

Cím: Markó József polgármester úr részére
Göd Város Önkormányzata
2131 Göd, Pesti út. 81.
kollarnere@god.hu

Tárgy: „Kerékpárutak Göd belterületén”

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja A Göd törekvését a környék kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.

Göd Városa a GKM "Kerékpárutak fejlesztésének támogatása 2008." címmel kiírt pályázaton belterületi utakon mentén szeretne kerékpárutakat építeni az alábbi nyomvonalon:

- I. ütem: Vasút utca - Vasúti aluljáró - Honvéd sor - Ároksparti fasor - Ilka köz - Délibáb utca
- II. ütem: Árpád utca - Kinizsi utca - Ady E. utcáig
- III. ütem: Rómaiak útja (Összekötő úttól) - Vasúti aluljáró - Szent István utca

A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- **Kisforgalmú lakóutcák mentén teljességgel szükségtelen önálló kerékpárút,** illetve gyalog- és kerékpárút építése. Kisforgalmú kertvárosi utcákban a közúton kiválóan lehet kerékpározni, és a helyi lakosok jelenleg is biztonsággal használják kerékpárral. **Az elválasztott kerékpáros létesítmény azon kívül, hogy szükségtelen, káros is.** Indoklatlan konfliktusokat szül a gyalogosok és kerékpárosok között, elveszi a lakóterületi a zöldterületet, a kapubehajtóknál és a keresztutcaknál olyan balesetforrást okoz, ami eddig nem volt.
- A vonatkozó műszaki előírás (ÚT 2-1.203) 8. oldala szerint belterületen a kerékpárosok és **a gépjármű forgalom közös pályán vezetése megfelelő.**
- A Dunapartról a Termál fürdő és egyéb **turisztikailag fontos uticélok felé a kerékpáros utvonal kijelölését támogatjuk.** Ennek megfelelő módja a tervben is szereplő „**Lakó pihenő övezet**” **kijelölése.** Ezeket övezeti rendszerben a városban egységes koncepció alapján, **megfelelő sebességcsillapító eszközök kiépítésével együtt** célszerű kijelölni.
- **Az egyirányú utcában** való kerékpáros útvonal kijelöléssel egyetértünk, a terven szereplő tábla típussal megjelölve. Azonban az egyirányú utca mentén vezetett kétirányú kerékpárút zavaró forgalmi szituációkat eredményez. Azonos burkolat szélességen (bár keskenyebb is elég) **a kétirányú kerékpár forgalom megengedhető.**
- **Útirányjelző és tájékoztató táblákkal is célszerű kijelölni az ajánlott kerékpáros útvonalat.** /az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint meg kell tervezettni/ Különösen fontos, hogy a településen kerékpározók, hogyan találjanak rá a Dunaparti EuroVelo kerékpárútra. Az útvonal kijelölést **burkolati jelek** is segíthetik.
- Az Ilka patak mentén támogatjuk a szilárd burkolat kiépítését.

- A terv tartalmaz a kerékpárút és a közút keresztezésénél a kerékpárút **felező vonalában elhelyezett pollereket**. Ezt a kerékpározók érdekeit szem előtt tartva **baletveszélyesnek tartjuk!**
- A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymentesen**, síma aszfalt kapcsolattal célszerű kialakítani, a 2 cm magas szegély a kerékpározóknak nem megfelelő.
- Göd turisztikai kerékpárforgalma szempontjából kiemelt jelentőségű **a vasúttal való kapcsolat**. A bemutatott terv tartalmazza a vasúti keresztezéseknél a meglévő műtárgyak átalakítását (lépcsők helyett 10 %-os rámpák épülnek). De nem tartalmaz pontos leírást arról, hogy **hogyan érhetőek el kerékpárral a vasúti peronok**. A Felső-Gödi állomáson javasoljuk a peron gyalogos és kerékpáros elérhetőségét megfelelő minőségű burkolattal biztosítani, a jelenlegi erodálódott járda javításával, kiegészítésével. Göd állomásnál a középperonra való akadálymentes eljutást is biztosítani szükséges (új rámpával vagy a lépcsőre szerelt tolósínnel). A gyalogos aluljáró nagyon fontos kapcsolatot teremt Göd keleti és nyugati része között, itt javasoljuk az olyan akadálymentesítés szempontjai szerinti kialakítást, hogy kerekesszékekkel, babakocsival is könnyen járható legyen.

További javaslataink a város számára:

- Göd helyi kerékpáros közlekedése szempontjából elsődleges jelentőségű **a 2-es kerékpározhatóvá tétele**. A 2A út elkerülő útként működik, és Gödtől délre tervezett átkötés is hamarosan meg fog épülni, így a Pesti utat átmenő forgalom nem terheli. A burkolat meglévő szélessége lehetővé teszi kerékpársáv kialakítását a település teljes hosszán. A **kerékpársávot** azért tartjuk jó megoldásnak, mert a forgalomban természetes módon, menetirányszerint haladhat a kerékpáros, és minden irányú kapcsolat megadható. Ezzel együtt a parkolás szabályozásról is gondoskodni kell. Javasoljuk, hogy a kialakítás lehetőségét tanulmánytervben vizsgálják meg. (Tudomásunk szerint, Dunakeszin a Fő út menti kerékpársáv tervezése jelenleg folyamatban van.)
- Fontosnak tartjuk a Pesti úton az 50 km/h **sebességcsillapítás** foganatosítását, például a település kapunál sávelhúzással, átkelőknél gyalogos szigettel. Ez a kerékpárforgalom biztonságához is hozzájárul.
- Javasoljuk továbbá az intézmények, üzletek előtt **kerékpártámaszok elhelyezését**. A kerékpározók igényeinek megfelelő támasz olyan, amihez nem csak a kereket, hanem a kerékpár vázat is hozzá lehet lakatolni. Javasolt típusokról szívesen mutatunk be jó példákat.

A további tervek, és tanulmánytervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Továbbá szívesen állunk segítségül a város **kerékpárosbarát úthálózatának** kialakítása kapcsán javaslatainkkal, tanácsainkkal!

Budapest, 2008. május 22.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30/8942098