

Tárgy: Harkány és Drávaszabolcs közötti kerékpárút pályázati támogatás

ÉRDEKVÉDELEM

KÉPVISELET

JOGSEGÉLY-
SZOLGÁLAT

BIZTOSÍTÁS

KERÉKPÁROS
INFORMÁCIÓK

VASÚTI
KEDVEZMÉNYEK

VÁSÁRLÁSI
KEDVEZMÉNYEK

A Magyar Kerékpárosklub támogatja Siklói Többcélú Kistérségi Társulás törekvését a kerékpáros közelkedés és turizmus fejlesztésére.

A pályázó által bemutatott dokumentációk alapján a tervezett infrastruktúra megépítését **támogatjuk.**

A kivitelezés során kérjük az alábbiak figyelembe vételét:

Harkány-Drávaszabolcs

- A kerékpárút vége merőlegesen kerül rávezetésre az 58. sz. főút külterületi szakaszára. A csatlakozás ugyan a főúton meg van védve 70-es sebességkorlátozó, és kerékpáros forgalomra figyelmeztető táblákkal mindkét irányból, ez azonban nem elégséges. A (tényleges) belterület innen még kb. 400 m távolságra kezdődik (műholdkép alapján), odáig el kellene vezetni a kerékpárutat a biztonságos csatlakozás érdekében.

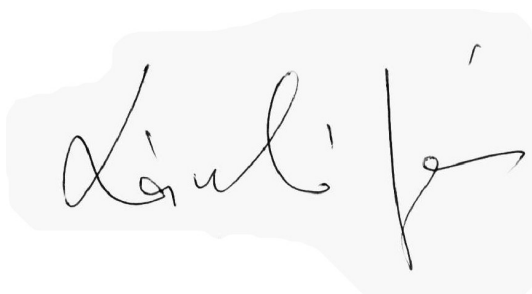
Nagyharsány-Villány

- 2+215 kmsz környékén "áthelyezendő információs tábla": úgy kell áthelyezni, hogy a biztonságos kp közlekedést ne zavarja (űrszelvény, beláthatóság stb.)!
- Útcsatlakozások a baloldalon (elsősorban 2+211,93-nál a szoborpark bekötőútja, de másutt is): nem a bekötőút, hanem a kerékpáros forgalom részesítendő előnyben (elsőbbsegadás táblával, kiemelt burkolattal stb.)! A kerékpárúttal párhuzamosan haladó úton is (mindkét irányban) el kell helyezni a kerékpáros forgalomra figyelmeztető táblát az esetlegesen bekanyarodók számára.

Mindkét tervre vonatkozóan

- A földutak keresztezésénél meg kell akadályozni a gépjárművek bejutását (poller stb.)
- földutak keresztezésénél javasolt a földút torkolatának sárrázó burkolattal történő kiépítése. Az üzemeltetőnek ezeken a szakaszokon különös figyelmet kell fordítania a kerékpárút tisztán tartására!

Budapest, 2009 07.15



László János

elnök

