

Cím: **Jármí Község Önkormányzata** Győrfiné Papp Judit, Jármí, Kossuth u. 41., 4337
MEGAKOM Stratégiai Tanácsadó Iroda Kft. - kdobos@megakom.hu

Tárgy: 49. számú főút Mátészalkát és Jármít összekötő kerékpárút

TÁMOGATÓ NYILATKOZAT, SZAKMAI VÉLEMÉNY

Magyar Kerékpárosklub támogatja Jármí Község törekvését a térség kerékpáros közlekedésének fejlesztésére.

Az Önök által megépíteni kívánt kerékpárút a 49. sz. főút mentén külterületen halad, Jármí és Mátészalka között fontos a kerékpáros forgalom biztonsága érdekében, ezért a Magyar Kerékpárosklub természetesen **támogatja az annak megépítésére beadni kívánt pályázatot, azonban kérjük vegyék figyelembe az alábbi észrevételeinket.**

A pályázó bemutatta a tervezett kerékpárút részletes helyszínrajzát. Ezzel kapcsolatos észrevételeink:

- Az 49-es úton (különösen a település határokánál) a kerékpárút léte a megfelelő **besorolás rendjét jelző táblákkal (KRESZ 1117/e)** ismétlődően fel kellene hívni a figyelmet, ezzel a jobbra lekanyarodó gépjárművezetők figyelmét fel kell hívni a párhuzamosan haladó kerékpárútra, a jobb-horog típus balesetek elkerülése érdekében. A terven a 14+900 kmsz-nél szereplő KRESZ 117/f típusú tábla tükörképe szükséges.
- A kapubehajtók és útkeresztezések esetén **a kerékpáros piktogramok felfestése javasolt, a gépjármű forgalom irányában torzítottan. Eltérő (vörös) színű és szintben kiemelt burkolat is javasolt. Az elsőbbség szabályozás megfelelő.** A szórt köves keresztező utakat le kell aszfaltozni egy kisebb darabon, mert különben ráviszik a kavicsot a kerékpárútra. Nagyobb forgalmú helyeken azoknál is ki kell tenni a kerékpárútra figyelmeztető jelzéseket, hiszen alárendelt utakról van szó.
- A kerékpárút és a közút csatlakozását **szegélymenetesen, síma aszfalt** kapcsolattal kérjük kialakítani.
- Az útcsatlakozásoknál a kerékpárút kezdete táblát szükséges elhelyezni, a főúton a kerékpározni tilos tábla pedig nem szükséges. A kijelölt kerékpárút jelentése ugyanaz, azonban pozitívabb üzenetet takar! **Kérjük, ne legyenek kerékpározni tilos táblák!**

- A kerékpárút közepére felfestendő szaggatott terelővonallal egyetértünk, a forgalomtechnikai fejezetben leírásában nem szerepel a rajzon pedig torz, ezért kiemeljük, **hogy 1,50-1,50 m kiosztásban kell elkészíteni. Kerékpáros piktogram** folyópályán nem szükséges, pláne nem ekkora méretben. Elsősorban oda kellene piktogram, ahol még gyalogosok mehetnek rá, és a kereszteződéseknel: oda is irányhelyesen, sávonként, 1,00×1,30 m méretben.
- A gyalog- és kerékpárútba való vezetés helyett egy közúti csatlakozás volna szükséges: **Jármi község kezdeténél** a 13+100 kmsz-ben a meglévő kerékpárút csatlakozó csonkján nem szükséges elbontani. Azt javasoljuk, hogy maradjon meg: szükség esetén itt lehet a kerékpárút fel illetve le hajtani (pl. ha a másik oldalon lakik valaki). Amúgy nem kell a gykp vége+ kp út kezdete tábla, elég a kezdet tábla, ha megszűnik az előző kialakítás.
- 14+670 kmsz-nél, ahol a kerékpárúttal átellenes oldalon egy bekötő út található, javasoljuk egy kis **csatlakozás építését!**
- 14+125 kmsz: A **Tüzép behajtójánál** különösen felhívjuk a figyelmet a tábla és a kerítés miatti beláthatóság vizsgálatára. A „Tüzép” feliratú tájékoztató tábla elhelyezését meg kell vizsgálni, olyan magasságban szabad elhelyezni, hogy a kerékpáros észlelését ne akadályozza! Legjobb lenne megcserélni, és a tábla a kpút másik oldalán legyen. A Tüzépnél a STOP felálló vonalak festése mindkét irányból, és a 49-es úton a kerékpárútra utaló jelzőtábla, illetve a vörös színű átvezetés segítene a figyelemfelkeltésben. Itt a „totem”-oszlopoknál a közvilágítás is javasolt.
- Mátékszalkán a Tejporgyárnál, a **település bejárat kapuként sebesség csökkentő középszíziget**et javasolunk építeni ebben a vagy egy másik kapcsolódó projekt során, a mely segíti a főút gyalogosan és kerékpárral történő keresztezését. -- A terv szerinti „stop” és „elsőbbségadás kötelező” nem adja meg egyértelműen az elsőbbségi viszonyokat. A főút burkolat szél vonalában javasolható az „elsőbbség adás kötelező” jelzőtábla és felállóvonal megismétlése. A 49-es úton a kerékpáros forgalomra figyelmeztető burkolati is jelet (háromszög) javasolunk felfesteni.

Budapest, 2010. november 26.

Üdvözlettel:



László János
elnök



Bence-Kovács Virág
műszaki tanácsadó
kozlekedes@kerekarosklub.hu

Tel: 30/8942098

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.