

# MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB

[www.kerekparosklub.hu](http://www.kerekparosklub.hu)

**Cím:** Markó József polgármester úr részére  
Göd Város Önkormányzata 2131 Göd, Pesti út. 81.

**Tárgy:** „Kerékpárutak Göd belterületén”

## SZAKMAI VÉLEMÉNY

**A Magyar Kerékpárosklub támogatja a Göd törekvését a környék kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.**

Göd Városa a KMOP-2009-2.1.2. \* Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése címmel kiírt pályázaton belterületi utak mentén szeretne kerékpárutakat építeni az alábbi nyomvonalon a Felső-Gödi vasútállomás és a Dunapart között:

*Honvéd sor - Árokiparti fasor - Ilka köz - Délibáb utca*

**A tervezett nyomvonal kiépítését CSAK RÉSZBEN TAMOGATJUK.**

A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- 0+000 – 0+550: A Délibáb utca mentén nem tartjuk szükségesnek önálló kerékpárút építését. Akár a Délibáb utca akár bármelyik párhuzamos utca kiválóan kerékpározható, a 2-es úti keresztezés a meglévő középszigetes gyalogátkelőnél megoldható a Kék-Duna utcánál.
- 0+550 – 0+700 és 1+100 – 1+440: Az Ilka köz, Árokiparti fasor esetében a lakópihenő övezetben kijelölt kerékpáros útvonalat megfelelőnek tartjuk, burkolati jelekkel, piktogramokkal való útvonal megerősítés javasolható.
- 0+700 – 1+100: Az Ilka patak mentén támogatjuk a szilárd burkolatú önálló kiépítését.
- 1+440 – 2+060: A Honvéd sornál a lakóházak előtti kiskertek igényvételével nem támogatjuk önálló kerékpárút létesítését. Ezen a kisforgalmú útszakaszon a sebesség csökkentése szükséges ahhoz, hogy biztonságosan lehessen kerékpározni. Az önálló kerékpárút nagyon sok konfliktust eredményez a kapubehajtok és útkeresztezesek, ráparkolás miatt, és nem szolgálja megfelelően a vasút állomás kerékpáros megközelítését.
- A vasúti peronok elérhetőségét mindenképp szükségesnek tartjuk, legalább egy tolosín szerelése javasolt a lépcsőre.
- Útirányjelző és tájékoztató táblákkal is célszerű kijelölni az ajánlott kerékpáros útvonalat. /az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint meg kell tervezettni/ Különösen fontos, hogy a településen kerékpározók, hogyan találjanak rá a Dunaparti EuroVelo kerékpárútra.
- A lakópihenő övezetben és az irányváltásoknál az útvonal kijelölést burkolati jelek is segíthetik.
- Javasoljuk a vasútállomásnál, a Pesti útnál és a közelben lévő intézményeknél kerékpártámaszok elhelyezését.

A további kiviteli tervek és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

**Budapest, 2009. június 29**

Üdvözlettel:

**László János**  
elnök



**Bencze-Kovács Virág**  
műszaki tanácsadó

[kozlekedes@kerekparosklub.hu](mailto:kozlekedes@kerekparosklub.hu)

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.