

Cím: Laminé Antal Éva polgármester részére
Füzesabony Város PMH
3390 Füzesabony, Rákoczi út 48.
postmaster@fuzesabony.axelero.net

Tárgy: „Füzesabonyt Szihalommal összekötő kerékpárút tervezése”

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Füzesabony Város Önkormányzatának törekvését a térség kerékpáros hálózatának fejlesztésére.

A Magyar Kerékpárosklub támogatja az alábbi kerékpáros útvonal megtervezését:

3. sz. Főút mentén 126+679 kmsz. - 129+974 kmsz között

A pályázó bemutatta nekünk a tervezési diszpozíciót. Ezzel kapcsolatos véleményünk, kiegészítések:

1. A **kerékpárút szélességének** csökkentést általánosan nem támogatjuk. A szűkületekben is célszerű 2,20 m szélességet tartani.
2. Minden csomópontoknál, burkolt és földút keresztezéseknél kérjük a **kerékpáros elsőbbségét** biztosító figyelmeztető jelzések és piktogram, kiemelés, jelzőtáblák felfestések megfelelő használatát, körültekintő megtervezését.
3. Az útcsatlakozásoknál a **láthatóságot** minden esetben biztosítani kell. (pl. növényzet gyérítése a megfelelő rálátási háromszög kialakításához)
4. Kérjük, hogy lehetőség szerint ne az előírásban megadott minimum méreteket alkalmazzák a kerékpáros létesítmények paramétereinek megválasztásakor.
5. Kérjük **zöld tájékoztató és útirányjelzőtáblák megtervezését is** az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Ütügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (Különösen fontos a szakasz elején és végén, illetve a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra. Továbbá a városi kiemelt utcék és környező települések elérhetőségét, távolságát célszerű szabványos táblákkal jelölni.)
6. A kerékpárút és a közút csatlakozását szegélymenetesen, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.

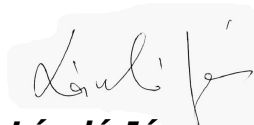
7. A **településhatárnál** körültekintően kérjük megtervezni a kerékpárút közútra való rávezetést.
8. A Füzesabonyból kivezető **Szihalmi út** (33110.j. út) valóban része a kerékpárforgalmi hálózatnak. A tervezési diszpozícióba javasoljuk, hogy részletes forgalmi vizsgálat előzze meg a szükséges kerékpárforgalmi létesítmény típusának kiválasztását. Javasoljuk továbbá azt önálló tervként kezelni.
9. Javasoljuk hogy a tervezés során tegyenek javaslatot a térségben **kerékpáros pihenő helyek** elhelyezésre is.

Számítuk arra, hogy nyertes pályázat esetén igénybe veszik segítségünket, tapasztalatainkat a tervezés során.

Szívesen állunk rendelkezésükre az egész várost felölelő „**kerékpárosbarát úthálózat kialakítása**” koncepció kidolgozása során. Reményeink szerint a jövőben nem a kerékpárutak hossza, hanem a **kerékpárosbarát terület nagysága** mutatja meg, hogy egy település mennyit tesz a fenntartható közlekedésért.

Budapest, 2008. július 23.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó

kozlekedes@kerekparosklub.hu
Tel: 30/8942098