

Cím: Siklói Többcélú Kistérségi Társulás
7800 Siklós Köztársaság tér 8. tel. 72/579-240
janos.erdos@sikloskisterseg.hu

Tárgy: „A Harkány és Drávaszabolcs közötti kerékpárút”

SZAKMAI VÉLEMÉNY

A Magyar Kerékpárosklub támogatja A Siklói kistérség törekvését a környék kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.

Az Önök által a 58-as út mentén megépíteni kívánt kerékpárút a kistérségi települések összekötését szolgálja. A pályázott kerékpárút 2,60 m burkolatszélességű, 3675 m hosszú, a 58. sz és 5717 j. út mentén halad az árok külső oldalán Harkány és Drávaszabolcs lakott területe között külterületen.

Az országos közúti adatbank 2006-os adatai szerint a 58. sz. úton 3985 J/nap gépjármű forgalom van, ezen felül 43 J/nap a kerékpáros forgalom. A teherforgalom 6%. A műszaki leírás szerint ezen az útvonalon 100 J/nap kerékpáros forgalmat becsülnek.

A vonatkozó műszaki előírás (ÚT 2-1.203) 8. oldala szerint külterületen 4000 jármű/nap forgalom alatt a kerékpárforgalom útpályán vezetése lehetséges.

Ezen a szakaszon tehát az önálló kerékpárút építése határeset.

A külterületi kerékpárútépítésnél fontosabbnak tartjuk a belterületi szakaszokon a biztonságos és akadálymentes kerékpárforgalom lehetővé tételét például kerékpársávok létesítésével.

Harkánytól 700 méterre dél-nyugatra megépült a 58-as út elkerülő szakasza, így Harkányban a József Attila utcát azaz a 5717 j. utat átmenő forgalom nem terheli.

Megfontolásra javasoljuk a körforgalomtól kezdődően északra (vagy a lakott terület határától) kerékpársáv létesítését.

A pályázó bemutatatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- A földút keresztezésnél **sárrázó burkolat** szükséges. A burkolt út és földút csatlakozásoknál fel kell hívni a figyelmet a kerékpárútra (átvezetés felfestése, kerékpár piktogram, elsőbbségadás jelzőtábla, keresztirányú kerékpárúton haladóknak is kiegészítő táblával; kerékpárosok veszélyt jelző tábla a főúton is)
- Kérjük zöld **tájékoztató és útirányjelzőtáblák** megtervezését is az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II” című Útügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (Különösen fontos a szakasz eljén és végén, illetve a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra. Továbbá a városi kiemelt utcék és környező települések elérhetőségét, távolságát célszerű szabványos táblákkal jelölni.)
- A **mezőgazdasági járművek** kerékpárútra való ráhajtasát a meg kell akadályozni.

- A **körforgalomnál** szükséges biztosítani a kerékpáros számára is a tetszőleg irányban való továbbhaladást, kapcsolódást.
- Drávaszabolcs belterületnél a Főútra való **rákötést kényelmesebb és biztonságosabb** módon javasoljuk kialakítani: (1) a vonatkozó műszaki előírás (ÚT 2-1.203) 36. oldalán szereplő kialakítás szerint például sebességcsökkentő középszigettel, (2) vagy gázfogadó állomás bekötő útjánál kellene befejezni a keékpárutat.
- Harkány belterület határánál is (1) hasonló rávezetést javasolunk, a jelenleg tervezett igen távoli ráfordítás helyett; (2) vagy legalább annyi módosítást, hogy nagyobb saroklekerekítő ív normál sebesség mellett is lehetővé tegye a ráfordulást a kerékpárútra.
- A közútra való rávezetésnél megfelelő jelzőtáblákkal, kerékpáros piktogramokkal és nyilakkal szükséges jelezni, a kerékpáros ajánlott továbbhaladásának irányát és módját.
- A kerékpárút és a közút csatlakozását szegélymenetesen, síma aszfalt kapcsolattal kérjük kialakítani.

A kiviteli terv készíteskor és további tervek készítése során szervezetünk szívesen áll rendelkezésükre!

Továbbá szívesen állunk rendelkezésükre a települések **kerékpárosbarát úthálózatának** kialakítása kapcsán javaslatainkkal, tanácsainkkal!

Budapest, 2008. május 9.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bencze-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekparosklub.hu

Tel: 30/8942098

