlakozásoknál a **láthatóságot** minden esetben biztosítani kell. (pl. növényzet gyérítése a megfelelő rálátási háromszög kialakításához)
3. Kérjük, hogy lehetőség **szerint ne az előírásban megadott minimum méreteket alkalmazzák** a kerékpáros létesítmények paramétereinek megválasztásakor.
4. Kérjük **zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák megtervezését is** az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Utügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (Különösen fontos a szakasz elején és végén, illetve a keresztező utaknál és nagyobb csomópontokban a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találnak rá a kerékpárútra. Továbbá a városi kiemelt uticélok és környező települések elérhetőségét, távolságát célszerű szabványos táblákkal jelölni.)

5. A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymenetesen**, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.
6. A **településhatárnál illetve a 4809-es útnál** körültekintően kérjük megtervezni a kerékpárút közútra való rávezetést.
7. **Sáránd belterületén** való átvezetés fontos része a helyi kerékpárforgalmi hálózatnak is. A tervezési diszpozícióba javasoljuk, a gépjármű és kerékpáros forgalom nagysága és jellegére vonatkozó részletes forgalmi vizsgálat előzze meg **a szükséges kerékpárforgalmi létesítmény típusának és vonalvezetésének kiválasztását**. Javasoljuk továbbá azt önálló tervként kezelni.
8. Javasoljuk hogy a tervezés során tegyenek javaslatot **kerékpáros tárolók, parkolók** elhelyezésre és a vasúti kapcsolat kialakítására is.

Számítuk arra, hogy nyertes pályázat esetén igénybe veszik segítségünket, tapasztalatainkat a tervezés során.

Budapest, 2008. július 28.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekpárosklub.hu
Tel: 30/8942098

