

Cím: Várfi András polgármester részére
Gyomaendrőd Város Önkormányzata - 5500 Gyomaendrőd Szabadságtér 1.
liskaine@pmhiv.gyomaendrod.hu

Tárgy: „Gyomaendrőd Fő utca menti kerékpárút építése”

VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja a Gyomaendrőd Város törekvését a térség kerékpáros-hálózatának fejlesztésére.

Amint azt a 2007. júniusban írott véleményünkben is leírtuk, nem támogatunk olyan megoldást, ami belterületen a gyalogosok és kerékpárosok között konfliktust növeli. 2007 júniusában írott véleményünkben is azt javasoltuk, hogy vizsgálják meg a kerékpársáv építésének lehetőségét!

Az Önök által megépíteni kívánt 1330 méter hosszon a 4232. j. út belterületi szakasza mentén halad. A 46-os út mentén jelenleg önálló kerékpárút található. Az országos közúti adatbank 2006-os adatai szerint a 4232. j. út Gyomaendrőd belterületi szakaszán 4974 jármű/nap gépjármű forgalom halad, ennek 6%-a teherforgalom. Ezen felül igen jelentős, 1153 kp/nap a kerékpáros forgalom, ami az összes forgalom **19%-a. Ilyen mértékű kerékpáros forgalom nem kényszeríthető közös gyalog-kerékpár útra!!!**

Mivel a vizsgált szakasz elsősorban a helyi közlekedési igényeket szolgálja, feltétlenül biztosítani kell a Fő utcába jobbról és balról becsatlakozó utcákba való behajtás lehetőségét, **erre a kerékpárút nem alkalmas.**

A Fő utcához hegyes szögben csatlakozó utcákból a beláthatóság nagyon rossz.

A vonatkozó műszaki előírás 8. oldala szerint belterületen a kerékpárosok és a gépjármű forgalom közös pályán vezetése megfelelő, ezért **Gyomaendrődön is kerékpársáv kialakítását javasoljuk.**

(Továbbá javasoljuk a nyomvonal továbbvezetését Körösladány irányába is a Hármaskörös felett átívelő hídon a kerékpáros forgalom biztonságos átvezetésével.)

Belterületen, ilyen jelentős kerékpáros forgalom esetén nem támogatjuk közös gyalog-kerékpárút építését. A kerékpár jármű, tehát az úton a helye - nem a járdán.

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK



Indoklás:

Mivel Gyomaendrődön jelenleg is jelentős helyi kerékpáros forgalom van, ennek támogatására azok a jó megoldások, amelyek elsősorban nem a forgalom résztvevőinek teljes fizikai elválasztására, hanem a kölcsönös együttműködésre alapozzák a kerékpárosok biztonságos közlekedését.

Gyomaendrőd országos szinten a potenciálisan legjobb **kerékpáros városok** közé sorolható. Reméljük, hogy a jövőben olyan integrált szemléletű fejlesztések indulnak, amelyek a kerékpárosok számára a **gyors, akadálymentes és biztonságos** eljutást segítik az egész város területén.

Szívesen állunk rendelkezésükre az egész várost felölelő „kerékpárosbarát úthálózat kialakítása” koncepció kidolgozása során.

Budapest, 2008. május 5.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekpárosklub.hu

Tel: 30/8942098

