

MUNKAKÖZI TERVEGYEZTETÉS

Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportjának észrevételei Dunakeszin a TANDEM Mérnökiroda által tervezett kerékpárforgalmi létesítményekkel kapcsolatban

Készítette: Bencze- Kovács Virág

2010. május 3

Béke utca

Bár nagyon sajnálom, hogy a járdával közös megoldás születik, észrevételeimet a tervezett kialakításról írom le. Gondolom forgalmi vizsgálat készült, kíváncsi lennék a forgalom számlálási értékekre (autó, kerékpáros, gyalogos). Gyanítom, hogy ott az úttesten is elég jól lehet haladni, erről helyi kerékpározókat meg fogunk kérdezni. Sebesség csökkentés javasolható!

Észrevételek a munkaközi tervhez:

- 300 méter hosszon 4 szűkület és 2 átvezetés elég kényelmetlenné teszi szerintem a haladást főleg a vasúttól a Főút irányába történő haladást.
- A CBA előtt biztosan nagy a gyalogos forgalom. Ott a jelen terv szerint járda sincsen. Végig kellene legyen járda a gyalogosforgalom számára.
- A terv nagyon sok növény irtással jár, ami nem éppen pozitív!
- Fő utcán a bringás átvezetés legyen belül. Ott le lehetne vinni útszintre, hogy ne a gyalogos várakozó területen menjen keresztül a bringaut.
- Az állomáshoz vezető kerékpárút szakaszt nem tartom jó ötletnek. Az önálló 1,50 m-es gyalogos sávnak a kpúttól főtebb semmi értelme. Ha új burkolat épül, annak a legszélén kéne menjen a kerékpárút. A Béke utcai járdáról a gyalogos keresztezés sem tiszta szerintem. Talán föl sem kéne ide festeni, mert a valóságban ez egy vegyes zóna!
- Amúgy: gyalogos aluljáró lejáratahoz (kanyar) lassító keresztcsíkozás kell, lehetőleg érdesített
- A rendőrség mögött a parkolóknál nem lehetne valami csővel megakadályozni, hogy az autók orra a járda fölé lógjon? 4,50- ben elférnek az autók, nem kéne a járdára lógniuk!
- A parkoló bejárata előtt le kéne süllyeszteni a szegély, hogy aki akar leugrathasson a Tábor utca felé. Ez a főirány igazából a kertvárosok felé!
- A parkoló végén a kerékpáros útvonal úgy látom nyitott kerékpársávként folytatódik, legalább kp. piktogram lehetne abban a sávban.
- A helyszínrajzon nem látszik, de gondolom a peron lépcsőkre tervezettek feltoló rámpát!
- Apró észrevételek:
 - a zöld irányjelző tábla észak felől vasútállomás balra jelzésre kéne javítani.
 - Zöld tájékoztató tábla lehetne a másik irányból is
 - tábla és burkolat nem stimmel: KPút és GYKP tábla használata zavaros, hol így hol úgy jelenik meg a terven, nincsen mindkét irányból jelölve. Az is zavaros, hogy elválasztott vagy elválasztás nélküli van-e táblázva. -a gyalogos aluljáró nyugati oldalán elválasztás nélküli gykpút a tábla, de a kialakítás osztott?
 - A vasúti megálló előtt a piros színű átvezetésben a kp piktogram a forgalmi sáv irányába kéne álljon.
 - A töltés mentén a „megállni tilos” tábla a járda közepén van!
 - A kerékpárúton lévő kp piktogram ahol kettő van egymás mellett, ott inkább eltolásban tenném, így ugyanannyi festékkel gyakoribb jelzés jön létre.

Az egyoldali kétirányú kerékpárutat az ismert indokok miatt nem tartjuk jó megoldásnak.

Fóti út- Fő út, Bazsanth Vince utca

- Bazsanth utcában célszerűbb lenne a direkt balra kanyarodás biztosítása, így csak egyszer kéne keresztezni a közutat
- Fő utcai csomópontnál a 3,00+0,90+1,25 módon osztanám fel Bazsanth Vince utca torkolatát
- Szent István - Budai Nagy A utca között a sávban legyen piktogram és 1,5m-es nyíl az ellenirányú sávban
- Táncsics- Budai Nagy Antal csomópontban a torklati szakaszokon kéne felfestés, elfestett szigetecske. (a hentes üzlet előtti ívet be lehetne szűkíteni ennek érdekében- nem építésre csak festésre gondolok)
- Apor Vilmos téren a parkoló kihajtójába kéne kp. piktogram.
- Táncsics utca - Bajcsy felőli végén kéne kerékpárosnyom piktó menetirány szerint is, hogy egyértelmű legyen helyes irány.
- A Bem utcáig gyalog-kerékpárút vezet. Utána mi lesz a járdával, illetve a gyalogos forgalommal?

Verseny utca

- Kár, hogy a Fóti út – Verseny utca csomópontot nem látom.
- tábla és burkolat nem stimmel: Kincsem u. - Pavilon u. között a tábla rossz (önálló kpút miközben osztott) Posta utcánál sem stimmel.
- A Pavilon utcánál a vasút állomás megközelítése hogyan lehetséges? Legalább néhány kerékpártámasz legyen a vasút felőli oldalon! Gondolom van rá igény! A buszállomásnál is kéne kerékpártámaszokat telepíteni.
- Az osztott kétirányú szakaszon kellenének nyilak a torkolatokhoz, hogy a menetirány egyértelmű legyen.
- Osztott kétirányú kerékpárút esetén a növényzet milyen? A nyírást, karban tartást elő kell írni!
- Amúgy, ha már hozzá lehet nyúlni a szegélyhez és ilyen módon beszűkítik az útpályát minimális szélességre, **inkább azt javasolnám, hogy a menetirány szerinti oldalon legyen kerékpársáv az állomásig.** Ezzel sok bonyodalom: szűkület, ellenirány veszélye, gyalogos konfliktus, girge-burga vezetés megoldódna. Az állomástól délre kéne átvezetni.